



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MĚNÍME POHLED NA DOPRAVU A MOBILITU VE MĚSTECH?

PROČ BY SE KRAJ MĚL ZABÝVAT PLÁNY MĚSTSKÉ MOBILITY?

PROČ JE PREZENTACE V ŠABLONĚ ČVUT?

Město má svůj Plán udržitelné městské mobility

Vítejte na oficiálních stránkách statutárního města České Budějovice! EN / DE



město_České Budějovice



Město | Magistrát | Kultura, Sport, Turistika | Bydlení, Doprava, Životní prostředí | Školství, Sociální péče, Zdravotnictví | Rozvoj města, Plánování

Domů > Rozvoj města, Plánování > Mobilita - SUMP > Strategický plán udržitelné mobility (SUMP)

Strategický plán udržitelné mobility (SUMP)

Statutární město České Budějovice nechalo zpracovat „**Strategický plán udržitelné městské mobility – SUMP**“ (dále jen „plán mobility“). Zpracovatelem plánu mobility je firma AF-CITYPLAN s.r.o.

SUMP lze definovat jako strategický dokument určený k uspokojování potřeb mobility osob a firem ve městech a jejich okolí za účelem zlepšování kvality života, který náležitě zohledňuje zásady integrace, participace a evaluace.

Plán mobility je také strategický dokument z hlediska možnosti čerpání dotací z fondů EU na podporu a rozvoj dopravní infrastruktury.

Příprava plánu mobility je rozdělena na jednotlivé fáze:

Přípravná: nastavení organizace a koordinace, zpracování předběžné analýzy a nastavení participace partnerů (koordinační výbor, odborné skupiny atd.)

Analytická: definovat zájmové území a jeho jednotlivé dopravní vazby, analyzovat stávající stav všech druhů dopravy včetně hlukové a imisní zátěže, hodnotit vnitřní i vnější bezpečnost všech druhů dopravy a definovat dopravní chování obyvatel včetně ukazatele dělby přepravní práce ve městě a okolí.

Strategická: navrhnout strategickou koncepci rozvoje dopravy na řešeném území s cílem určit potenciál města pro realizaci plánu udržitelné mobility a stanovit vize města v otázce mobility v konsenzu s klíčovými partnery a veřejností. Prostřednictvím strategické části budou nalezeny odpovědi na stěžejní otázky: Kam chceme, aby České Budějovice směřovaly a proč? Jak chceme, aby České Budějovice vypadaly za 15 až 30 let? Jak chceme, aby byla zajištěná související nezbytná mobilita?

Návrhová: návrh opatření neinvestičního i investičního, charakteru vedoucích k dosažení stanovených cílů a naplnění sdílené vize. Navržená opatření budou seskupena do souborů (tzv. balíčků), které svými synergiami a ekonomickou efektivitou umožní jejich neoptimalnější uvedení do praxe v souladu s navrženým časovým plánem.

Akční plán: harmonogram realizace jednotlivých navržených opatření dle stanovených priorit.

Plán mobility bude sloužit k zajištění trvale udržitelného rozvoje Českých Budějovic založeném na nových principech plánování a zajišťující prioritní cíle:

- Zajistit rovnou možnost dopravy ke klíčovým cílům a službám pro všechny skupiny obyvatel
- Zvýšit vnitřní i vnější bezpečnost pro všechny druhy dopravy
- Snížení znečištění ovzduší, hluku z dopravy, emise skleníkových plynů a spotřebu energie
- Zlepšit efektivitu přepravy osob i zboží
- Zvýšení kvality a atraktivitu veřejných prostor a městského prostředí ve prospěch jeho obyvatel

[Příloha 02.4.4 A2\(.pdf\)](#)

[Příloha 02.4.5 A2\(.pdf\)](#)

[Příloha 04, Stávající stav - Cyklistická doprava, A2\(.pdf\)](#)

[Příloha 05, Stávající stav - Omezení vjezdu 3,5 t, A3\(.pdf\)](#)

[Příloha 06, Stávající stav - Omezení vjezdu 3,5 t, 6 t, A3\(.pdf\)](#)

[Příloha 07, Stávající stav - Parkovací zóny, A3\(.pdf\)](#)

[Příloha 08, Stávající stav - Pěší zóny, A3\(.pdf\)](#)

[Příloha 09, Stávající stav - Vyhrazené jízdní pruhy pro BUS, A3\(.pdf\)](#)

[Příloha 10, Stávající stav - Pěší doprava, A2\(.pdf\)](#)

Strategická část:

[PUMP CB - Strategická část\(.pdf\)](#)

Návrhová část:

[SUMP CB - III. Návrhová část\(.pdf\)](#)

[Příloha 01.1 - Tvrdá opatření - zásobník projektů](#)

[Příloha 01.2 - Měkká opatření - zásobník projektů](#)

[Příloha 02 - Model SUMP\(.pdf\)](#)

[Příloha 03.1 - Indikátory\(.pdf\)](#)

[Příloha 03.2 - Indikátory\(.pdf\)](#)

[Příloha 03.3 - Indikátory\(.pdf\)](#)

[Příloha 03.4 - Indikátory\(.pdf\)](#)

[Příloha 03.5 - Indikátory\(.pdf\)](#)

Výkresy:

[Příloha 01.3 - Zásobník projektů - Celkový návrh opatření\(.pdf\)](#)

[Příloha 02.01 - NulVar - IAD\(.pdf\)](#)

[Příloha 02.02 - NulVar - VLD\(.pdf\)](#)

Jakou sílu má tento dokument?

Pokusy o jiný pohled byly, ale ..



ÚVOD O PROJEKTU ŽIVOT VE MĚSTĚ INVESTIČNÍ AKCE O NÁS OBČAN NÁŠ PLÁN AKTUALITY

Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

Chci vědět víc

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Naše město se přihlásilo ke značce „Město s dobrou adresou“, která je symbolem kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Společně s dalšími partnery chceme podporovat integrovanou dopravu, jejímž základem jsou vaše potřeby. Vždyť přeci většina z nás na svých cestách chodíme pěšky, jezdíme na kole, jezdíme veřejnou dopravou a rádi také využíváme auta.

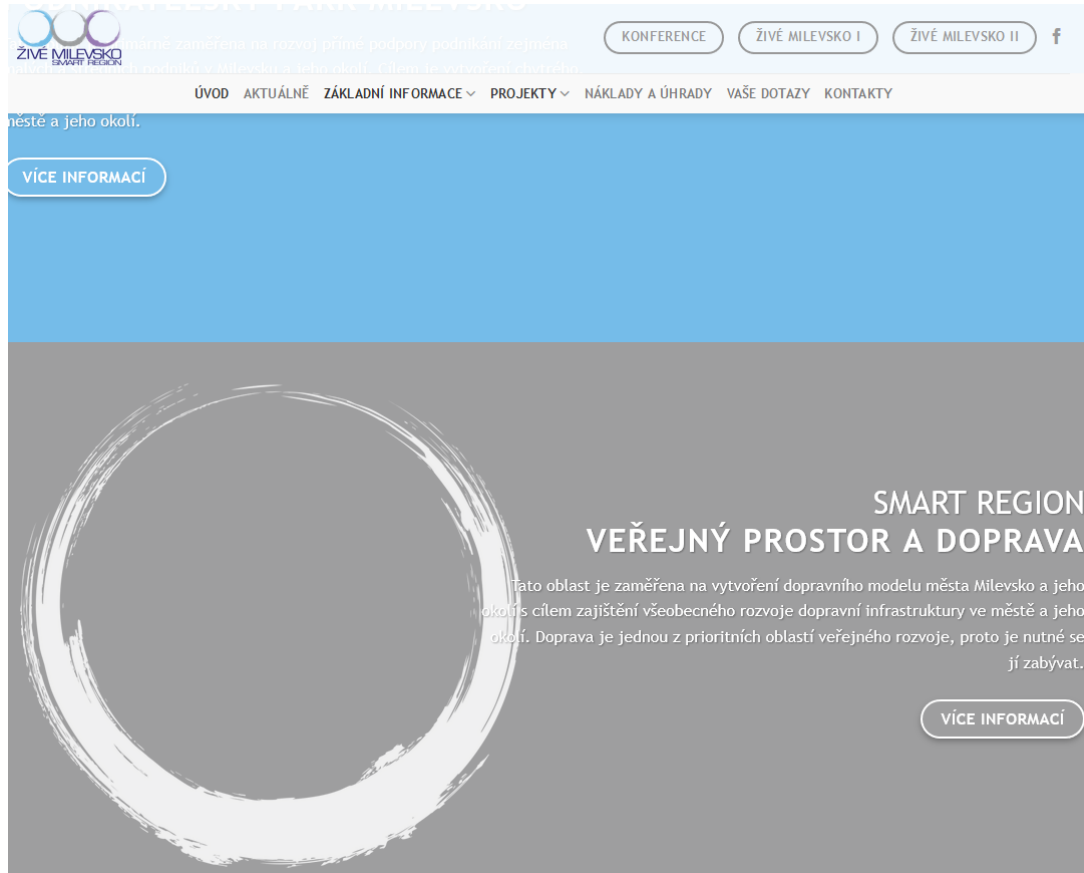
Mgr. Viktor Lavička
náměstek primátora
Statutární město České Budějovice
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice
tel.: 386 802 937
web: <http://www.c-budejovice.cz>
mail: LavickaV@c-budejovice.cz



Co tím chceme říci?



Město připravuje svůj Plán udržitelné městské mobility



Definování strategických a specifických cílů na motivu pěti úvodních námětů:

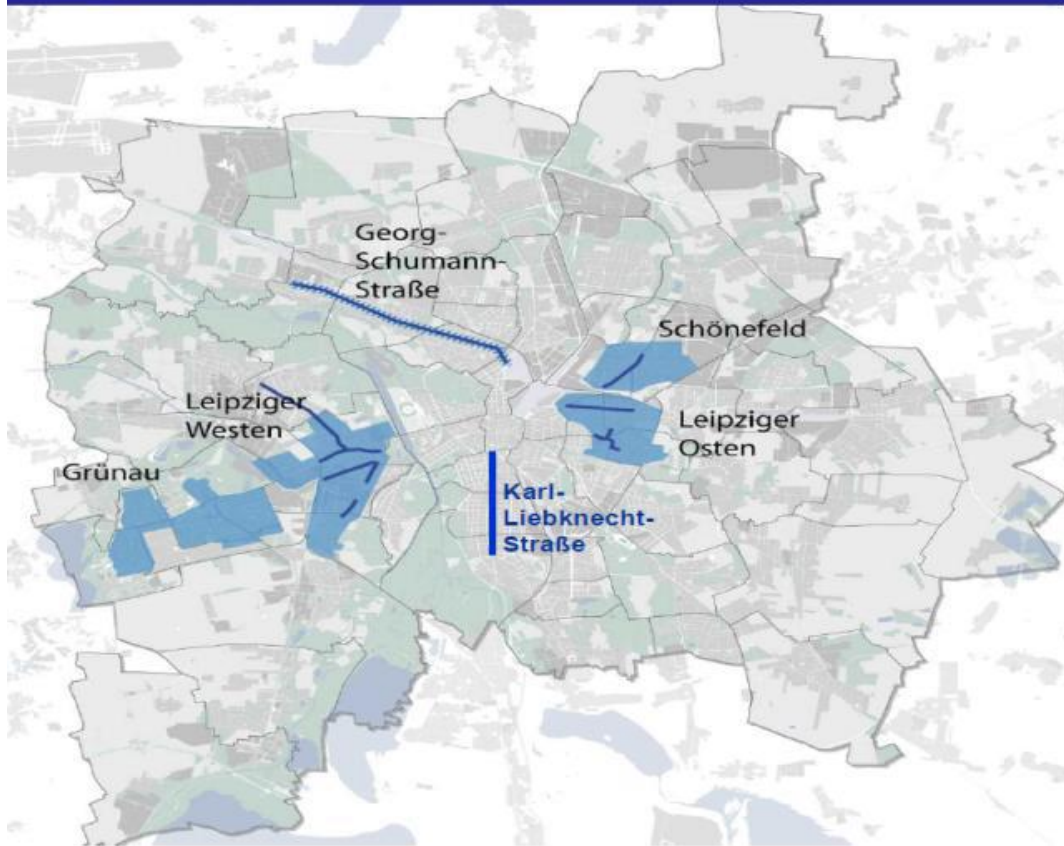
- i. Podpora změny dopravního chování, spolupráce se školami, s firmami, jednotlivými cílovými skupinami, aktivní přístup města
- ii. Podpora ekologicky šetrných dopravních prostředků a veřejné dopravy
- iii. Řešení tranzitní dopravy (obchvat, nebo investice do křížení I/19)
- iv. Rozvoj sítě bezmotorové dopravy
- v. Realizace atraktivního centra, se vztahem k životnímu prostředí, podnikání a ekonomice.

Co tím chceme říci?

Jiný příklad

Integrovaný přístup k revitalizaci ulic

Magistralen – neue Kategorie außerhalb der Zentren

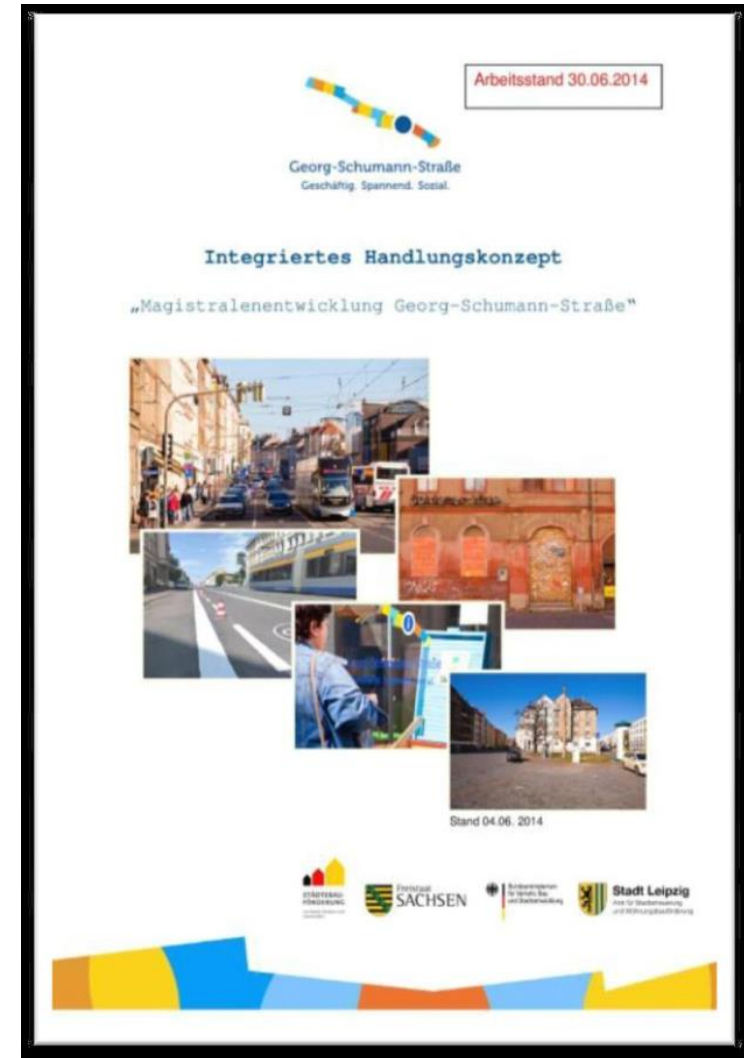


LEIPZIG
2020

Integriertes
Stadtentwicklungs-
konzept (SEK)

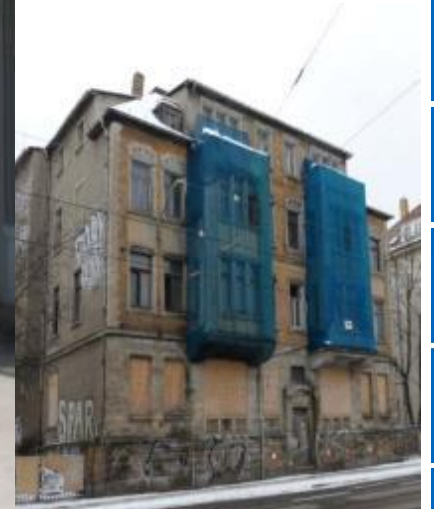
Zdroj: <https://www.dobramesta.cz/strategie>

Zdroj: <https://www.dobramesta.cz/strategie-regulace>

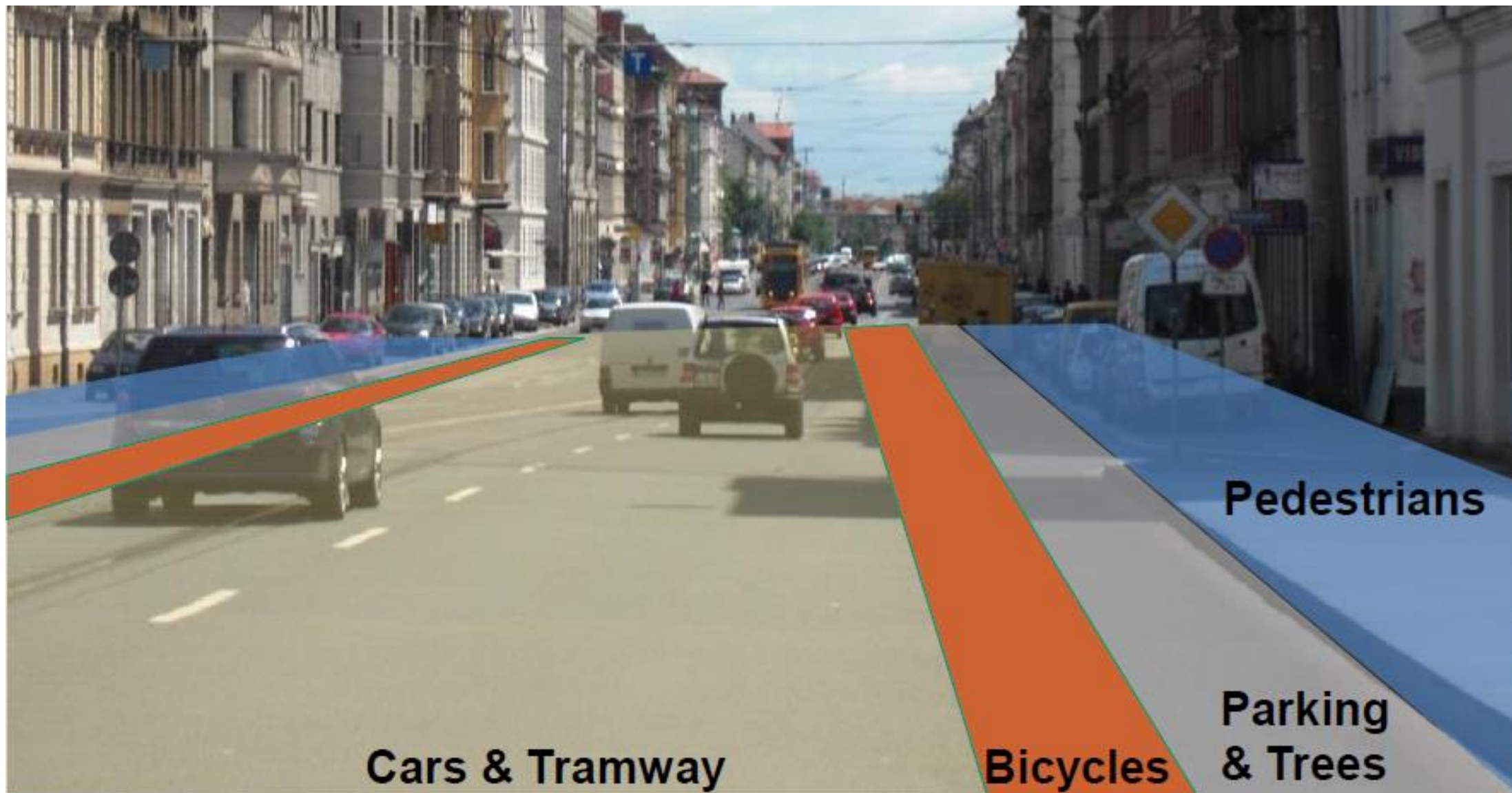


Ulice Georg-Schumann- Strasse (2009)

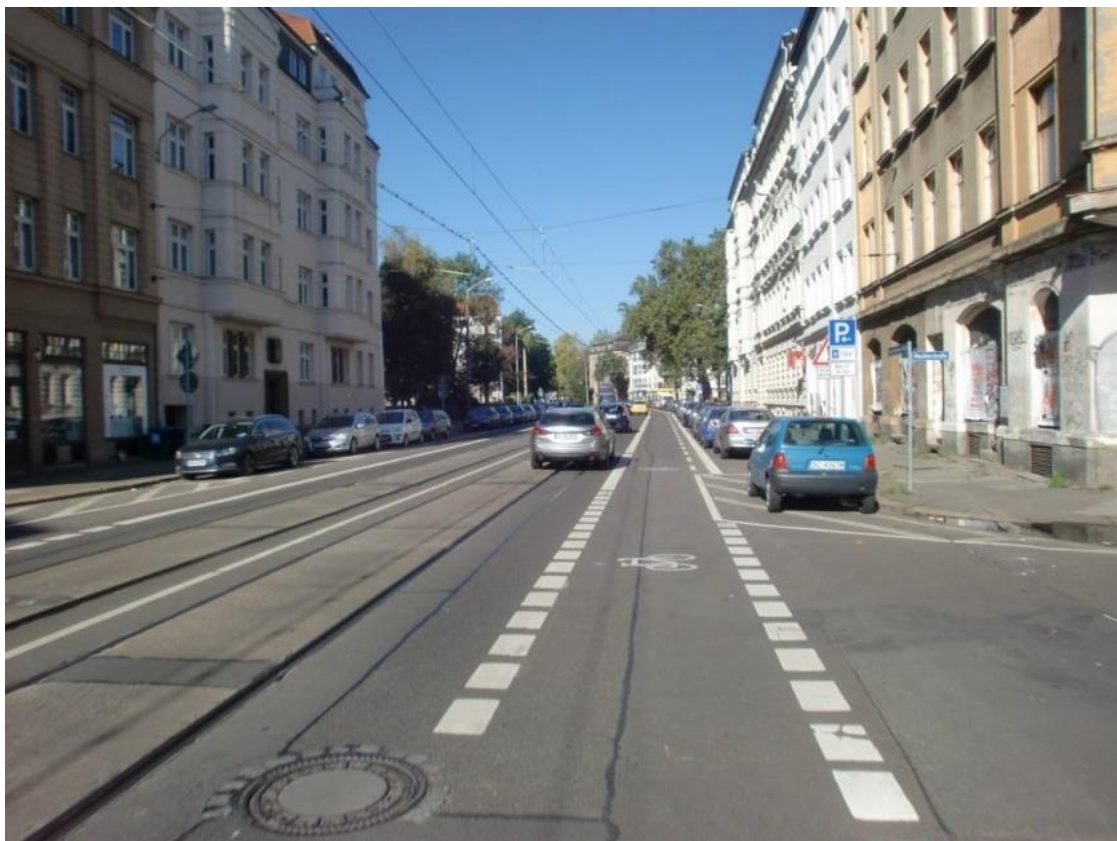
Kvůli nadměrnému provozu ztrácí ulice svou funkci obytnou i nákupní



Vize v roce 2009 - Georg-Schumann-Strass



Dnes - Georg-Schumann-Strass



Co vlastně víme o Plánech udržitelné městské mobility? My překládáme PUMM, ale originál je SUMP.



Co tím chceme říci?

Něco jiného je přeložit, něco jiného je pochopit a přijmout...
Máme sice českou metodiku, ale pojďme se vrátit k originálu.

Vraťme se k originálu. Co je S.U.M.P. ?

‘SUSTAINABLE’:

TECHNICAL SUSTAINABILITY / SUSTAINABLE MOBILITY

- SOCIAL SUSTAINABILITY: EQUITY, SAFETY
- ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY: REDUCTION IN POLLUTING EMISSIONS/GHGS, ENERGY AND SOIL CONSUMPTION
- **UNFORTUNATELY WE SEE ONLY ECONOMIC** SUSTAINABILITY: EFFICIENT AND EFFECTIVE USE OF (PUBLIC) RESOURCES

‘SUSTAINABLE’, ANEB UDRŽITELNÝ...

- MY ZAČÍNÁME SLOVEM PLÁN, V ANGLIČTINĚ ZAČÍNÁJÍ SLOVEM „UDRŽITELNÝ“
- PŘIZNEJME SI - SLOVO „UDRŽITELNÉ“ JE U NÁS NEPOPULÁRNÍ SLOVO, JE HROU...
- PŘIZNEJME SI - VŠE SE TOČÍ KOLEM EKONOMIKY
- DOPRAVA JE VNÍMÁNA JAKO PŘEPRAVA ZBOŽÍ A OSOB, ZA ÚČELEM ZISKU, PŘEPRAVY LIDÍ DO ŠKOL A ZA PRACÍ, ALE ŽIVOT NENÍ JEN O ZISKU...

S.U.M.P...

‘URBAN’: IN AN AREA BELONGING TO A CITY OR TOWN:

- POPULATION, DENSITY (≠ RURAL; T.O.D.), POLYCENTRIC CITIES, AGGLOMERATIONS, CENTRES STRETCHING BEYOND A CITY’S LIMIT, ETC. **ALE NĚJAK SE ZAPOMNĚLO NA:**
- **VELIKOST XXS. JAK PLÁNOVAT PRO MĚSTA VELIKOSTI 5.000 – 50.000 OBYVATEL?**
- **FAKT, ŽE MÁME MĚSTA ROVINATÁ, ALE TAKÉ KOPCOVITÁ**
- **ŽE SVĚT SE NETOČÍ JEN KOLEM PRAHY, KDE ALE SÍDLÍ MINISTERSTVA A POLITICI, KTERÍ SVĚT VIDÍ Z PERSPEKTIVY PRAHY, NIKOLIV ČESKÉ REPUBLIKY**

Urban centre sizes in population	
S	between 50 000 and 100 000
M	between 100 000 and 250 000
L	between 250 000 and 500 000
XL	between 500 000 and 1 000 000
XXL	between 1 000 000 and 5 000 000
Global city	of more than 5 000 000

Source - EC: ‘CITIES IN EUROPE THE NEW OECD-EC DEFINITION’
Lewis Dijkstra, Hugo Poelman (2012)

‘MOBILITY’ - MOBILITY PLANNING DIFFERENT THAN TRADITIONAL TRANSPORT/TRAFFIC PLANNING

Marná sláva. Pokud Plán udržitelné městské mobility zpracovává dopravní inženýr, musí plánovat tradičně. Neboli, je zvyklý zpracovávat generel dopravy. Vnímá to tak, že Evropská komise si vymyslela nový název: „Plán udržitelné městské mobility“, v rámci kterého se jen více komunikuje. I kdybychom tedy přeložili rozdíl mezi druhy plánování, když už o rozdílu slyšíme minimálně od roku 2015 a výsledek je 0.

Unfortunately– we have Traditional Transport Planning	Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	Focus on people
Traffic flow capacity and speed	Accessibility Quality of life Sustainability
Modal-focussed	Balanced development of transport modes
Sectorial planning document	Sectorial planning document consistent with and complementary to related policy areas (land use and spatial planning; social services; health; etc.)
Short- and medium-term delivery plan	Long-term vision and strategy
Related to an administrative area	Related to a functioning area based on travel-to work patterns
Planning by experts	Planning with stakeholders

'PLAN' - CYCLICAL APPROACH: INITIATION, PLANNING, IMPLEMENTATION, MONITORING AND UPDATE

UNFORTUNATELY WE DO NOT UNDERSTAND THE PILLARS:

- BUILDING ON EXISTING PRACTICES AND REGULATORY FRAMEWORKS IN MEMBER STATES
- DEFINING A CLEAR LONG-TERM VISION, OBJECTIVES, MEASURABLE TARGETS AND A SUITABLE, REGULAR MONITORING AND EVALUATION SYSTEM ENSURING QUALITY OF IMPLEMENTATION AND A CYCLICAL APPROACH;
- PLEDGE FOR ECONOMIC, TECHNICAL, ENVIRONMENTAL, SOCIAL SUSTAINABILITY;
- PARTICIPATORY APPROACH INVOLVING STAKEHOLDERS AND POPULATION IN DECISION MAKING;
- VERTICAL AND HORIZONTAL INTEGRATION TO FOSTER COOPERATION AND COORDINATION BETWEEN DIFFERENT LEVELS OF GOVERNMENT AND DIFFERENT DEPARTMENTS WITHIN A LOCAL AUTHORITY;
- REVIEW OF TRANSPORT COSTS AND BENEFITS, INCLUDING DIRECT AND INDIRECT, INTERNAL AND EXTERNAL.

SOURCE: GUIDELINES 'DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN' EUROPEAN COMMON (2014)]

JAK POSTUPOVAT U MĚST, KTERÉ UŽ MAJÍ ZPRACOVÁN KVALITNÍ STRATEGICKÝ PLÁN, KTERÝ SE TÝKÁ DOPRAVY A MOBILITY?

JAK POSTUPOVAT U MĚST, KTERÉ VLASTNĚ O ŽÁDNÝ STRATEGICKÝ PLÁN NESTOJÍ, RESP. POLITICI NETOUŽÍ PO PLÁNU, KTERÝ BY ZAČAL SLOVEM „ SUSTAINABLE“?

PÁR PŘÍKLADŮ Z UHERSKÉHO HRADIŠTĚ, KTERÝ SI TAKÉ NECHÁVÁ ZPRACOVAT SUMP, ALE PLÁN UŽ MÁ A HODNĚ DOBRÝ, CO POTOM?

K ČEMU JE TEDY DOBRÝ?

NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ ZE STRATEGICKÉHO PLÁNU MĚSTA

A/1 DOBUDOVAT A ZKVALITNIT INFRASTRUKTURU PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU

A/1/3 Zvyšování vybavenosti infrastrukturou pro chodce a cyklisty (moderní a bezpečné parkování kol včetně elektro, technické zázemí pro drobné opravy kol, odpočívky – lavičky, orientační systém – mapy, ukazatele atd.).

A/1/4 Podpora půjčoven a sdílení jízdních kol.

A/1/5 Dotvoření infrastruktury pro denní přepravu cyklistů ve městě – integrace cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru, případně vedení cyklistů v přidruženém dopravním prostoru společně s chodci nebo na samostatné stezce pro chodce a cyklisty. Prověření efektivnosti a proveditelnosti realizace zejména následujících úseků:

A/1/5/1 cyklotrasa Mojmír – od železničního mostu přes řeku Moravu s výjezdem na J. E. Purkyně

A/1/5/2 propojení ulice 28. října se sídlištěm Východ kolem studánky

A/1/5/3 propojení městských částí Vésky a Sady s páteří cyklostezkou podél silnice I/55 včetně mimoúrovňového křížení s I/55

A/1/5/4 propojení městských částí Mařatice (ul. Derflanská) a Sady (ul. Pod Lipkami)

A/1/5/5 propojení Štěpnic a Jarošova po hrázi řeky Moravy

A/1/6 Cyklistické a pěší propojení města s okolními obcemi, prověření efektivnosti a proveditelnosti realizace zejména:

NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ ZE STRATEGICKÉHO PLÁNU MĚSTA

A/2 ZLEPŠIT OBSLUŽNOST ÚZEMÍ VEŘEJNOU DOPRAVOU

A/2/1 Posílení spojů a vazeb městské hromadné dopravy (MHD), resp. veřejné dopravy celkově, aby došlo k přesunutí části individuální automobilové dopravy do MHD a aby se zlepšilo propojení místních částí.

A/2/1/1 zlepšení návaznosti MHD na příměstskou autobusovou a veškerou železniční dopravu

A/2/1/2 posílení obslužnosti MHD o víkendech a svátcích

A/2/1/3 nastavení tras MHD linek s ohledem na záchytná parkoviště P + R

A/2/1/4 zlepšení obslužnosti všech částí města ve večerních hodinách

A/2/1/5 náhrada dnes převažujících radiálních linek MHD městskými diametrálními (např. Staré Město – Uherské Hradiště – Kunovice) v návaznosti na schválenou koncepci MHD

A/2/1/6 zavedení striktně taktové dopravy v MHD s garantovanými přestupy a řádnými proklady linek

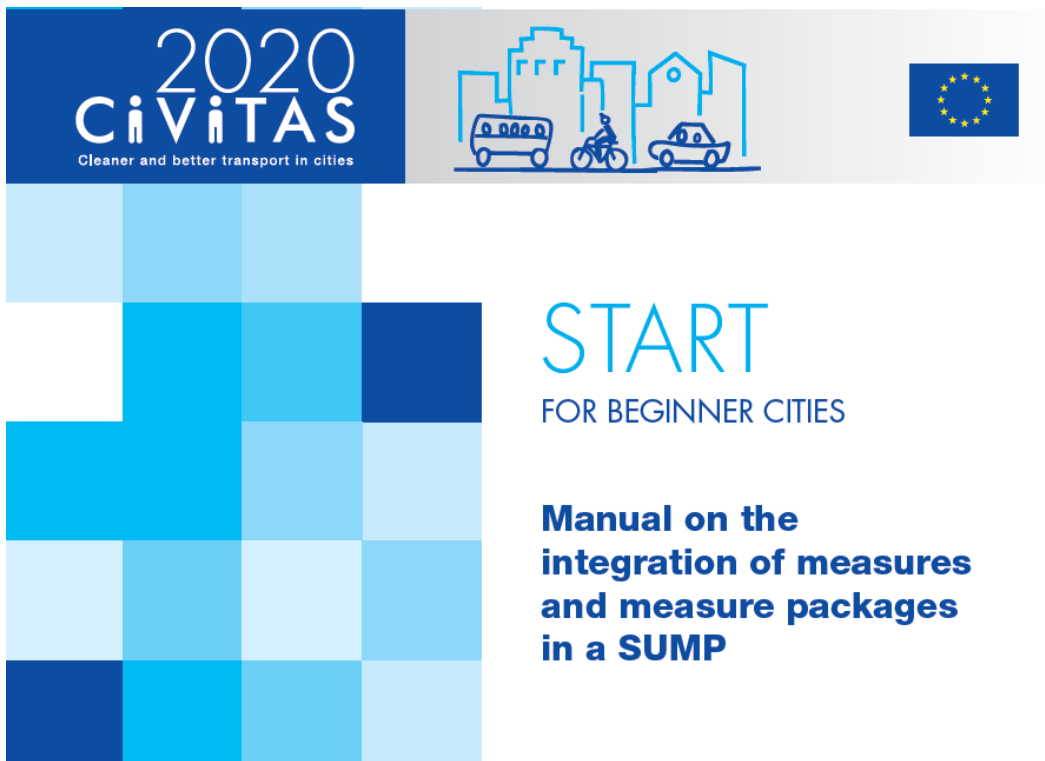
A/2/6/7 zlepšení spojení všech částí města s nádražím ve Starém Městě, hlavním uzlem dálkové dopravy

A/2/2 Zřízení nových zastávek MHD v místech, kde chybí (Malinovského, Sokolovská – aquapark / Kaufland / UTB / městská kina / sportoviště, železniční stanice, Stará Tenice, Rybárny, na dalších místech v centru města, např. Palackého náměstí), zlepšení umístění a vybavenosti (přístřešky, lavičky, koše) zastávek.

A/2/3 Rozvoj telematiky – umístění infotabulí s odjezdy spojů (s cílem zvýšit atraktivitu a využívání MHD), případně umístování webových odkazů (i v podobě QR kódů), umožňujících zobrazení těchto v mobilních telefonech.

Jak tedy máme komunikovat o S.U.M.P., nebo o PUMM ?

Snažíme se implementovat další evropské projekty a zkušenosti ...



GOVERNANCE
AND
PLANNING



PUBLIC
TRANSPORT
(INCLUDING
CLEAN BUSES)
AND
ACCESSIBILITY



ACTIVE MODES
OF TRANSPORT
AND
PUBLIC SPACE



NEW MOBILITY
SERVICES AND
INNOVATION

Source: <http://sumps-up.eu/>

Source:
<https://ec.europa.eu/futurium/en/urban-mobility>

Tři otázky, na které hledáme odpověď.

MĚNÍME POHLED NA DOPRAVU A MOBILITU VE MĚSTECH?

PROČ BY SE KRAJ MĚL ZABÝVAT PLÁNY MĚSTSKÉ MOBILITY?

PROČ JE PREZENTACE V ŠABLONĚ ČVUT ?

Teze : Nejde o otázky, ale naučit se balancovat na tenkém laně a najít českou cestu



Zdroj: <https://www.polisnetwork.eu/thinkingcities>

Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



Správa
a plánování

Veřejná
doprava
a dostupnost

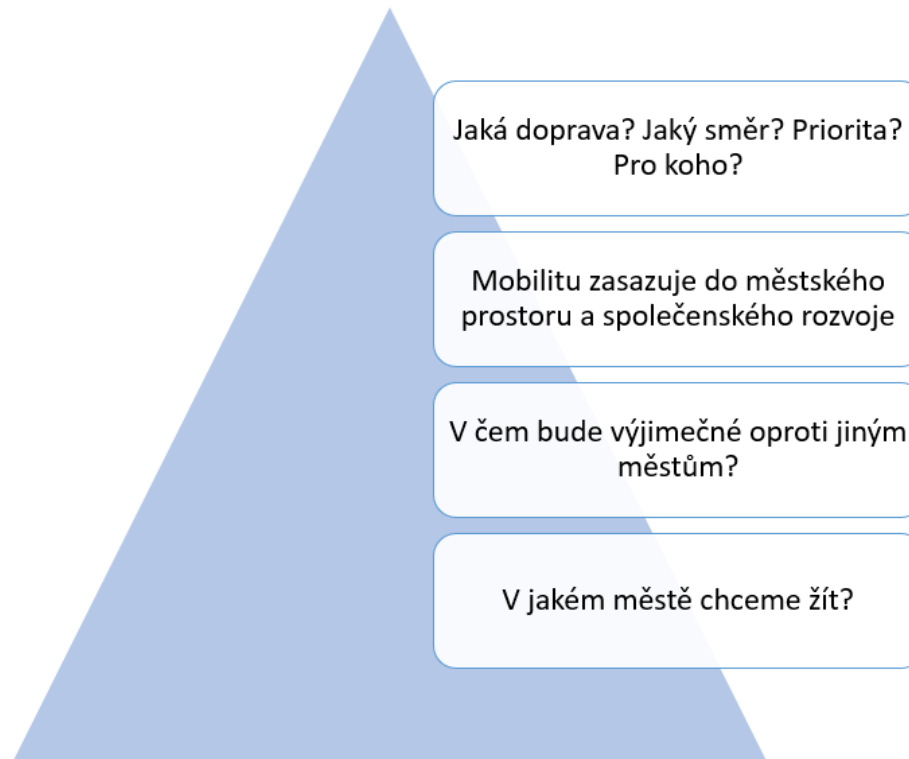


Aktivní druhy
dopravy
a veřejný prostor

Nové služby
mobility
a inovace



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



Správa
a plánování

VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ NÁVRHOVÉ ČÁSTI PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

ZÚČASTNĚTE SE VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ A VYTVOŘME SPOLEČNĚ PLÁN,
JAK SE CHCEME V NAŠEM MĚSTĚ POHYBOVAT



22. 10. 2019

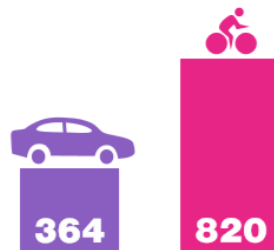
17:00 – 19:00

**v Hudebním sále Domu kultury
ul. Tovačovského 2828, Kroměříž**

Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



Počet dopravních prostředků na 1 000 obyvatel



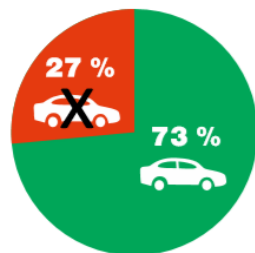
Vlastnit, nebo sdílet? Jezdíte autem méně než 10.000 km/rok?

Cesty se v průměru realizují na vzdálenost



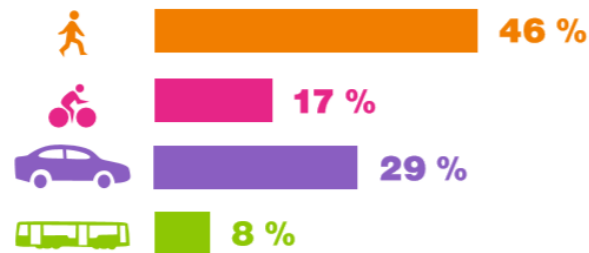
Víte, co je to hybnost? Patří emoce do plánování?

Čtvrtina vozidel je špatně zaparkována!



Poptávka po stání je o 7 % vyšší než jsou nabízené kapacity
Kapacita parkovacích míst: 4 000
Poptávka: 4273

Dělbá práce pro vnitroměstské cesty



Autu používáte málo, ale při plánování je preferujete. Má to logiku?



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



Mojmir Sepe



Ajda Smrekar



Jan Kozamernik



Nuša Kerševan



Jasna Dedivanović



Elena Ocenic



Darja Virent and daughter Ava



Filip Kržišnik and Blaž Stanič



Silviya Pavčič



Žiga Vehovec



Nika Bosnić



Petra Koritnik



Miha Pongrac



Gregor Radelonghi



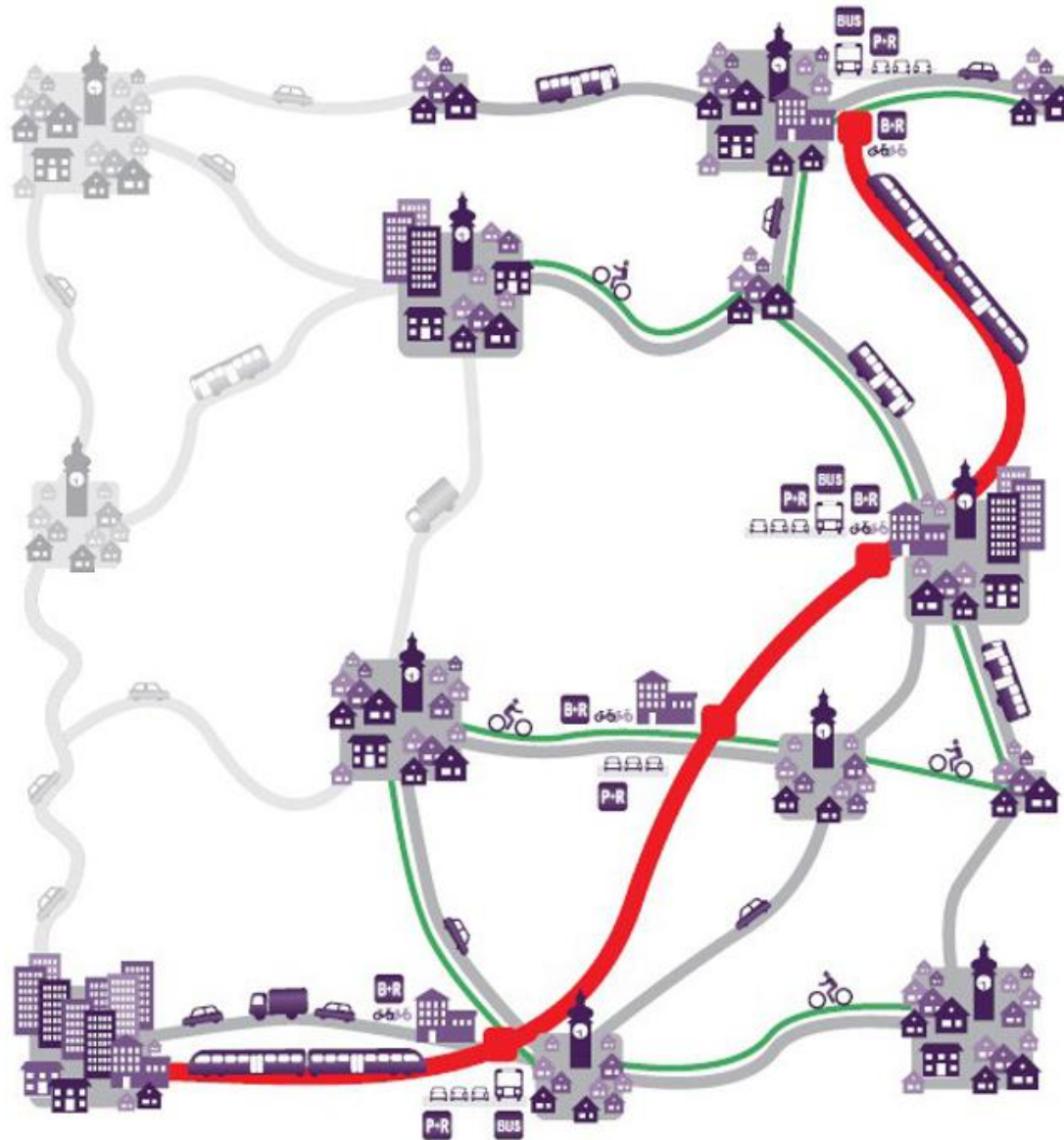
Evelina Zefran

Jak na to šla Lublaň?

Ambasadoři a partneři městské udržitelné mobility

Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu

Veřejná
doprava
a dostupnost

A circular icon with a grey background. On the left is a small grey silhouette of a person. On the right is a larger grey silhouette of a bus. The icon is set against a light blue background with a subtle gradient.

Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu

Veřejná
doprava
a dostupnost



Parkovací plocha 795 m²

Parkovací plocha 45 m²



DOPRAVNÍ PODNIK

DP
a.s.

CHOMUTOV-JIRKOV

Jezdit s námi se vyplatí!

www.dpchj.cz

Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



Engage **with us!**

 @EITUrbanMobility

 [linkedin.com/company/eit-urban-mobility](https://www.linkedin.com/company/eit-urban-mobility)

eiturbanmobility.eu

**Solving the mobility challenges
in our cities - together!**

A European initiative for the future
of our urban mobility



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



CITYChangers
OTROKOVICE



ÚVOD DESIGN ULICE CYKLO ▾ PĚŠÍ VLAK & BUS AUTA INOVACE ▾ ZAPOJ SE ▾ AKTUALITY OTROKOVICE



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu

Nové služby
mobility
a inovace



Elektromobily – hudba
budoucnosti nebo skutečnost?

Podporou pro elektromobily je projekt EVMapa.cz,
více na www.evmapa.cz/o-evmapa-cz



Dobíjecí stanice v Pelhřimově



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu

Nové služby
mobility
a inovace



vodvoz



Vodvoz

11. říjen v 17:52 · 🌐

<https://auto.idnes.cz/pesky-do-skol-mamataxi.../automoto.aspx...>

Přečtěte si o nás na iDnesu!



iDNES.cz

AUTO.IDNES.CZ

Mamataxi stresuje děti i rodiče, žádné řešení dlouho nevydrží - iDNES.cz



Teze : Nejde o otázky, jen o jiný úhel pohledu



**Strategie rozvoje
Libereckého kraje
2021+**

Role partnerů – symbol šablony ČVUT

Akademie městské mobility: www.dobramesta.cz



ÚVOD O AKADEMII VEREJNÁ SPRÁVA ▾ DOSTUPNOST ▾ DESIGN ULICE ▾ INOVACE ▾ AKTUALITY AKCE ▾ KONTAKT



Role veřejné správy

Jedním z úkolů veřejné správy je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.



Dostupnost, krátké vzdálenosti, intermodalita

Cíle našich cest mají být dostupné. Je tomu skutečně tak? Nezvýhodňujeme jen někoho?



Design ulice a veřejný prostor

"Nikdo nevěděl, že to jak stavíme naše města, ovlivňuje životy lidí a náš životní styl!" Jan Gehl, dánský architekt



Inovace - dopravní prostředky a služby

Mobilia jako služba. Role sdílení vozidel, čistá mobilita, atd.



Životní prostředí a zdraví



Bezpečnost a mobilita



Role partnerů – symbol šablony ČVUT

Marketing a kampaň: www.citychangers.cz



NAŠE POHÁDKA CityChangers

CityChangers - snaha motivovat občany o aktivní zapojení do procesu změn v oblasti dopravy a mobility ve svém městě.

Kde začínáme? Na školách. Potřebujeme ale nebojácného ředitele a učitele školy a zástupce rady města, ideálně starostu.

Žáci a studenti dostanou úkol, aby sami přišli s návrhy v oblasti dopravy a mobility a město si vybere jeden, dva z nich, které by zrealizovalo. A třeba dospělí budou svým ratolestem pomáhat ...

Role partnerů – symbol šablony ČVUT

ambasadoři i mezi studenty, zahájili jsme s nimi dialog

 **Město s dobrou adresou** ...
Zveřejněno Jardou Martinkem [?] · 5 hod · 🌐

Dnešní přednáška v Břeclavi měla být standardní přednáškou o městské mobilitě pro studenty, ale tentokrát byla jiná. V čem? Aniž by to bylo záměrem, dozvěděli jsme se řadu zajímavostí:

- 1) Co je skutečné riziko?
- 2) Ztráta iluzí o Břeclavi.
- 3) Téma Gréta.
- 4) Mladí ambasadoři města Břeclav. ... [Zobrazit víc](#)



 CITYCHANGERS.CZ
Prezentace pro studenty v Břeclavi – samá překvapení.
Mělo se jednat o standardní přednášku o městské mobilitě spolku...

 **Město s dobrou adresou** ...
Zveřejněno Jardou Martinkem [?] · 23. září v 12:38 · 🌐

Postřehli jste, že v pátek 20. 9. 2019 studenti znovu stávkovali po celém světě za klima? Olomoucká radnice na tyto aktivity zareagovala unikátním způsobem. Pozvala jednoho z organizátorů olomouckých stávek, Martina Belfína, předsedu Studentské rady Gymnázia – Hejčín, na veřejnou besedu o dopravě, mobilitě a o budoucí podobě našich ulic jako jednoho z besedujících. Beseda proběhla dne 17. 9. 2019. A jak viděl Martin?: „Pro mě osobně bylo setkání skvělou příležitostí setkat se... [Zobrazit víc](#)



 DOBRAMESTA.CZ
Olomouc zahájila jednání se studenty
Postřehli jste, že v pátek 20. 9. 2019 studenti znovu stávkovali po celém...



Nebojme se novinek

Mnohé již bylo vymyšleno, stačí se jen poohlédnout po dobrých příkladech a nebát se je uplatnit i u nás.

ZŠ Drahotuše je pilotní škola,
která byla přizvána ke spolupráci při tvorbě Plánu udržitelné městské mobility města Hranice.

Vtip je v tom, že děti a mnozí neví, co to ten plán, nebo udržitelnost je.

Proč ho tedy nevytvořit částečně i dětskými očima, z dětské perspektivy?





Pravidla jsou jednoduchá

1. ZÍSKAVAT VĚDOMOSTI - Poznávat souvislosti, město a okolí, různé dopravní prostředky a hlavně sebe. Jsou to právě učitelky, které předávají našim dětem **vědomosti**. Rovněž mohou zadávat různé dopravní průzkumy, či hry, například Oblékáme hada Edu, apod. V neposlední řadě si mohou hrát s čísly samotného plánu města Hranice.

2. PŘINÁŠET NÁMĚTY - Plán udržitelné městské mobility bude navrhovat řadu opatření. Ale na této webové stránce budou navrženy dětmi, případně jejich rodiči a učiteli. Uvidíme, nakolik se budou návrhy prolínat. A taky bude zajímavé sledovat, nakolik budou korespondovat se získanými vědomostmi. A škola taky bude moci sledovat, jak jsou naplňovány jejich náměty.

3. PSÁT A TVOŘIT PŘÍBĚHY - tato část by měla být nejoblíbenější. Děti mohou tvořit, psát své příběhy o tom, jak oni vidí dopravu, jaké mají zkušenosti na svých cestách do školy, za koníčky, za nákupy, za kamarády, nebo na výlety.

P.S. A co je to vlastně ten Plán udržitelné městské mobility?

S dětmi a učitelkami jsme poskládali tuto definici: "Jak na to, abych svým dopravním chováním nezpůsobil škodu sobě a mým budoucím dětem."





Nacházíte se: Vědomosti

Učíme ...



Pěší a cyklisté páli kalorie, auta páli ropu

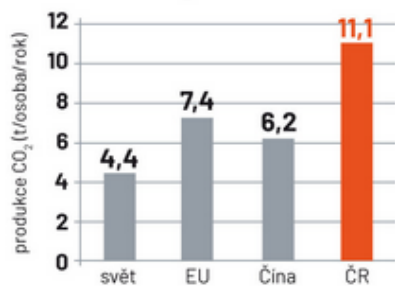
Ke splnění doporučené pohybové aktivity bychom měli pěšky ujit 11 kilometrů týdně a spálit tak 2400 kilojoulů



zamilovat si pohyb.



Produkce CO₂ v tunách (rok 2015)



chránit životní prostředí,



CESTA K BEZPEČNÝM MĚSTŮM



pamatovat na bezpečnost,



Cyklista zabere 10x méně prostoru než auto



zajímat se o veřejný prostor,



KOMFORT FINANCE ÚSPORA ČASU



znát fakta a



poznat něco nového.





Nacházíte se: [Náměty](#)

Přinášíme náměty ...



rozvítet síť cyklostezek,
abychom mohli bezpečně
jezdit do školy



sledovat vývoj cyklostezky
Slavič - Drahotuše - Hranice,



zvýšit počet přechodů,



zklidnit průtah obcí,



až bude obchvat, tak zklidnit
i ulici Hranickou



aby se město přiučilo
z iniciativy Evropské komise
Partnerství pro městskou
mobilitu.





Nacházíte se: Příběhy

Tagy: [Auta](#) [Cyklo](#) [Design ulice](#) [Inovace](#) [Pěší](#) [Vlak & bus](#)

Úvodní seminář



27. 09. 2019 | Rok se s rokem sešel a program CityChangers mohl na ZŠ Drahotuše začít. V přátelské atmosféře si ani nikdo nevšiml, že během třiceti minut hlavní přednášející stručně představil pravidla hry, základní poznatky o městské mobility, a že taky nahodil pár námětů, co by mohla škola dělat. Tak držme palce. [číst dále](#)

Kdy to začalo?



26. 09. 2019 | Je to neuvěřitelné, ale myšlenka realizovat tento projekt na ZŠ Drahotuších se zrodil už před rokem. Hranice se k Evropskému týdnu mobility připojily v pondělí 17. září 2018. Od 15 hodin proběhla v Zámecké zahradě beseda o dopravě v českých městech a možnostech, jak řešit problémy spojené s dopravou ve městech i s pomocí multimodality s Ing. Jaroslavem Martinkem ze... [číst dále](#)



Role partnerů – symbol šablony ČVUT

Easy: facebooková skupina CityChangers

The screenshot shows the Facebook interface for the group 'CityChangers'. The top navigation bar includes the Facebook logo, the group name 'CityChangers', a search icon, and user profile 'Jarda' with options for 'Hlavní stránka' and 'Vytvořit'. The group cover features a yellow banner with the text 'Měníme naše město chytře, moderně a pohodově nejen pro auta, ale hlavně pro lidi' and a button 'Změnit úvodní fotku skupiny'. The main content area displays two side-by-side photographs of a city street. The left photo shows a traditional street with parked cars and a central traffic island. The right photo shows the same street after renovation, featuring a pedestrian-friendly plaza with benches, trees, and outdoor seating. Below the photos are interaction buttons: 'Přidal(a) se', 'Upozornění', 'Sdílet', and 'Další'. The left sidebar contains navigation options: 'CityChangers', 'Uzavřená skupina', 'Informace', 'Diskuze', 'Členové', 'Události', 'Videa', 'Fotky', 'Přehledy skupiny', 'Moderovat skupinu', and 'Kvalita skupiny'. At the bottom left, there is a search bar with the text 'Hledat v této skupině'.

Pozvánka

Národní konference

/PROMÝŠLÍME SVÉ MĚSTO
/ SVOU OBEC /

Konference CHYTRÝCH měst a obcí

MILEVSKO
16. - 17. října 2019

Motto: „CHYTRÝ nemůže být CHYTRÝ jen sebenázevem, ale jen opravdu CHYTROU vlastní akcí.“

Prof. Milan Zelený, M.S., Ph.D.

PŘIHLAŠTE SE K ÚČASTI

Ústřední píseň

„Hradišťan - VODA MÁ“ pomůže hledat souvislosti, které často nalézat neumíme

Klíč

Čtyři otázky závěrem

Otázka 1 - Jezdíte autem méně než 10.000 km/rok?

- Ano, ale proč se ptáte? Bude se platit nějaká daň o nevyužívání osobního auta?
- Ano, ale už mě to štve. Mám snad prodat auto, nebo máte nějaké řešení?
- Ne, jezdím hodně a rád.
- Ne, ale pravdou je, že bych mohl jezdit méně, hlavně po městě bych auto nemusel využívat.

Otázka 2 – Dokážete odhadnout, které tvrzení platí pro srovnání Břeclav| - Amsterdam?

- U nás jezdí méně aut a jezdí se méně na kole.
- U nás jezdí méně aut, ale více se jezdí na kole.
- U nás jezdí více aut a jezdí se více na kole.
- U nás jezdí více aut, ale jezdí se méně na kole.

Otázka 3 – Zaškrtněte scénář, který si myslíte, že je nejpravděpodobnější v roce 2030, kdy každá rodina bude mít dvě, tři auta? Pak bude muset město v roce 2030 přistoupit k opatření:

- Zrušit vybraná sportovní/dětská hřiště nebo zabrat veřejnou zeleň/park, a místo toho vybudovat parkoviště nebo rozšířit parkování, které je nejbližší k Vašemu domovu.
- Vybudovat parkoviště na okraji města a k místě bydliště budete dojíždět/docházet.
- Zpoplatnit parkování na sídlištích, zavést rezidenční parkování pro obyvatelé s trvalým pobytem.
- Soukromý investor vybuduje parkování a Vy si místo zaplatíte, cca 250 000 na místo.

Otázka 4 – Co je to cyklistická ulice?

- Opatření na ulicích např. v Dánsku či Nizozemí, která v Česku nemůžou nikdy fungovat.
- Komunikace nebo její část vymezená pouze pro cyklisty.
- Ulice označená příslušnou dopravní značkou, kde je preferován průjezd cyklistů.
- Ulice, kde je ve městě koncentrováno parkování kol s možností servisu.

Děkuji vám za pozornost

Jaroslav Martinek

jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu a
pracovník FD ČVUT v Praze

tel.: 602 503 617

jarda@dobramesta.cz

www.dobramesta.cz