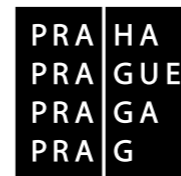




Sdílení městského prostoru

Kancelář veřejného prostoru
Institut plánování a rozvoje
hl. města Prahy

Jakub Hendrych



IPR ———
PRAHA ○

„Je poměrně jednoduché utratit peníze za stavbu silnice, ale je podstatně náročnější udělat to takovým způsobem, aby zároveň vznikl kvalitní veřejný prostor.“

JEAN-PIERRE CHARBONNEAU

URBANISTA A KONZULTANT MĚSTSKÉHO PLÁNOVÁNÍ, FRANCIE



Malmö



Kodaň



Litomyšl



Kodaň



Praha / náměstí Hrdinů

ÚSTÍ NAD LABEM
Centrum
HOLEŠOVICE
ZOO

K. VARY
BŘEVNOV
STŘEŠOVICE

Tunel
Brusnice
uzavřen



6t

2,4m

Praha / Svatovítská



 I.P. Pavlova
Město C



TREBBA
KREATIVNÍ MARKETINGOVÉ
SERVISNÍ FIRMA
STYLOVÉ SPOLU PRÁCE
KREATIVNÍ MARKETINGOVÉ
SERVISNÍ FIRMA
KREATIVNÍ MARKETINGOVÉ
SERVISNÍ FIRMA

Praha / I.P. Pavlova



Praha



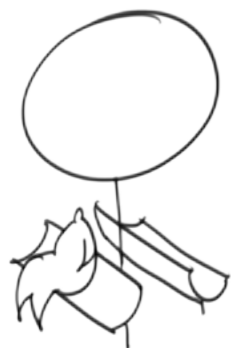
Praha / Eden



IPR ———
PRAHA ○

Kancelář
veřejného
prostoru

Jaká jsou kvalitní veřejná prostranství ?



POBYTOVÉ KVALITY



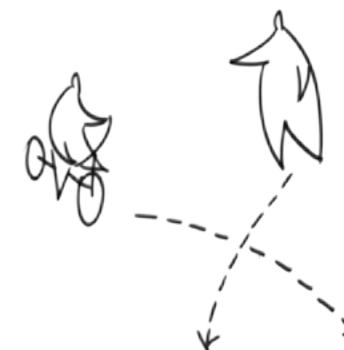
KVALITA POHYBU



MOŽNOST UŽÍVÁNÍ



DOSTUPNOST



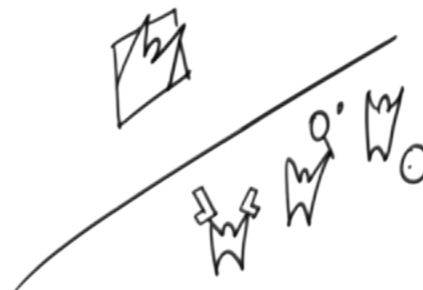
PROSTUPNOST



SVOBODA VOLBY



LIDSKÉ MĚŘÍTKO



BEZPEČNOST



ZDRAVÉ PROSTŘEDÍ



IDENTITA MÍSTA



KOMUNIKATIVNOST



ČITELNOST, IDENTIFIKACE



SOCIÁLNÍ KONTAKT

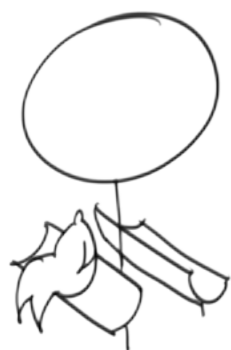


FLEXIBILITA



UDRŽITELNOST

Jaká jsou kvalitní veřejná prostranství ?



POBYTOVÉ KVALITY



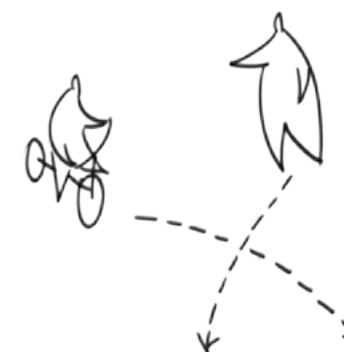
KVALITA POHYBU



MOŽNOST UŽÍVÁNÍ



DOSTUPNOST



PROSTUPNOST



SVOBODA VOLBY



LIDSKÉ MĚŘÍTKO



BEZPEČNOST



ZDRAVÉ PROSTŘEDÍ



IDENTITA MÍSTA



KOMUNIKATIVNOST



ČITELNOST, IDENTIFIKACE



SOCIÁLNÍ KONTAKT

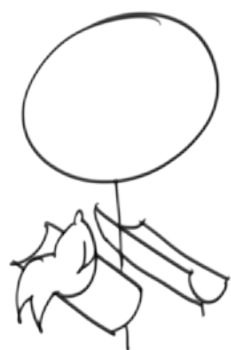


FLEXIBILITA



UDRŽITELNOST

Jaká jsou kvalitní veřejná prostranství ?



POBYTOVÉ KVALITY



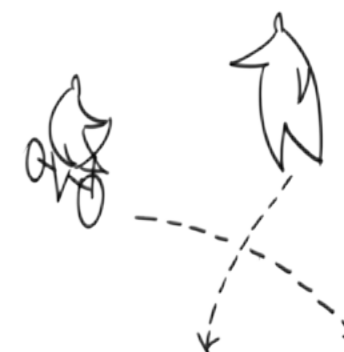
KVALITA POHYBU



MOŽNOST UŽÍVÁNÍ



DOSTUPNOST



PROSTUPNOST



SVOBODA VOLBY



LIDSKÉ MĚŘÍTKO



BEZPEČNOST



ZDRAVÉ PROSTŘEDÍ



IDENTITA MÍSTA



KOMUNIKATIVNOST



ČITELNOST, IDENTIFIKACE



SOCIÁLNÍ KONTAKT



FLEXIBILITA



UDRŽITELNOST

Jaká jsou kvalitní veřejná prostranství ?



POBYTOVÉ KVALITY



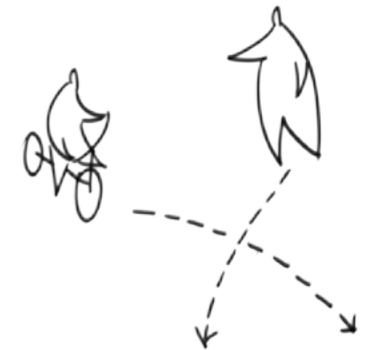
KVALITA POHYBU



MOŽNOST UŽÍVÁNÍ



DOSTUPNOST



PROSTUPNOST



SVOBODA VOLBY



LIDSKÉ MĚŘÍTKO



BEZPEČNOST



ZDRAVÉ PROSTŘEDÍ



IDENTITA MÍSTA



KOMUNIKATIVNOST



ČITELNOST, IDENTIFIKACE



SOCIÁLNÍ KONTAKT



FLEXIBILITA



UDRŽITELNOST

manual.iprpraha.cz



Primárně se koše umísťují tam, kde se sdružuje větší množství lidí, v blízkosti přechodů a křižovatek, v blízkosti obchodních a zastávek.

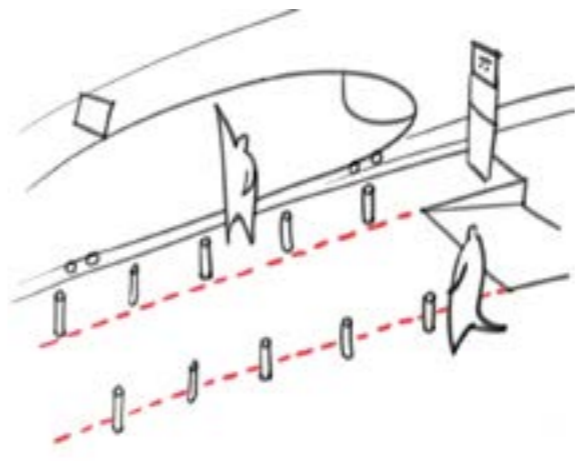
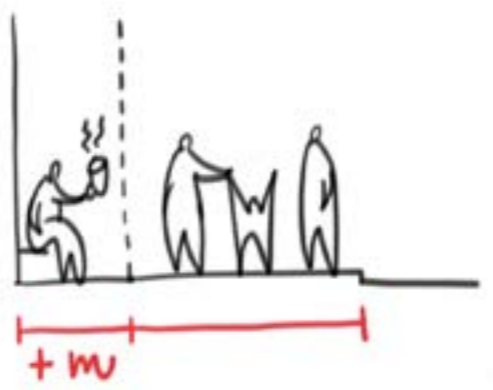
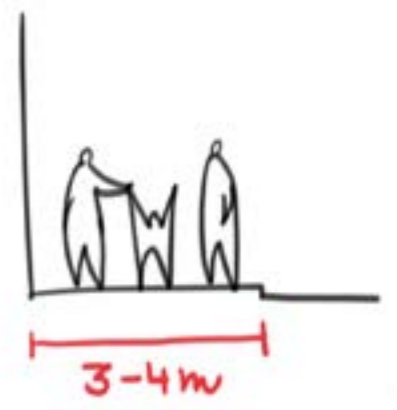
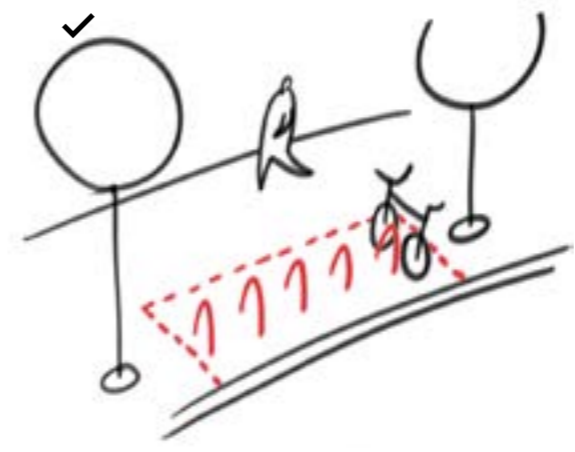
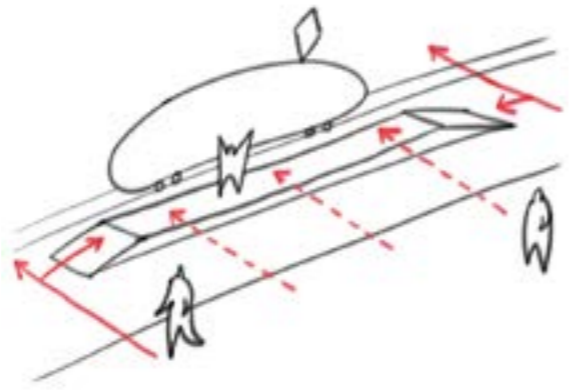
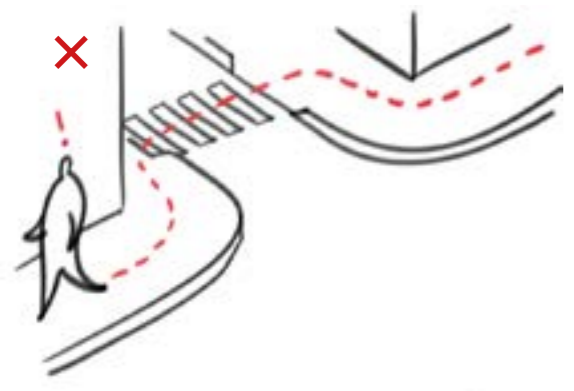
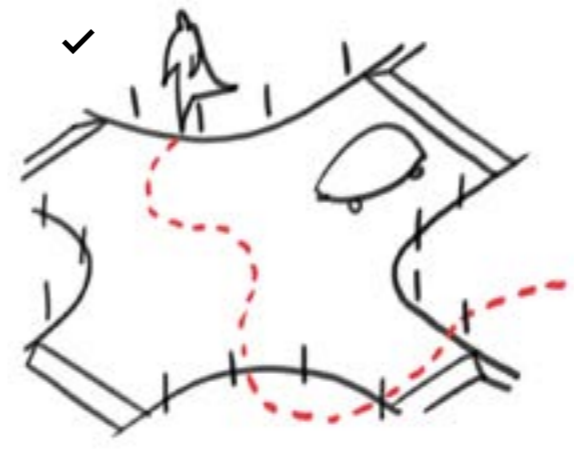
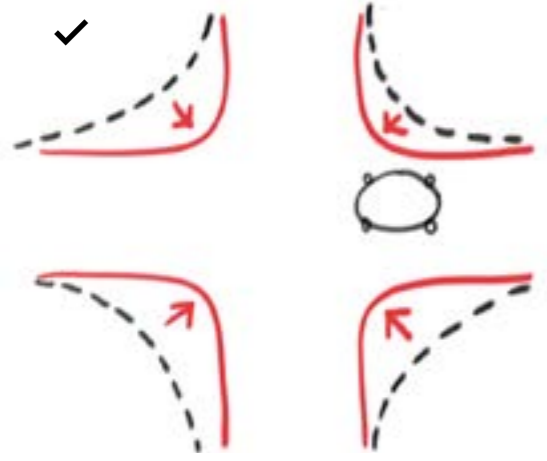
Ustanovení není žádoucí umísťovat stojící koše na psí exkrementy, pokud to není vhodné pro vyvážení. Pokud to není vhodné, koše by měly být umístěny v blízkosti odpadkového sloučku.

Zásobník sáčků na psí exkrementy je vhodné integrovat s odpadkovým košem.

Při umístění koše je třeba vzít v úvahu nejen počet lidí, ale i počet psů, zejména kolem vstupu do objektu.

Koše s víkem by měly být umístěny tak, aby je bylo možné snadno např. sešlápnout.

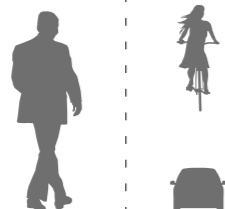
435 Příklad vhodného designu na psí exkrementy. Design: ...



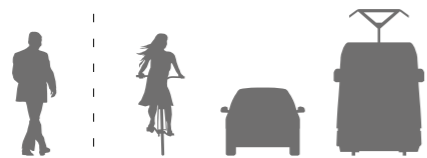
Charaktery provozního uspořádání



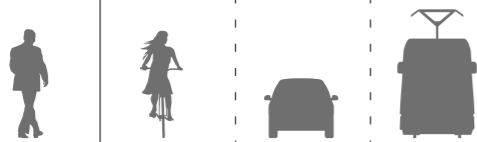
SDÍLENÝ PROSTOR



**KLIDNÉ A ZKLIDNĚNÉ
ULICE**



**VÝZNAMNÉ ULICE SE
ZKLIDNĚNÝM PROVOZEM**

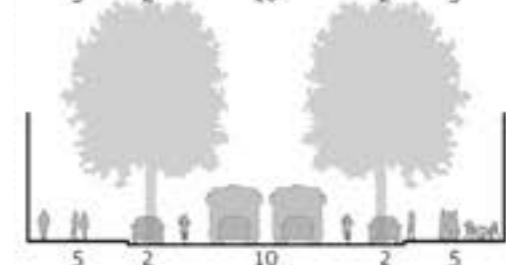
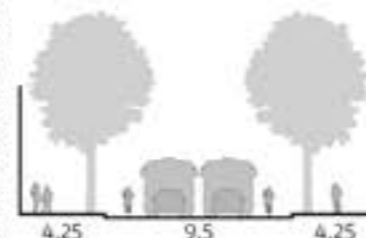
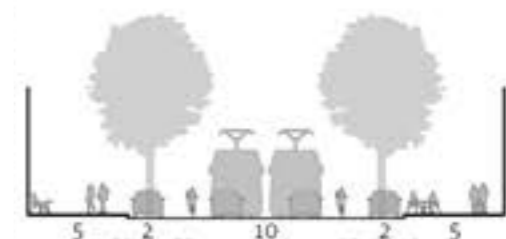
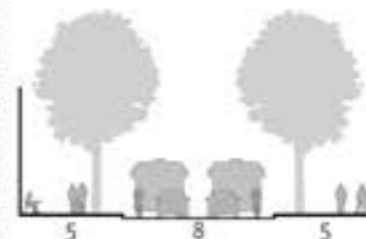
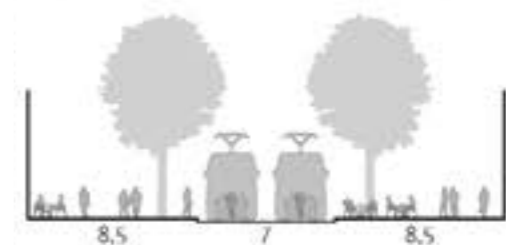
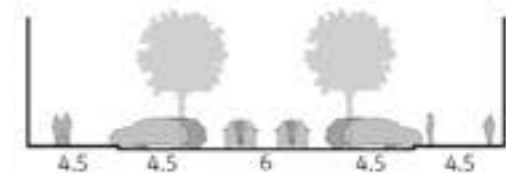
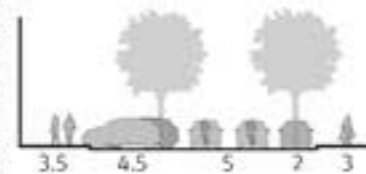
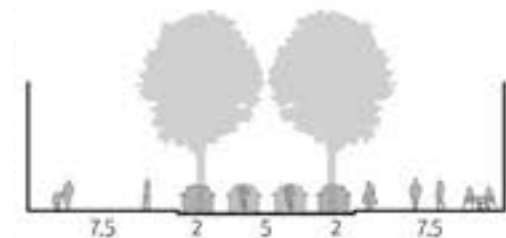
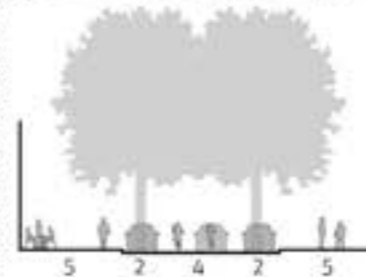


**ULICE ZATÍŽENÉ
MOTOROVOU DOPRAVOU**




18 m

24 m



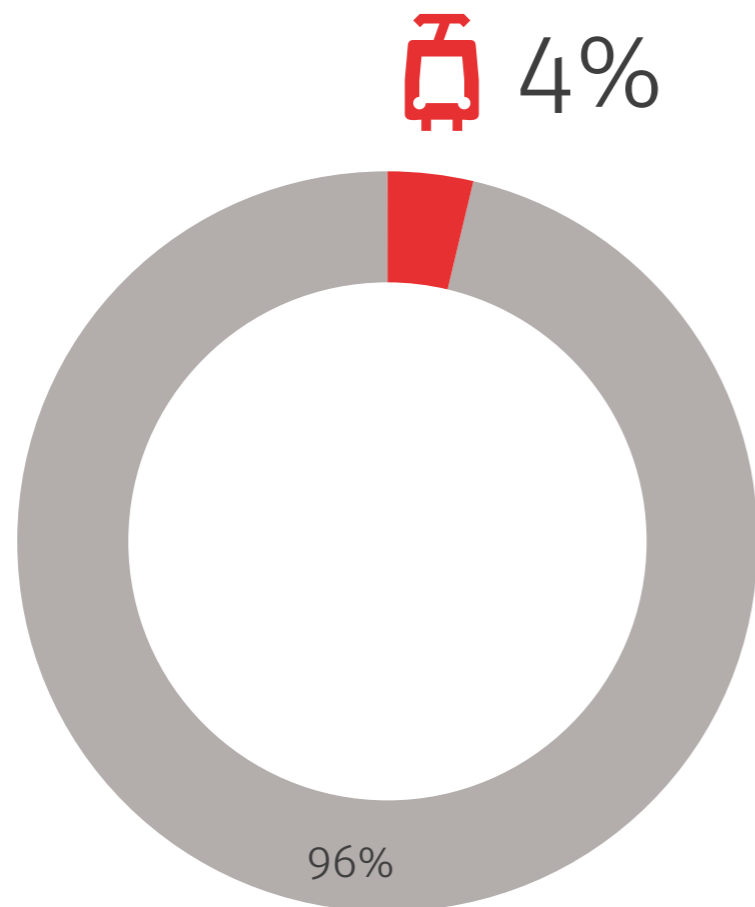
Konceptní studie pražských ulic



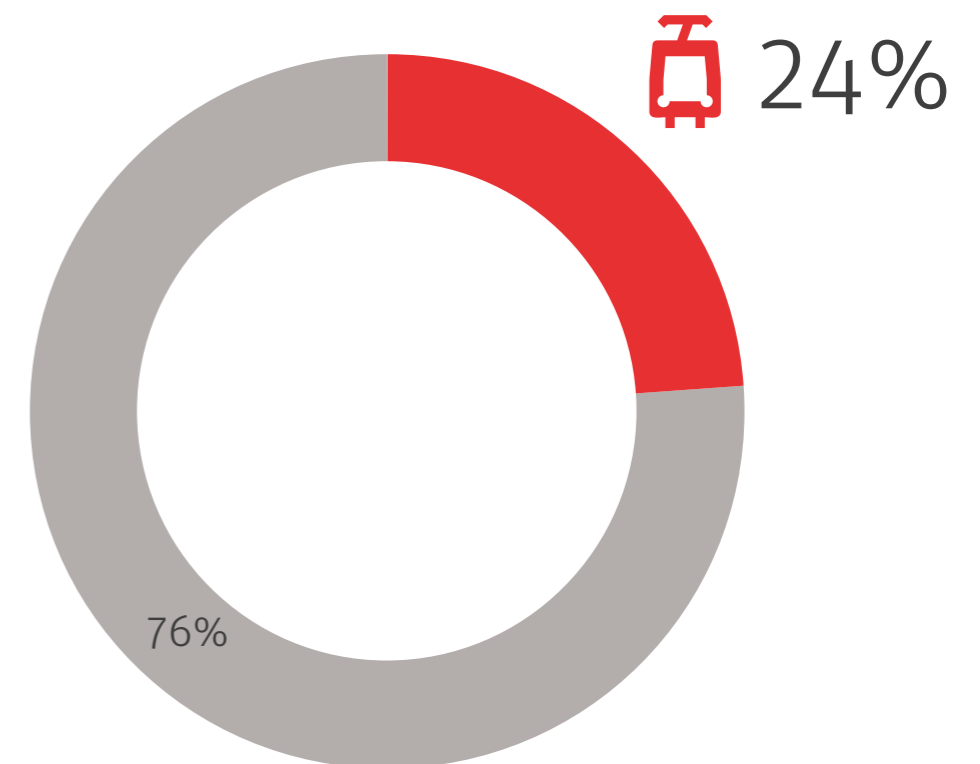
Vinohradská
Táborská/Na Pankráci
Dvořákovo nábřeží
Bělohorská
náměstí OSN
Klapkova
Karlovo náměstí
magistrála
Újezd/Vítězná

Obchodní vybavenost v ulicích s tramvajovou tratí

Ulice s tramvajovou tratí



Vybavenost v parteru
v ulicích s tramvají



Ve 4% procentech ulic se nachází
24% obchodní vybavenosti v Praze.



CHODEC

„Nechápu, proč je podél zastávky zábradlí. Když chci přejít na chodník, musím až na konec zastávky nebo dolů do podchodu.“



ŘIDIČ

„Byl bych rád, kdyby tu mohla o víkendu zaparkovat i návštěva.“



VOZÍČKÁŘ

„Nedostanu se na přechod k zastávce, protože tu chybí snížené obruby.“



UŽIVATEL MHD

„Štve mě, že tramvaj často stojí v koloně, protože auta jezdí po kolejích.“



ŘIDIČ

„Jízda v těchto místech je nepříjemná a nepřehledná, protože tu parkuje moc aut.“



RODIČ S DĚTMI

„Škoda, že je ten ostrůvek tak úzký, s kočárkem je to nepříjemné.“



SENIOR

„Na náměstí Jiřího z Lobkovic chodím venčit psa. Je tu příjemně.“



NEVIDOMÁ

„Vždycky jsem si myslela, že chodník je pro pěší, tak nevím, proč na něm parkují auta.“



Praha / Na Veselí / stav



Praha / Na Veselí



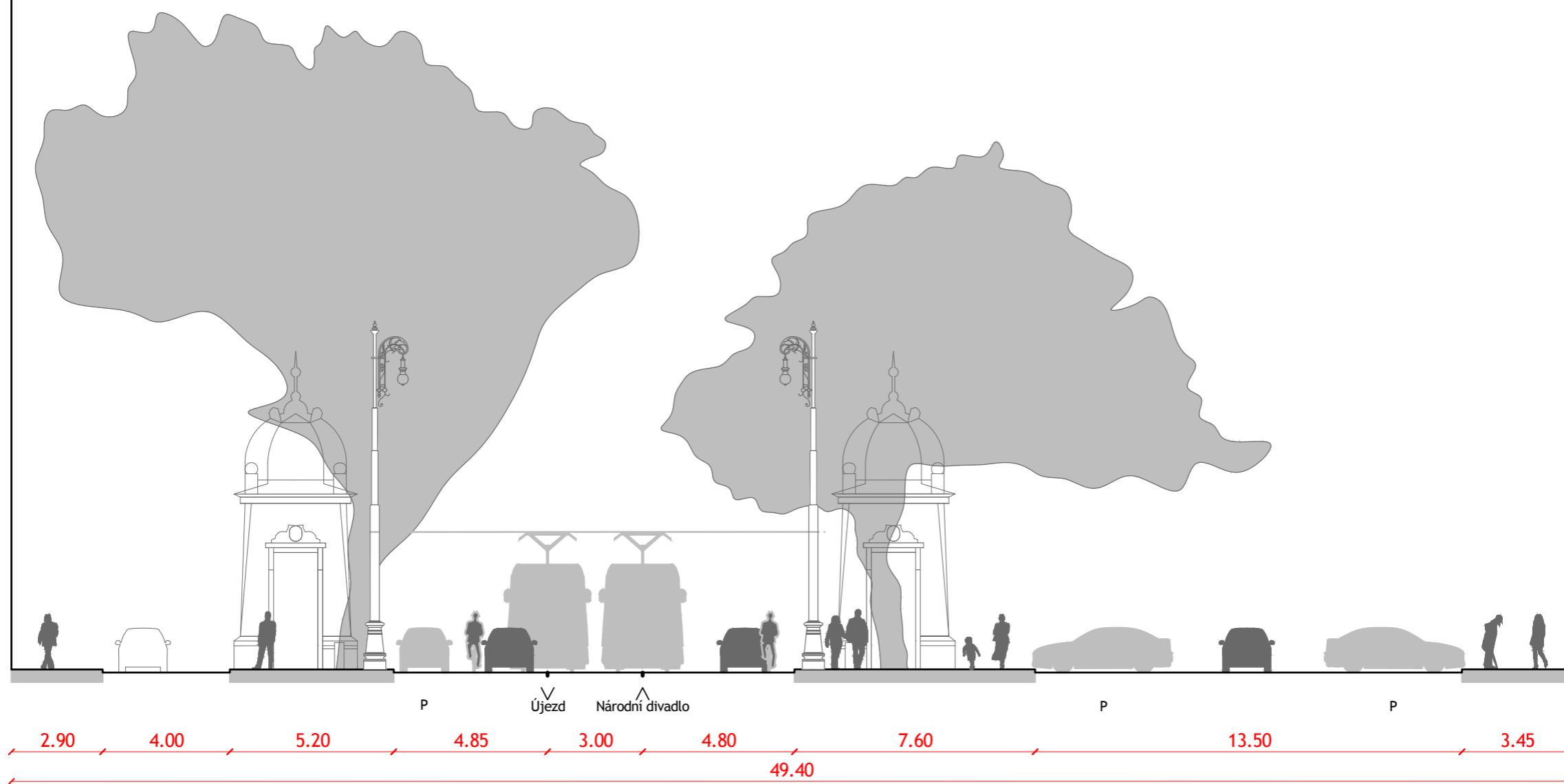
Praha / Veletržní



Praha / náměstí OSN

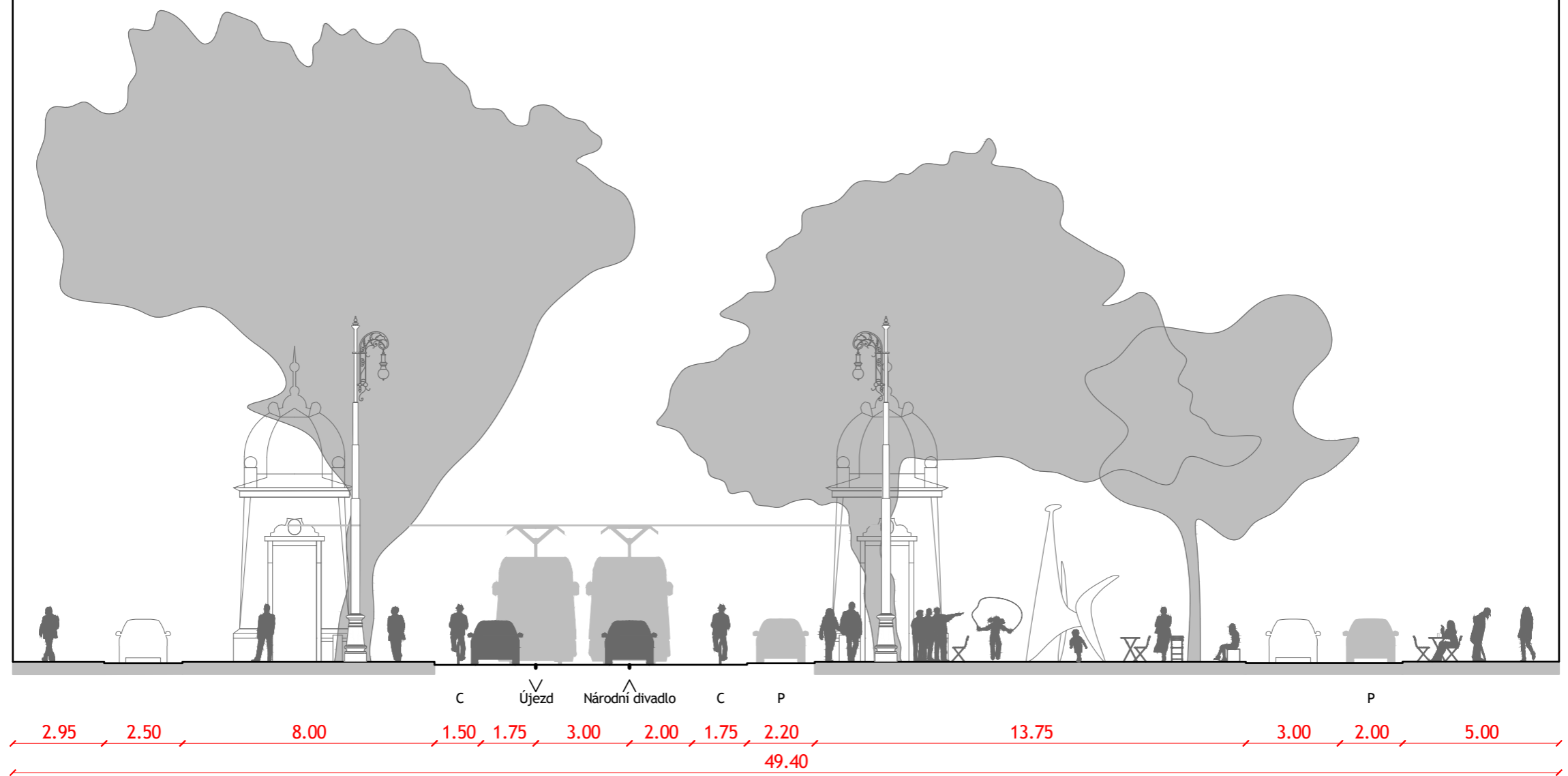


Současný stav



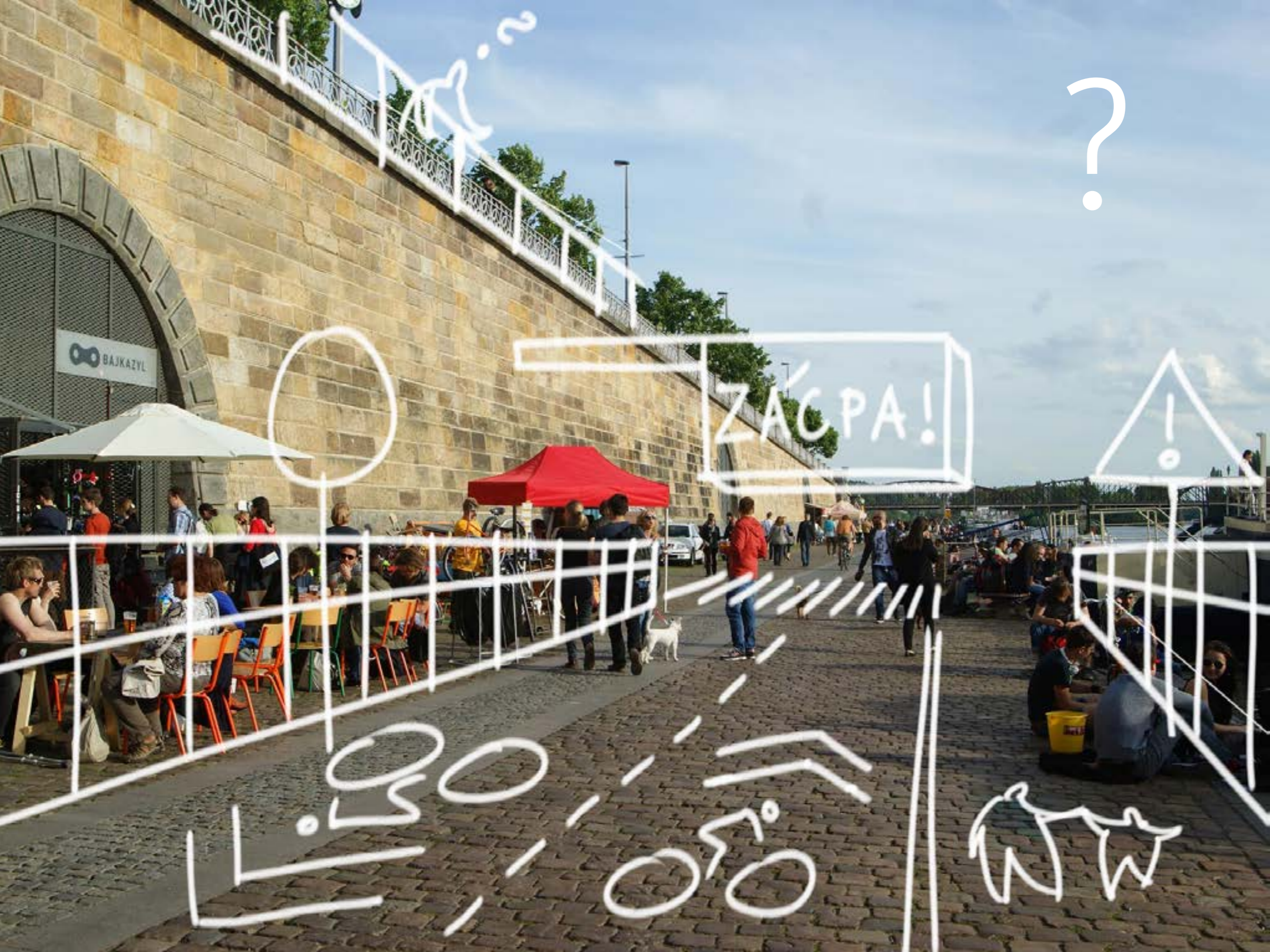
Praha / Vítězná

Návrh



Praha / Vítězná





?

ZACPA!

!

BAJKAZYL



Kodaň



**Děkuji
za pozornost!**