



Polad  
Praha

# 7x

# PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY PRAHY A OKOLÍ

## 1,8 MILIONU DENNĚ

Dopravní systém Prahy obslouží každý den asi 1,8 milionu obyvatel a návštěvníků města. Velmi významně (85 %) převažují cesty vnitroměstské, podíl vnějších cest (15 %) však roste. Stoupá také počet uskutečněných cest na obyvatele Prahy, aktuálně je to v průměru 3,57 cesty na den.

## 242 OPATŘENÍ

Do návrhové části plánu bylo vloženo celkem 242 opatření, která prokázala svůj přínos a splnila přitom podmínku finanční udržitelnosti rozpočtu hlavního města.

## 7 OBLASTÍ A 30 KAPITOL NÁVRHU

Výše uvedených 242 opatření lze přehledně rozdělit do 30 návrhových kapitol, například Rekonstrukce kolejové infrastruktury, Preference veřejné dopravy nebo Podpora dopravní cyklistiky. Ty pak spadají každá do jednotlivých oblastí, jako je kolejová infrastruktura, silniční infrastruktura a další.

## 113 MILIARD KČ

Investiční náklady na jednotlivá opatření v období 2018–2030 byly vyčísleny na 113 miliard korun.

## 1,3 MILIARDY ROČNĚ

Stěžejní roli ve veřejné dopravě má systém Pražské integrované dopravy (PID), umožňující cestování na jedné síti, s jednou jízdenkou a podle jednoho jízdního řádu. Každoročně síť PID přepraví 1,3 miliardy cestujících, přičemž podíly metra, tramvají a autobusů jsou podobné (okolo 30 %), následované železnicí (5 %). Počet cestujících stále roste.

## 8 ZÁSAD TVORBY PLÁNU

- Preference veřejné dopravy
- Podpora automobilové dopravy jako doplňku k cestování veřejnou dopravou
- Podpora aktivního pohybu – chůze, cyklistika, systém B+R a sdílení jízdních kol
- Praha jako příjemné město pro život
- Plánování pro budoucnost a využití informačních technologií k řízení dopravní infrastruktury
- Zlepšení stávající silniční infrastruktury, efektivní systémy řízení
- Podpora nízkoemisní a bezemisní dopravy zboží
- Spolupráce na úrovni veřejné správy a s dalšími partnery

## 7 STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Zásadním dokumentem plánu je Dopravní politika, určující směřování mobility do roku 2030 v hlavním městě s přesahem do okolí. Definiuje sedm strategických cílů včetně indikátorů pro oblast dopravy, které vyplývají z obecných principů udržitelné mobility.

1. Zvýšení prostorové efektivity dopravy
2. Snížení uhlíkové stopy
3. Zvýšení výkonnosti a spolehlivosti
4. Zvýšení bezpečnosti
5. Zvýšení finanční udržitelnosti
6. Zlepšení lidského zdraví
7. Zlepšení dostupnosti dopravy



IPR  
PRAHA



OPERÁTOR  
ICT

Středočeský kraj