

MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Partnerství městská mobilita

Koncept řešení městské mobility



město
s dobrou
adresou



Jaroslav Martinek

Zastupující:

- Svaz měst a obcí ČR
- Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
- Asociace měst pro cyklisty

Ostrava – conference City Changers 6. - 7. 12. 2017

Home

Speakers

Expo

Partners

Previous

Newsletter

Blog

Tickets

**URBAN
FUTURE**
global
conference

Vienna | Austria
Feb 28 - Mar 2 | 2018



REGISTER NOW

WHERE **CityChangers** MEET

Ostrava – konference City Changers

6. - 7. 12. 2017

CÍLE

- Cílem konference je **definovat roli partnerství** pro městskou mobilitu v českém prostředí prostřednictvím nové platformy.
- **Možná řešení, společná vize, koncepce a platformy** budou představena prostřednictvím tzv. „ostravské charty“, která by vybízela k podpoře městské mobility.
- **SMO ČR by byl ustanoven hlavním garantem a lídrem platformy** v oblasti městské mobility, která by sdružovala lidi, města, firmy a organizace, jež chtějí zlepšovat prostředí ve svých městech s důrazem na městskou mobilitu.
- **Úlohy platformy**, které by koordinovala Dopravní komise SMO ČR
- Představení **koncepčního dokumentu**.

Dokument je postaven na dialogu

14. 6. 2017 – Ostrava;

Konference WHO „Doprava, zdraví a životní prostředí“

- ✗ *„Čím mě nejvíce oslovila konference? Řešením městské mobility a dopravy a mobility. Nabídli nám pomoc jejich zkušenosti přenést k nám.“*



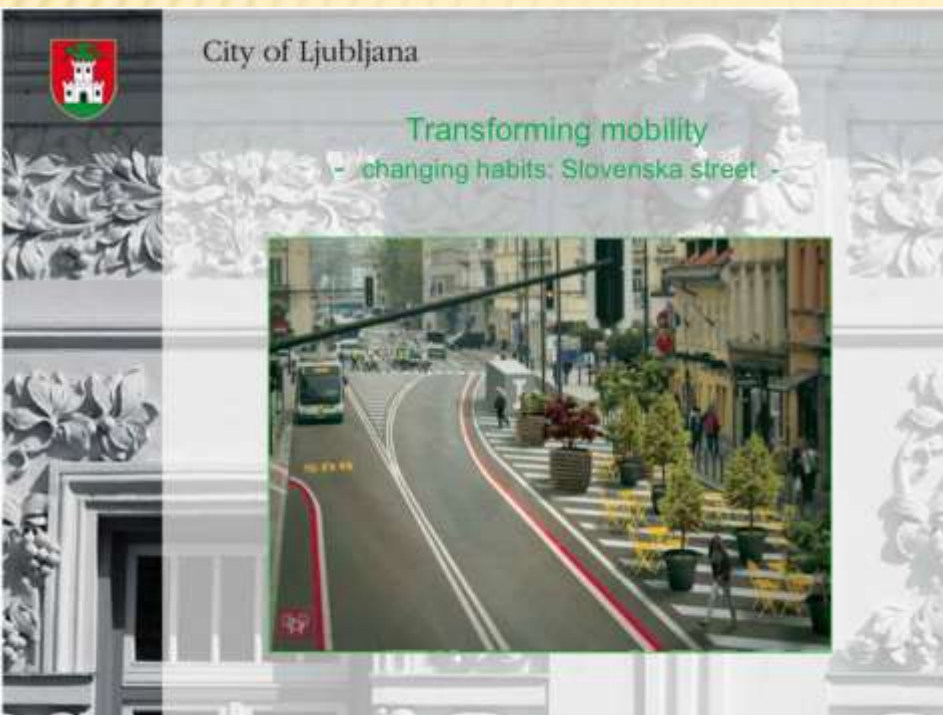
- Tomáš Macura,
Primátor Statutárního města Ostrava

Dokument je postaven na dialogu

Ljubljana – Evropské město zeleně 2016

Městská mobilita

Chytré město



Dokument je postaven na dialogu

27. 6. 2017 – Zlín;

pracovní seminář k dané problematice


- ✘ *"Čeká nás dlouhá a nelehká cesta, na které budeme muset přehodnotit náš fundamentální přístup k městské mobilitě. V jejím cíli bude ale město Zlín lepším místem pro život nás všech."*



■ Miroslav Adámek
Primátor Statutárního města Zlín

Dokument je postaven na dialogu

Společně jsme se učili a společně jsme vytvořili šablonu pro města - stránku www.zlin.dobramesta.cz



[ÚVOD](#) [O PROJEKTU](#) [ŽIVOT VE ZLÍNĚ](#) [TÉMATA](#) [O NÁS](#) [ZAPOJ SE](#) [KNIHOVNA](#) [AKTUALITY](#)

Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Dokument je postaven na dialogu

Šablonu pro města se ale stále snažíme vylepšovat

VYTVÁŘÍME ZE ZLÍNA MĚSTO
S DOBROU ADRESOU

naše vize

158 000	50	1 342 km	234 km
AUT	LINEK MHD	CHODNÍKŮ	CYKLOSTEZEK

Vize města Zlína

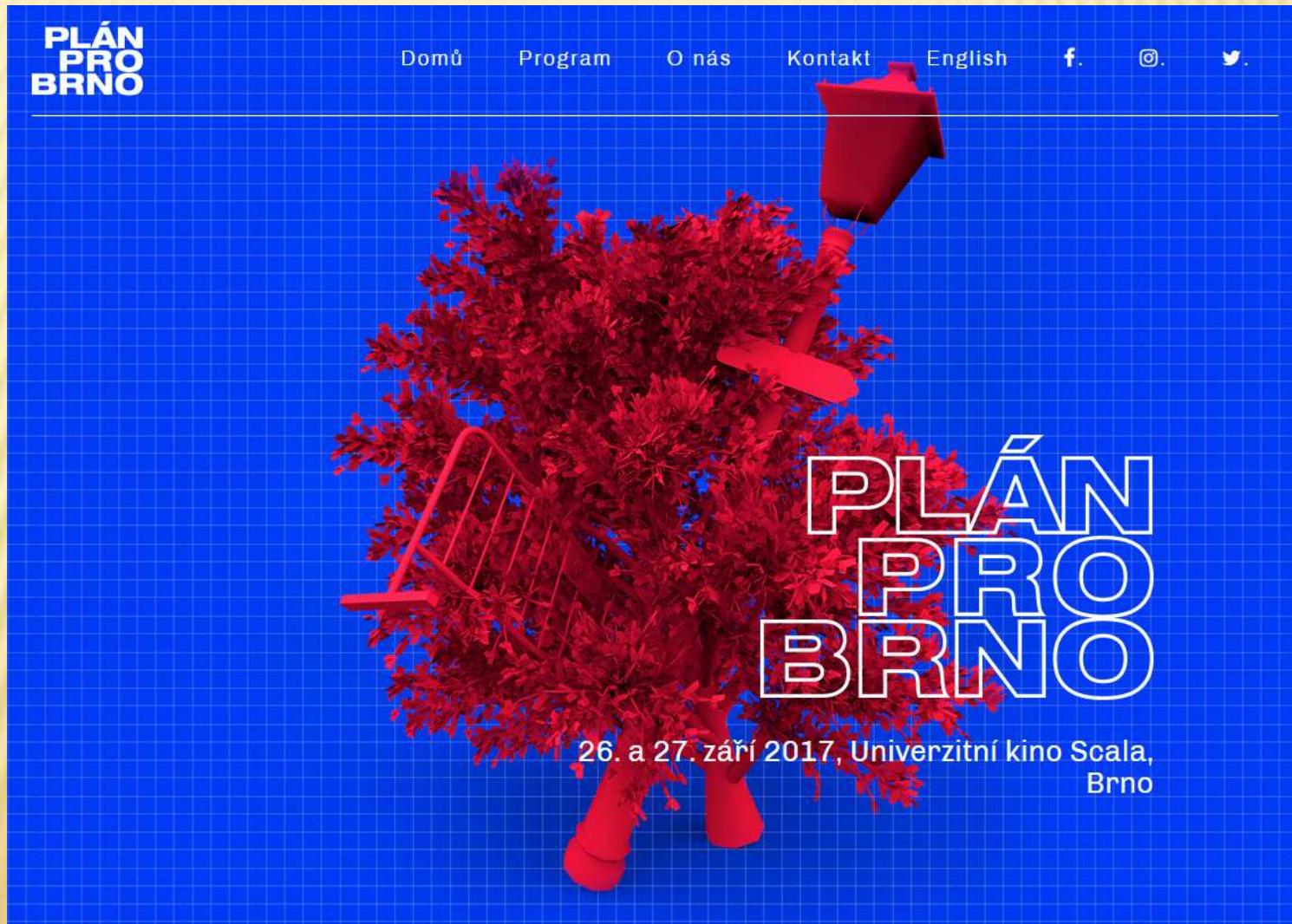
"Čeká nás dlouhá a nelehká cesta, na které budeme muset přehodnotit náš fundamentální přístup k městské mobilitě. V jejím cíli bude ale město Zlín lepším místem pro život nás všech."

Městská doprava v současném kontextu je pro mnoho českých a moravských měst velkou výzvou. Stávající městské dopravní systémy mají jednoho zásadního činitele a tím je individualita, tedy možná automobilová doprava. Město Zlín v tomto ohledu není výjimkou. Středem města prochází průtah silnice I/49 – třída T. Bati – zatížená 32 tisíci automobily za dvacet čtyři hodin.

[více informací](#)

Dokument je postaven na dialogu

Není to ale o jedné organizaci, co má know - how



Dokument je postaven na dialogu

Není to ale o jedné organizaci, co má know - how

<http://www.cistoustopou.cz/>

**SEMINÁŘ
CO VŠECHNO MŮŽEME SDÍLET
21. ZÁŘÍ 2017 | PRAHA**

8-12:30 h | Impact HUB, Drtinova ulice

VÍTE, ŽE...

- 79 % lidí v Česku pociťuje problémy kvůli cestování po městě? Doprava je odpovědná za téměř čtvrtinu evropských emisí skleníkových plynů a je hlavní příčinou znečištění vzduchu ve městech?
- 95 % času stráví osobní automobil parkováním?
- 85 % veškerého doježdění automobilem absolvují řidiči sami, bez dalších cestujících?

Seminář je určený pro „citychangers“, kteří chtějí měnit podobu českých a slovenských měst.

Asociace cyklistů | NÁROPNÍ TYDEN MOBILITY | ČISTOU STOPOU PRAHOU | PRAHA PRA-GUE PRA-GA PRA-G

ČISTOU STOPOU PRAHOU

Chytře, moderně a pohodlně Prahou

ČISTOU STOPOU PRAHOU

Projeďte se s námi po EuroVelo 4

Dopřejte si lahodnou snídani na peróně

Pražské procházky bez bariér

Navštivte zdarma Muzeum MHD

Velké studentské cyklojízdy 22. září... Přidej se!

Co je metro 57? Pojďte to zjistit a debatovat o něm

<http://www.poladprahu.cz>

Polad Praha

Co a proč ladíme? | Chci zobrazit Problémové mapy! | Jak běží ladění Prahy? | O projektu P+

Co a proč ladíme?

Chci zobrazit Problémové mapy!

Jak běží ladění Prahy?

Aktuality

- 14.8. 2017: Den bez aut 2017 se blíž
- 14.8. 2017: Mimopražské plány udržitelné mobility
- 14.7. 2017: Tvůrci plánu mobility se inspirovali v Mnichově
- 13.4. 2017: Průzkum: Auto, nebo veřejná doprava?

Dokument je postaven na dialogu

4. – 9. 6. 2017 – vzdělávací program ČVUT FD
www.prerov.dobramesta.cz



**FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE**



České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní
pořádá ve spolupráci se
Statutárním městem Přerov



**město
s dobrou
adresou**

v rámci vzdělávacího programu
Město s dobrou adresou
ve dnech 04.06.2017 – 09.06.2017

28. ročník
Středoevropského projektového semináře MEPS
s mezinárodní účastí studentů vysokých škol s dopravní specializací



MÚROUETEM 1782



TU
WIEN



СТРЕДОЕВРОПСКИЙ
ПРОЕКТОВЫЙ
СЕМИНАР
www.ecp-project.eu



**město
s dobrou
adresou** MOBILITA PŘEROV

ÚVOD O PROJEKTU ŽIVOT V PŘEROVĚ - TÉMATA - O NÁS **ZAPOJ SE** KNIHOVNA - AKTUALITY

Chceme hledat řešení

Uvědomujeme si, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý máme jiné, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádný nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Dokument je postaven na dialogu

www.ceskebudejovice.dobramesta.cz



[ÚVOD](#) [O PROJEKTU](#) [ŽIVOT VE MĚSTĚ](#) [INVESTIČNÍ AKCE](#) [O NÁS](#) [OBČAN](#) [NÁŠ PLÁN](#) [AKTUALITY](#)

Chceme pomoci řidičům

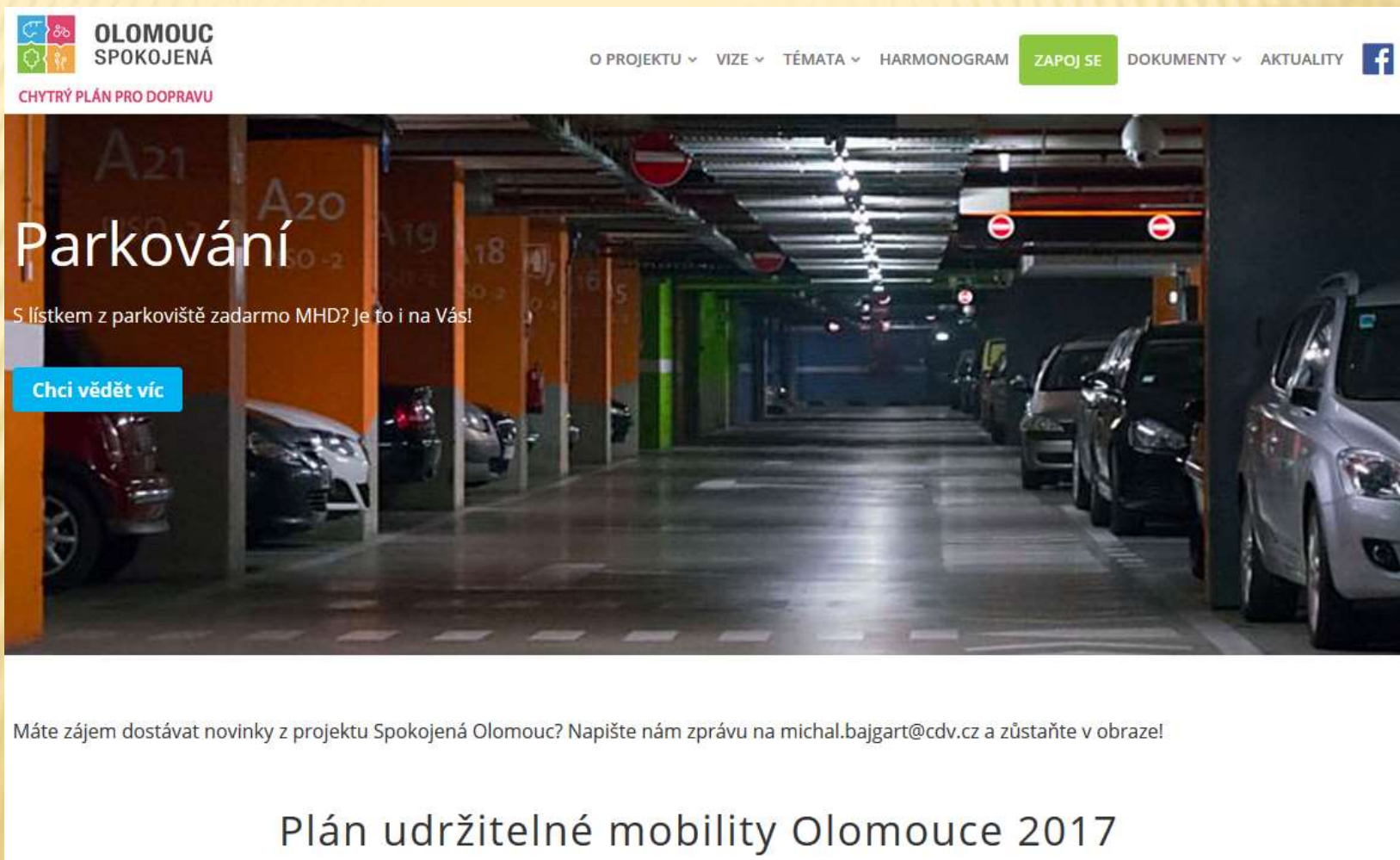
Víme, že máme problémy spojené s dopravou. Dnes si život bez aut nedokážeme představit, ale má to i svůj rub.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU


Dokument je postaven na dialogu

www.olomouc.dobramesta.cz



The screenshot shows the website's header with the logo 'OLOMOUC SPOKOJENÁ' and the tagline 'CHYTRÝ PLÁN PRO DOPRAVU'. The navigation menu includes 'O PROJEKTU', 'VIZE', 'TÉMATA', 'HARMONOGRAM', 'ZAPOJ SE', 'DOKUMENTY', and 'AKTUALITY'. The main content area features a large image of a parking garage with the title 'Parkování' and the text 'S lístkem z parkoviště zadarmo MHD? Je to i na Vás!'. A blue button labeled 'Chci vědět víc' is positioned below the text. At the bottom, there is a call to action: 'Máte zájem dostávat novinky z projektu Spokojená Olomouc? Napište nám zprávu na michal.bajgart@cdv.cz a zůstaňte v obraze!' and the title 'Plán udržitelné mobility Olomouce 2017'.

OLOMOUC SPOKOJENÁ
CHYTRÝ PLÁN PRO DOPRAVU

O PROJEKTU ▾ VIZE ▾ TÉMATA ▾ HARMONOGRAM **ZAPOJ SE** DOKUMENTY ▾ AKTUALITY 

Parkování

S lístkem z parkoviště zadarmo MHD? Je to i na Vás!

[Chci vědět víc](#)

Máte zájem dostávat novinky z projektu Spokojená Olomouc? Napište nám zprávu na michal.bajgart@cdv.cz a zůstaňte v obraze!

Plán udržitelné mobility Olomouce 2017

Dokument je postaven na dialogu

www.jihlava.dobramesta.cz



ÚVOD

O PROJEKTU

ŽIVOT V JIHLAVĚ ▾

PROJEKTY ▾

O NÁS

KOMUNIKACE ▾

PLÁN ▾

AKTUALITY



Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Dokument je postaven na dialogu

1. 6. 2017 – pracovní schůzka v Moravské Třebové nad webem www.moravskatrebova.dobramesta.cz



[ÚVOD](#)

[O PROJEKTU](#)

[ŽIVOT VE MĚSTĚ](#)

[TÉMATATA](#)

[O NÁS](#)

[ZAPOJ SE](#)

[KNIHOVNA](#)

[AKTUALITY](#)

Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

Zámek Moravská Třebová

Jeden z nejvýznamnějších renesančních zámků v Čechách je součástí

Dokument je postaven na dialogu

20. 6. 2017 – právní setkání pracovní skupiny
městské mobility - www.otrokovice.dobramesta.cz



OTROKOVICE město s dobrou adresou

ÚVOD O PROJEKTU ŽIVOT VE MĚSTĚ TÉMATA O NÁS ZAPOJ SE KNIHOVNA AKTUALITY

Chceme hledat řešení

Aktuálně hledáme řešení ve věci zřízení pruhu pro cyklisty na silnici č. 1755 v Otrokovicích. Také chceme realizovat řadu dalších opatření v dopravě.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Naše město se přihlásilo ke značce „Město s dobrou adresou“, která je symbolem kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Společně s dalšími partnery chceme podpořit integrovanou dopravu. Jejímž základem jsou vaše potřeby. Vždyť ořecí většina z nás na svých cestách chodíme

Dokument je postaven na dialogu

7. 9. 2017 – Praha, pracovní skupina Smart Cities

Poznámka – existuje průsečík mezi Smart Cities a městskou mobilitou

› Aktuality

› Koncept Smart Cities

› Strategické zarámování konceptu

› Aktivity MMR

› Semináře

› Pracovní skupina pro Smart Cities

› Zdroje finanční podpory Smart Cities projektů

› Užitečné odkazy a informace pro Smart Cities

› Kontakty

Květen 2017

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ODEBÍRÁT NOVINKY EMAILEM

Po registraci Vaší adresy obdržíte email s dalšími informacemi o nastavení newsletteru

› Přihlášení pro registrované

Jste zde: [Úvodní strana](#) > [Úvodní stránka](#)

Vyhledat

SMART CITIES

Cílem těchto stránek je seznámit zástupce měst, úředníky i širokou veřejnost s konceptem Smart Cities, který je vhodnou cestou k udržitelnému rozvoji měst. Jedná se o přístup k chytrějšímu řízení měst, zkvalitnění jejich správy a života ve městech skrze zavádění moderních technologií.

Naleznete zde informace o aktuálním dění v oblasti Smart Cities (pořádané konference, semináře a další akce) především ze strany ministerstva pro místní rozvoj ČR. Je zde dostupná certifikovaná Metodika Konceptu inteligentních měst a stručné vysvětlení konceptu. Dále zde můžete získat aktuální informace o seminářích pořádaných pro zástupce měst a úředníky, jež se snaží tento koncept ve svém městě zavést, a také výstupy z jednání Pracovní skupiny pro Smart Cities.



Metodická podpora měst	Semináře	Další aktivity
<p>Metodika Konceptu inteligentních měst</p> <ul style="list-style-type: none">››› Koncept Smart Cities››› Jak zavést koncept Smart Cities do řízení měst - vodítko pro primátory, starosty měst i úředníky››› Jak měřit úspěch smart strategií - sada sledovatelných indikátorů››› Konkrétní příklady dobré praxe››› Modelové příklady chytrých řešení	<ul style="list-style-type: none">››› Diskuze konceptu Smart Cities››› Tematické prezentace k oblastem mobilita, energetika, ICT››› Sdílení dobrých i špatných praxí s ostatními městy››› Exkurze - ukázky konkrétních smart řešení	<ul style="list-style-type: none">››› Pracovní skupina pro Smart Cities››› Finanční podpora z evropských i národních dotačních titulů››› Propagace konceptu Smart Cities››› Účast na odborných konferencích››› www.smartcities.mmr.cz <p>- vše co potřebujete vědět o dění kolem Smart Cities ze strany MMR</p>

Kontakt

 MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR	Mgr. Jana Korytářová jana.korytarova@mmr.cz +420 731 628 411 +420 224 864 029	Mgr. František Kubeš frantisek.kubes@mmr.cz +420 731 628 166 +420 224 864 471
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Podklady a východiska - Strategický rámec Česko 2030 <http://www.cr2030.cz/>

- Oblast 1. Lidé a společnost
- Oblast 2. Udržitelný hospodářský model
- Oblast 3. Ekosystémy
- Oblast 4. Udržitelný rozvoj sídel a území.
- Oblast 5. Česko podporující udržitelný rozvoj v Evropě a ve světě.
- Oblast 6. Dobré vládnutí pro udržitelný rozvoj.



Podklady a východiska

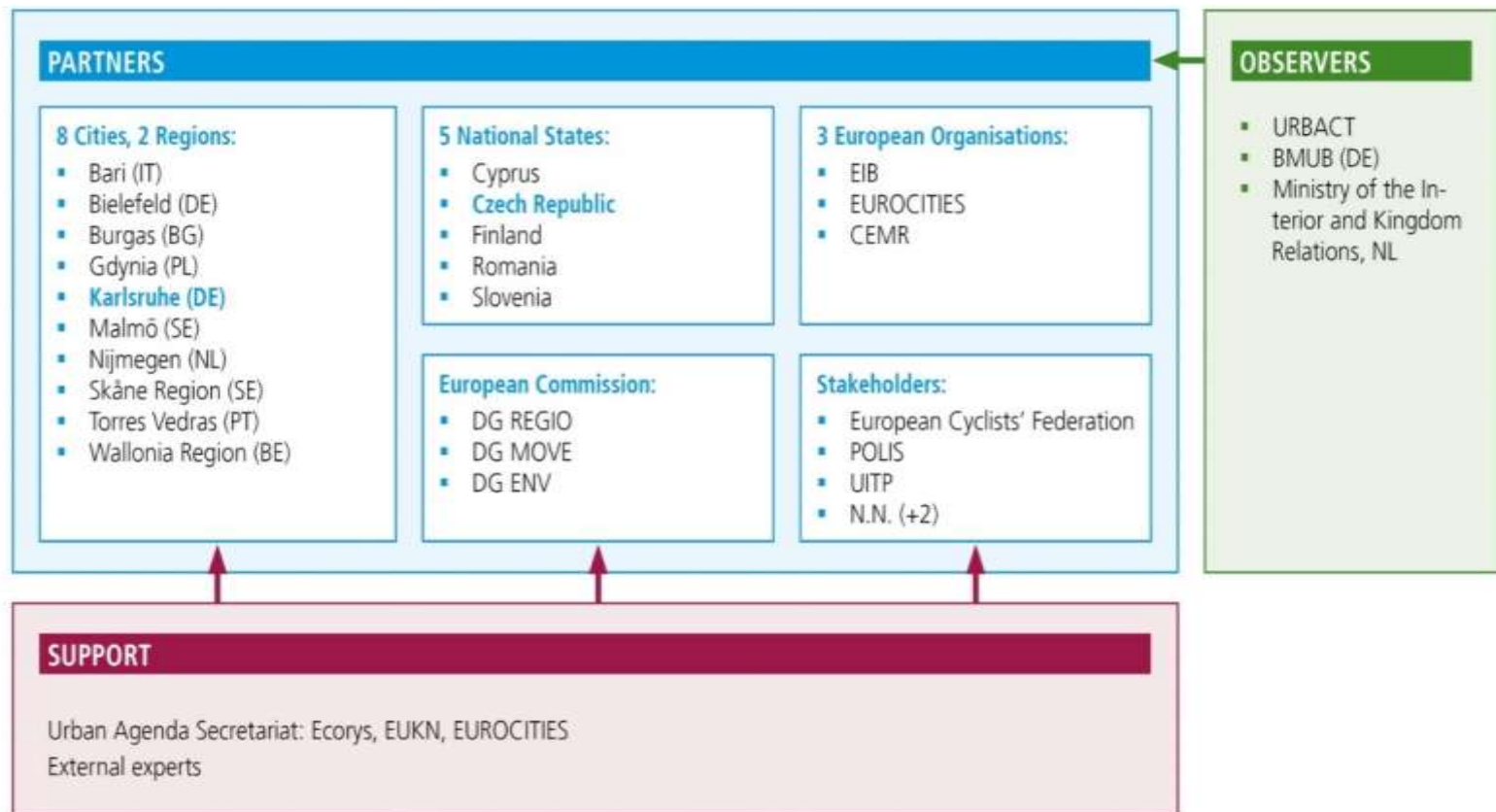
Programy zlepšování kvality ovzduší

PŘEHLED OPATŘENÍ:

- Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)
- Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride
- Nízkoemisní zóny
- Selektivní nebo úplné zákazy vjezdu
- Integrované dopravní systémy
- Zvyšování kvality v systému veřejné dopravy
- Zajištění preference MHD
- Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné dopravě
- Podpora cyklistické dopravy
- Podpora pěší dopravy
- Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu
- Podpora carsharingu

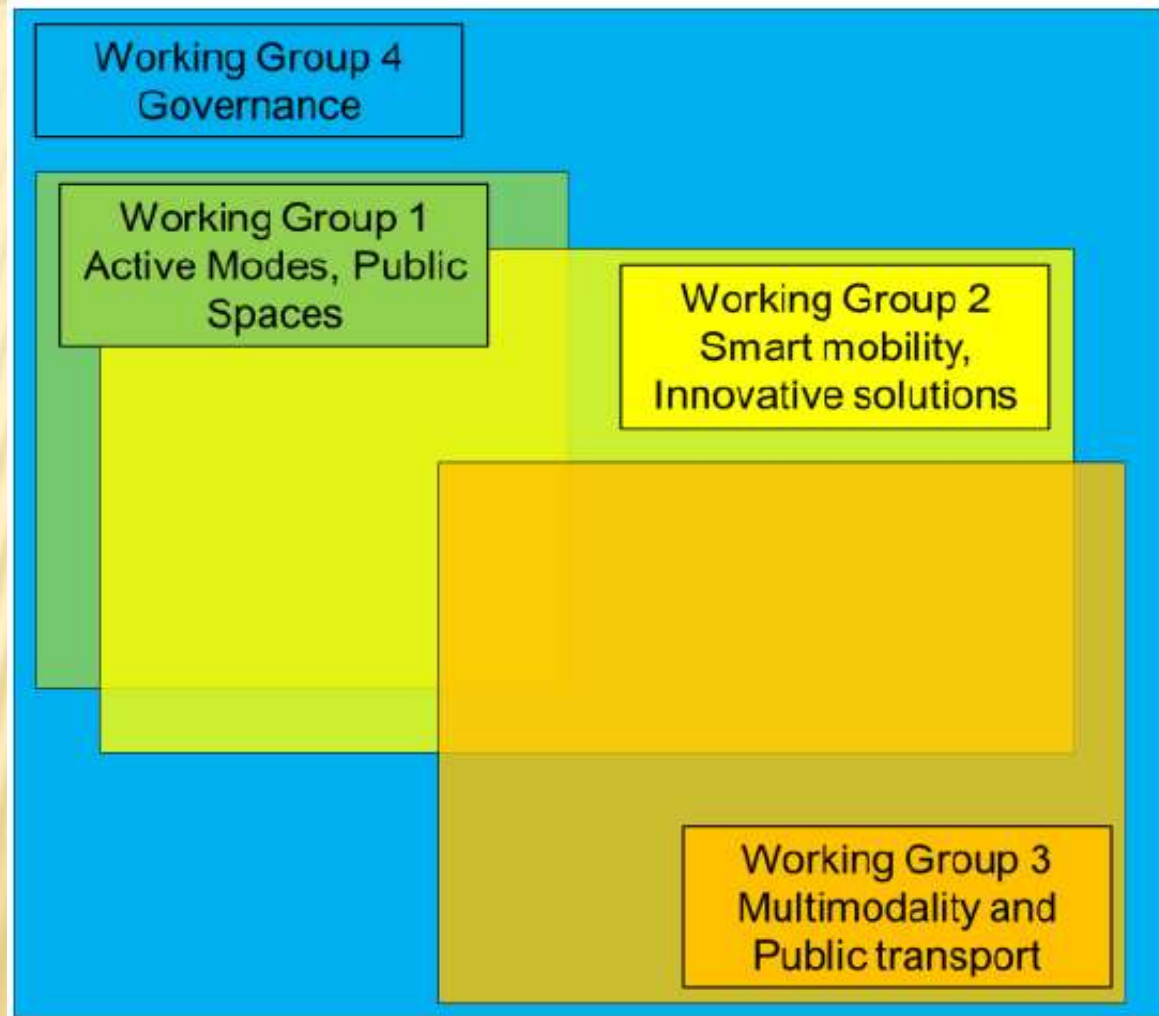
Podklady a východiska

PARTNERSTVÍ MĚSTSKÁ MOBILITA – PRACOVNÍ TÝM



Podklady a východiska

PARTNERSTVÍ MĚSTSKÁ MOBILITA – TÉMATA



Podklady a východiska

SMART CITIES (LEPŠÍ MĚSTA)



Partnerství – úvodní teze

V návaznosti na evropský projekt
Partnerství městská mobilita
je cílem vytvořit národní platformu
projektu, která by společně řešila národní
otázky a zájmy
v oblasti městské mobility

Partnerství – úvodní teze

- **Ekonomické hledisko – potřebujeme** rychlá, bezpečná a efektivní dopravní spojení podporujících hospodářský rozvoj. **Na ostravské konferenci bude rozměr přednášet firma KPMG (Zdeněk Tůma).**
- **Environmentální hledisko, musíme vnímat také** udržitelný rozvoj dopravy z hlediska environmentálního přístupu. **Na ostravské konferenci bude rozměr přednášet město Ljublana**
- **Sociální hledisko, díváme se** na dopravu z hlediska životního stylu a lidských potřeb. Rozvíjí koncept měst krátkých vzdáleností, chytrých řešení. **Na ostravské konferenci bude mít premiéru výstava „Happy Danes“**

Rozsah Partnerství

K dobré adrese chtějí přispět:



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Ministerstvo dopravy



Ministerstvo životního prostředí



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY



FAKULTNÍ NEMOCNICE
OLOMOUC



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera



FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE



Univerzita Palackého
v Olomouci



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



Asociace
cykloměst

ČPA
ČESKÁ PARKOVACÍ ASOCIACE



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP



RODOS
REŽIM DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

autonapůl
první český carsharing



city:one

Cíle partnerství

- **Sdružovat lidi a organizace**, kteří chtějí zlepšovat prostředí ve svých městech.
- **Rozvíjet a šířit** zdroje ke všem aspektům udržitelné městské mobility.
- **Realizovat vzdělávací a osvětový program pro MĚSTA.**
- **Iniciovat legislativní, finanční a organizační změny**

Rozvoj partnerství – interní pracovní skupina

- Navrhuje se, aby byla vytvořena pracovní skupina, která by byla v první etapě složená ze stejných členů, jako pracovní skupina projektu Partnerství městská mobilita (PUM).
- **Hlavním mluvčím partnerství je podle návrhu Svaz měst a obcí ČR, konkrétně Dopravní komise SMO ČR.** Oficiální zvací dopisy vstupu do platformy půjdou tak pravděpodobně ze strany Svazu měst a obcí ČR.
- Postupně by se tak vytvořila spolehlivá a inspirativní síť, která nabídne přístup jak k odborným znalostem, tak k formátům networkingu. Síť by oficiálně byla představena na konferenci v Ostravě (prosinec 2017)

Úkoly partnerství

Cílem je vytvoření cíleného akčního plánu:


- Lepší legislativa: jak upravit stávající pravidla a předpisy, aby co nejlépe zajišťovaly městský prostor.
- Lepší financování: jak zlepšit využívání nebo zjednodušit dostupnost (stávajících) nástrojů financování?
- Lepší výměna znalostí: v tomto kroku se zaměříme na současnou síť pro výměnu znalostí a zjistíme, zda potřebuje nějaké úpravy.

Úkoly partnerství

Cílem je především služba pro města.

**VYTVÁŘÍME ZE ZLÍNA MĚSTO
S DOBROU ADRESOU**

[naše vize](#)

 158 000 AUT	 50 LINEK MHD	 1 342 km CHODNÍKŮ	 234 km CYKLOSTEZEK
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vize města Zlína

"Čeká nás dlouhá a nelehká cesta, na které budeme muset přehodnotit náš fundamentální přístup k městské mobilitě. V jejím cíli bude ale město Zlín lepším místem pro život nás všech."

Městská doprava v současném kontextu je pro mnoho českých a moravských měst velkou výzvou. Stávající městské dopravní systémy mají jednoho zásadního omezení a tím je individualita, tedy možná automobilová doprava. Město Zlín v tomto ohledu není výjimkou. Středem města prochází průtah silnice I/49 – třída T. Bati – zatížena 32 tisíci automobily za švacek čtyř hodin.

[více informací](#)

Akademie městské mobility

On-line knihovna



město s dobrou adresou

AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

ÚVOD O AKADEMII FAKTA A ČÍSLA TÉMATA ROLE MĚSTA O NÁS AKCE NÁSTROJE

Chceme pomoci řidičům

Víme, že máme problémy spojené s dopravou. Dnes si život bez aut nedokážeme představit, ale má to i svůj rub.

[Chci vědět víc](#)

AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

Akademie městské mobility

Kapitola: Role města

Město bez vize, je jako loď bez kormidelníka

ZÁKLADEM JE MÍT VIZI



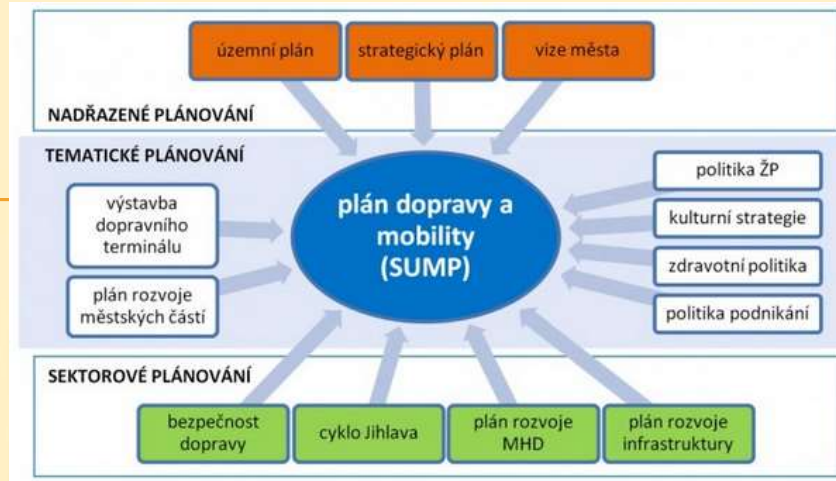
Umět plánovat je klíčem k úspěchu města

STRATEGIE POVEDE K CÍLI

■ <http://www.mesto.dobramesta.cz/role-mesta>

Akademie městské mobility

Kapitola: Plánování



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY V SOUVISLOSTECH - TÉMATA JSOU SEŘAZENA ABECEDNĚ

Aktivní mobilita



Bezpečnost



Člověk



Dopravní plánování



Finance



Smart Cities



Strategie, regulace



Územní plánování



Vzdělávání



WHO, THE PEP, MA21 - Zdraví a životní prostředí



Akademie městské mobility

Kapitola: Fakta a čísla

FAKTA A ČÍSLA

79% lidí pociťuje problémy kvůli dopravě po městě. Jen 16 % věří ve zlepšení situace. Ano, čísla mají magickou moc. Cokoliv se podloží čísly, nabývá na důležitosti. Odkud se ale ta data vzaly, jsou hodnověrná, nejsou zmanipulovaná? Cílem této stránky je tak nejen přinést fakta, ale i naučit se je interpretovat. K čemu by jinak byly analýzy, statistiky, kdyby zůstaly schovány v "šuplíku" úřadů a výzkumných institucí?

Cesty do školy



Dostupnost



Ekonomika



Emise a imise z dopravy



Externality



Hluk a vibrace z dopravy



Infrastruktura a vozový park



Mobilita a dopravní chování



Nehodovost a bezpečnost



Problémy s prostorem



Spokojenost a kvalita života



Zdraví a aktivní mobilita



Akademie městské mobility

Kapitola: Dobrá praxe

DESIGN ULICE A VEŘEJNÝ PROSTOR

Vše je závislé od toho, jaké máme v životě priority.



PŘÍKLADY MĚST MOHOU INSPIROVAT

Co jde u susedů, může jít i u nás

Akademie městské mobility

Kapitola: Dobrá praxe

DOPRAVA A JEJÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Automobilová doprava



Parkovací politika



Veřejná doprava a intermodalita



Cyklistická doprava



Pěší doprava



DALŠÍ NÁSTROJE ŘEŠÍCÍ DOPRAVU A MOBILITU

Čistá vozidla a paliva & nízkoe emisní zóny



Městská logistika a přeprava zboží



Plány mobility



Sdílení aut a jízdních kol



Akademie městské mobility

Kapitola: Dobrá praxe

ZPRÁVY

- Řada novinek k danému tématu je na stránkách **České parkovací asociace (ČPA)**, partnera Akademie městské mobility.
- **Parkovací politika v Bruselu.** Pokud jde o prostor vyhrazený automobilům, belgické noviny Le Soir nedávno zveřejnily zajímavá čísla – novinář Michel De Muelenaere trochu prozkoumal parkovací politiku v Bruselském regionu a porovnal ji s jinými evropskými městy. Zdá se, že Brusel má početnější a levnější parkovací místa pro auta než jiná města Evropy. To, že parkovací politika má zásadní vliv ...[více](#)
- **ČPA zprovoznila novou rubriku - Názorové fórum.** Česká parkovací asociace zprovoznila dne 23.02.2017 novou rubriku - Názorové fórum. Najdete zde jak dřívější úvahy, tak i nové komentáře. Předem díky za Vaše tipy: <http://www.parkovaciasociace.cz/nazorove-forum/>.
- **Koncepce statické dopravy v centru města Hodonín.** Projekt „Koncepce statické dopravy v centru města Hodonín“ řeší zejména, jakým způsobem nakládat se stávající kapacitou parkovacích a odstavných míst. Kromě reorganizace stávajících parkovišť však navrhuje též výstavbu parkovišť nových, popř. jiných objektů statické dopravy. Tyto návrhy vycházejí z možností technické a dopravní infrastruktury a urbanistických ...[více](#)
- **Česká parkovací asociace (ČPA) se stala členem Evropské parkovací asociace** 23. ledna Česká parkovací asociace (ČPA) obdržela tuto zprávu ze sekretariátu Evropské parkovací asociace v tomto znění: "thank you for getting in contact. It with great pleasure to inform you that at their meeting last week Friday January 20, 2017 the EPA board have formally approved your application for membership and welcome you as a full member of the EPA. So please feel free to announce ...[více](#)
- **Kam jdou poplatky za parkování v českých městech?** Průzkum na dané téma nebyl proveden, ale je vysoce pravděpodobné, že v českých městech, kde udržitelná mobilita nemá ještě tradici, tak poplatky za parkování nejsou zpět na podporu udržitelné mobility. Bylo by zajímavé sledovat, co by se stalo, kdyby tyto poplatky šly například do výstavby cyklostezek. Každopádně inspirací ze zahraničí může být video: [poplatky za ...více](#)
- **Tematická konference: 4. konference České parkovací asociace - duben 2017.** O parkovací politice koluje mnoho pomluv a pověr. Proto je téma **Parkování** pevnou součástí značky Města s dobrou adresou. Poznačte si tedy do svých diářů: Hotel Luna, Ledec nad Sázavou 25. až 27. dubna 2017. Tradiční akce v netradičním formátu. Brzy se dozvíte více.

■ <http://www.mesto.dobramesta.cz/dobra-praxe>

Aktivity pro rok 2018

- 1) Průřezová agenda pro rok 2018 – ve spolupráci s
Dopravní komisí SMO ČR**
- 2) Podpůrný projekt „Good City“ z německého BMU
- realizace průřezových aktivit**
- 3) Další možnosti a aktivity dle získaných
prostředků**

DĚKUJEME VÁM ZA POZORNOST

Ing. Jaroslav Martinek

- × Národní cyklokoodinátor (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)
- × Poradce SMO ČR pro oblast městské mobility a dopravy
- × Jednatel Asociace měst pro cyklisty
- × info@dobramesta.cz
- × jaroslav.martinek@cdv.cz
- × Tel.: 602 503 617

Ing. Jitka Vrtalová

- × Expert na propagaci a marketing
- × Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
- × Asociace měst pro cyklisty
- × info@dobramesta.cz
- × jitka.vrtalova@cdv.cz
- × Tel.: 603 432 172