



CYCLING IN THE CITY

KAMPAŇ CITY CHANGERS

Exchange of experiences

by Loendersloot Groep BV, by Jaroslav Martinek, atd.



CITY *Changers*
Uničov



Ruben Loendersloot, Expert cycling mobility

CEO of the Loendersloot Groep traffic & mobility

Chairman of the Dutch Cycling Embassy

Consultant in traffic planning and mobility management

Cycle to work, for leisure, as sport



A to jsme my „Hanáci“

Loendersloot Groep is a leading Dutch mobility consultancy firm, founded in 2008, with a strong focus on bicycle infrastructure and -culture. We cover a wide range of services within the disciplines of green mobility, traffic and transport management, public space design and stakeholder management.

our mission

To form a sustainable transportation system with multiple modalities

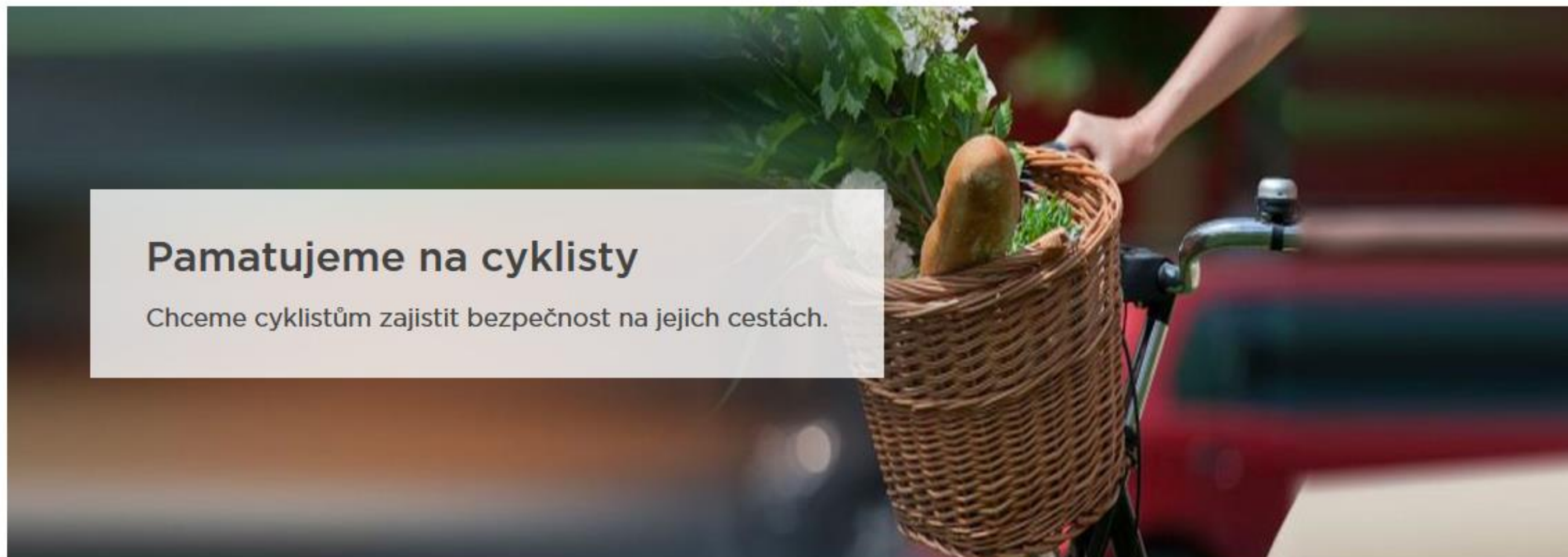
Learn, share and develop new ways of transportation and infrastructure

our strategy

our vision

Fast, safe and green interlocking means of transportation





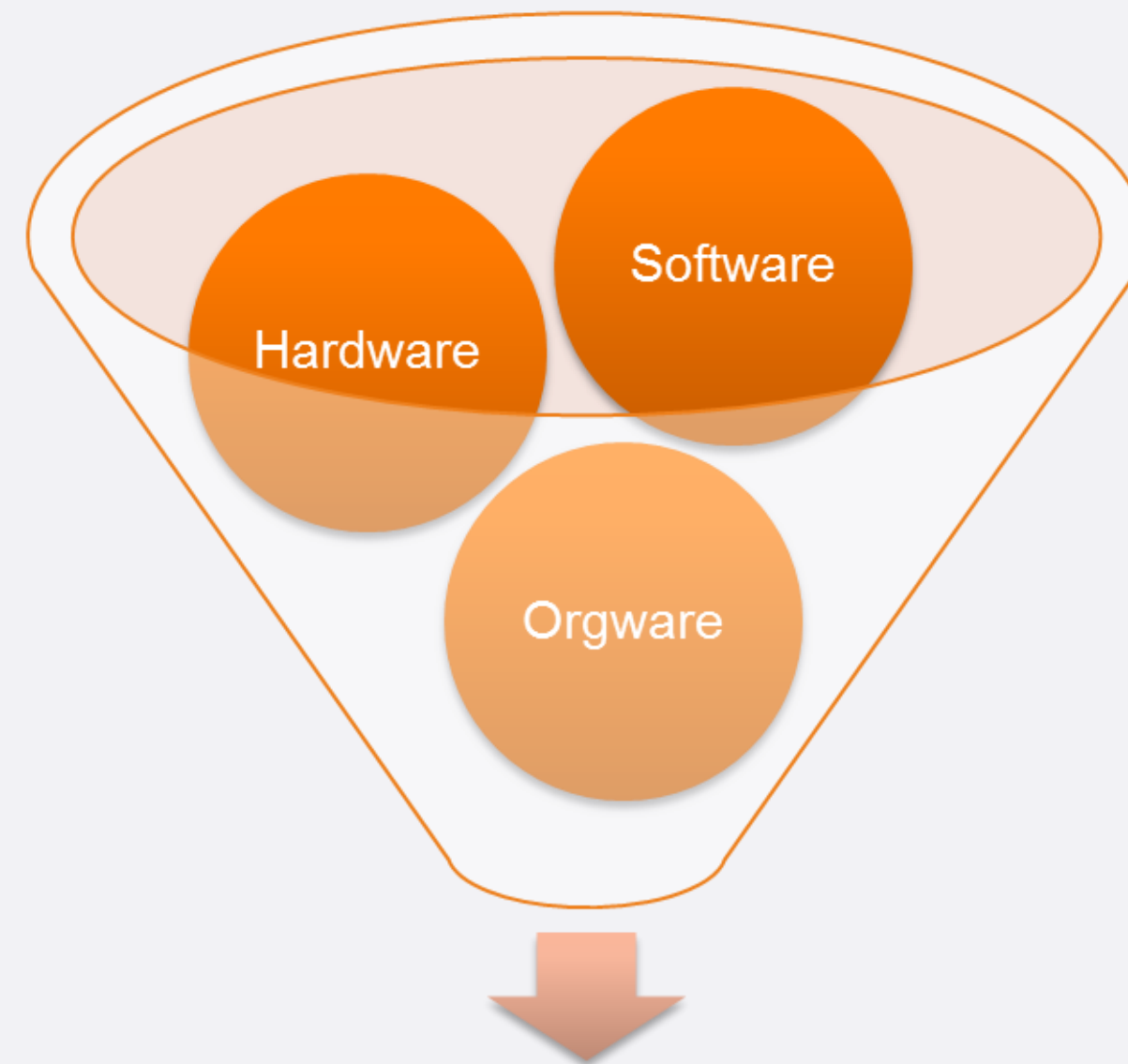
Pamatujeme na cyklisty

Chceme cyklistům zajistit bezpečnost na jejich cestách.

Pojďme společně řešit co nás v Uničově trápí



A good strategy to make cycling a lasting component in the mobility mix of your city, is a plan built up out of:



Hardware: the material/physical necessities for cycling

Software: the human side of mobility.

Orgware: the cooperation process needed between all the actors

Cycling inclusive mobility

Stejná myšlenka je i v kampani

CITY *Changers*

CITY *Changers*



Design



Mobilita



Inovace



Komunikace



Občané



Odkaz: <http://www.dobramesta.cz/city-changers>



Hardware

The material/physical necessities for cycling

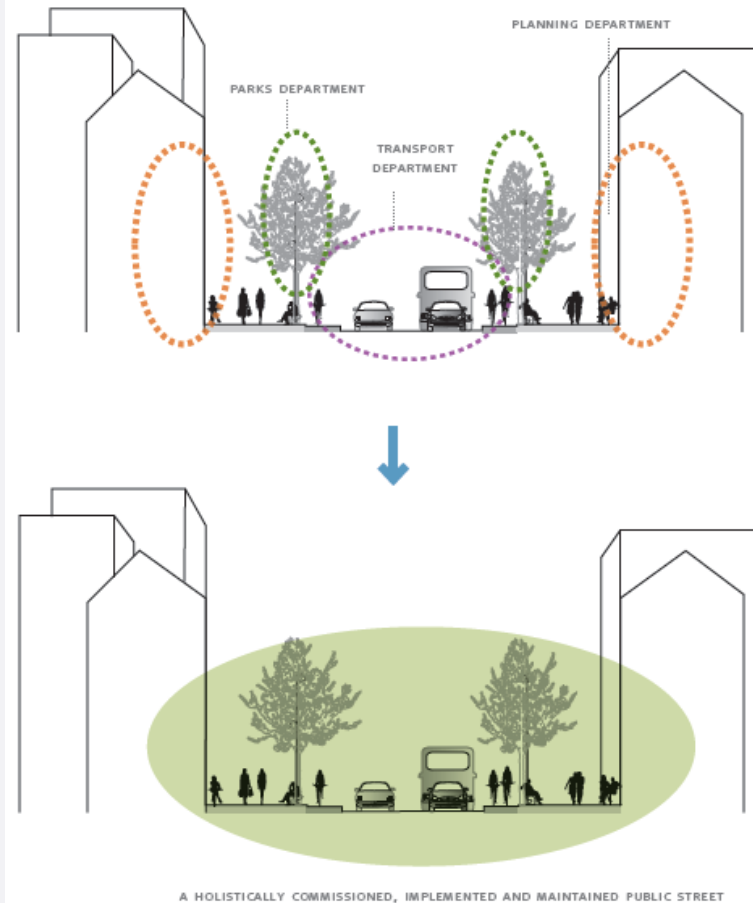
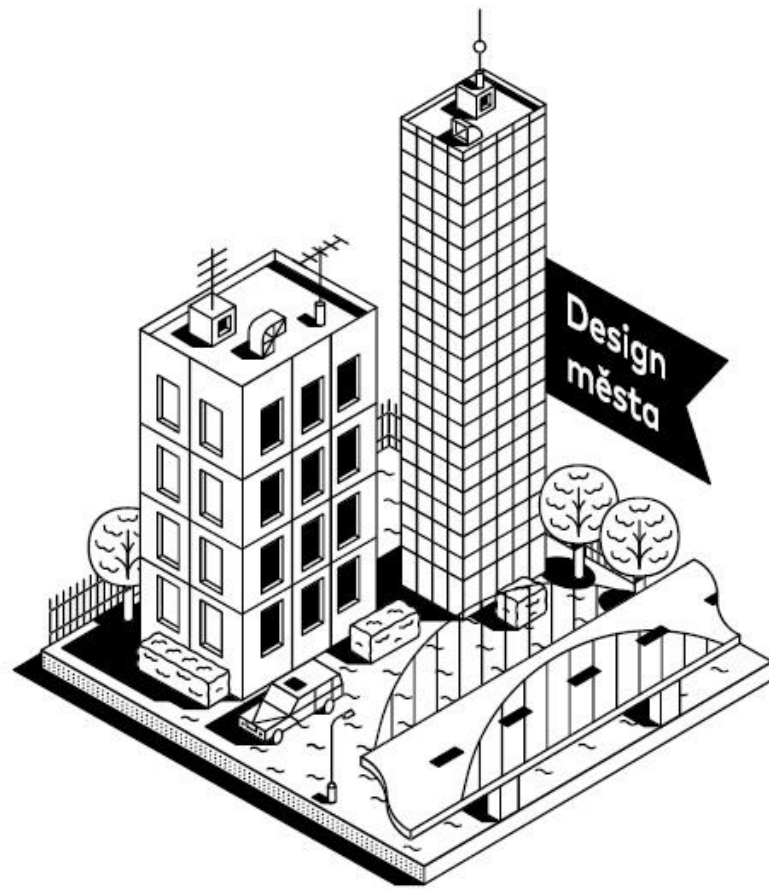
- > Cycling paths
- > Bicycle parkings
- > Amounts of bicycles
- > Traffic regulation

Worldwide bias on hardware



1. ZMĚNA POHLEDU NA VEŘEJNÝ PROSTOR

Je jen na nás, jak si ho poskládáme a čím ho vyplníme.



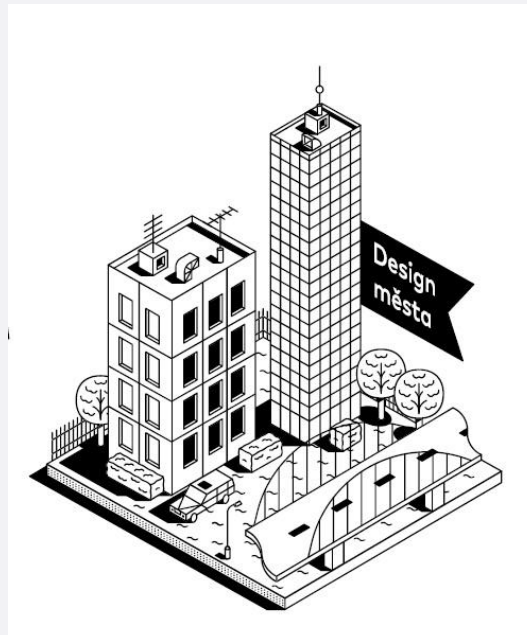
Chcete vědět více?

<http://www.dobramesta.cz/design-ulice-a-verejny-prostor131>

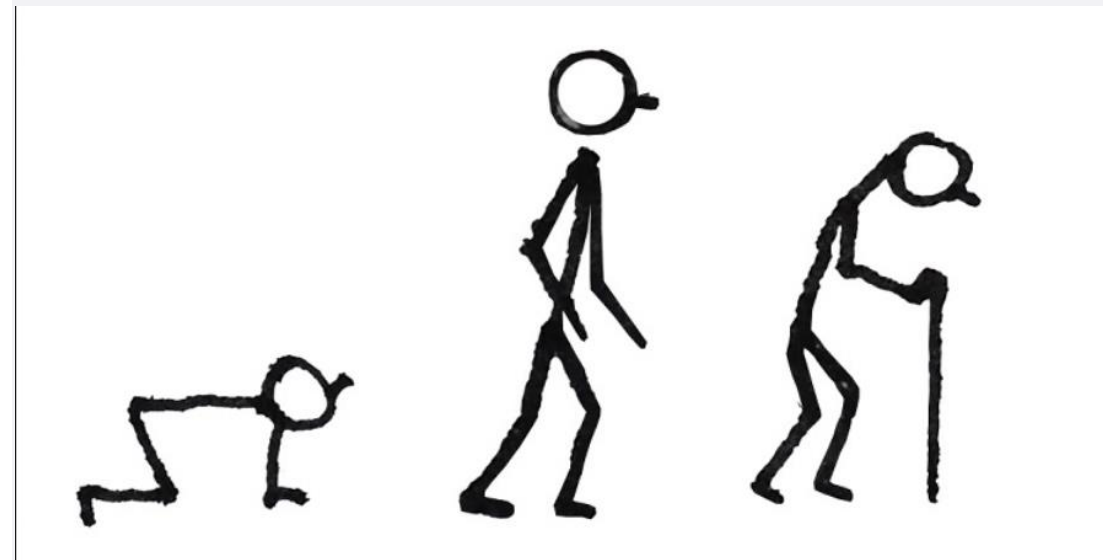
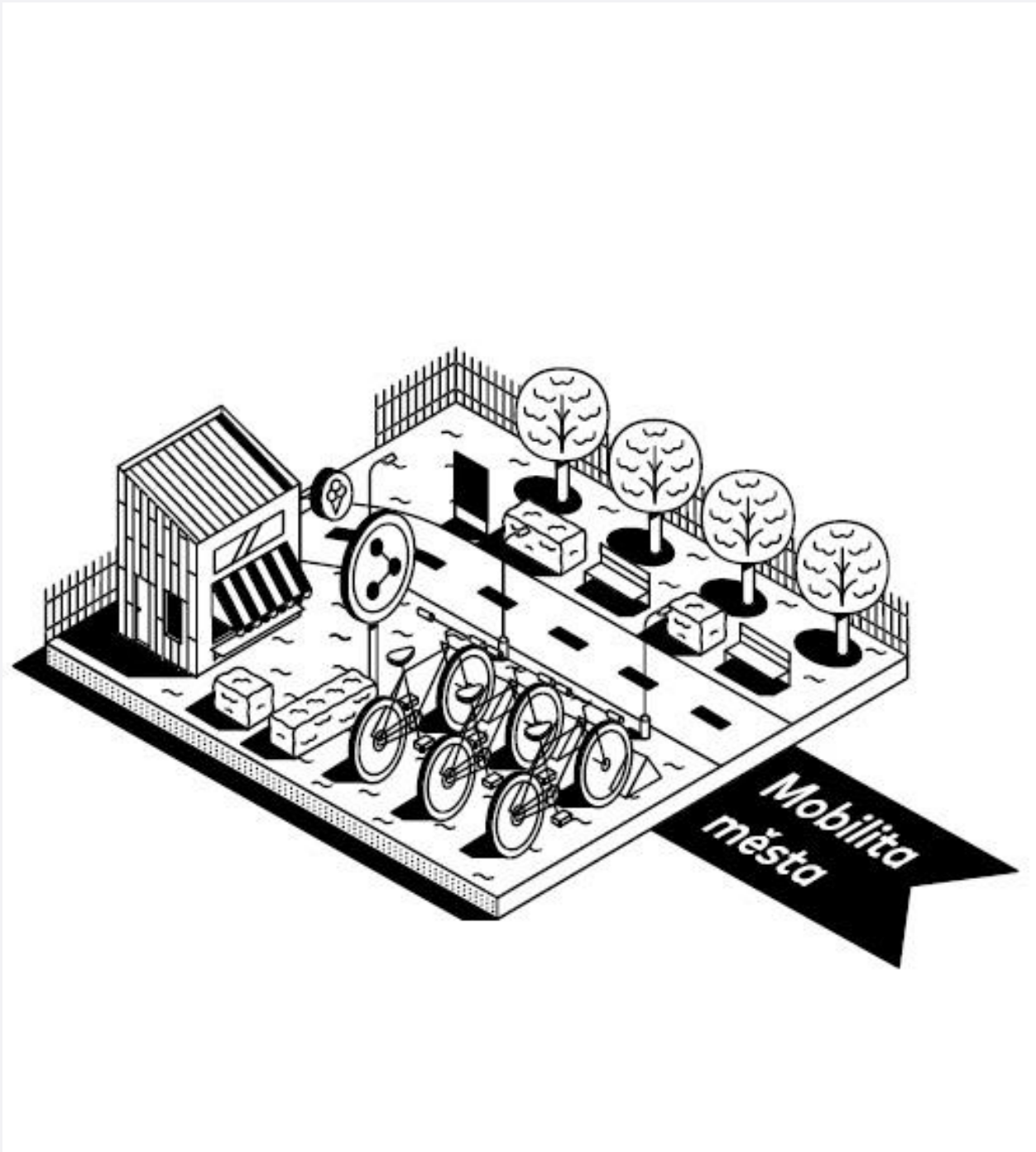
CITYChangers

1. ZMĚNA POHLEDU NA VEŘEJNÝ PROSTOR

Je jen na nás, jak si ho poskládáme a čím ho vyplníme.



2. ZMĚNA POHLEDU NA MOBILITU

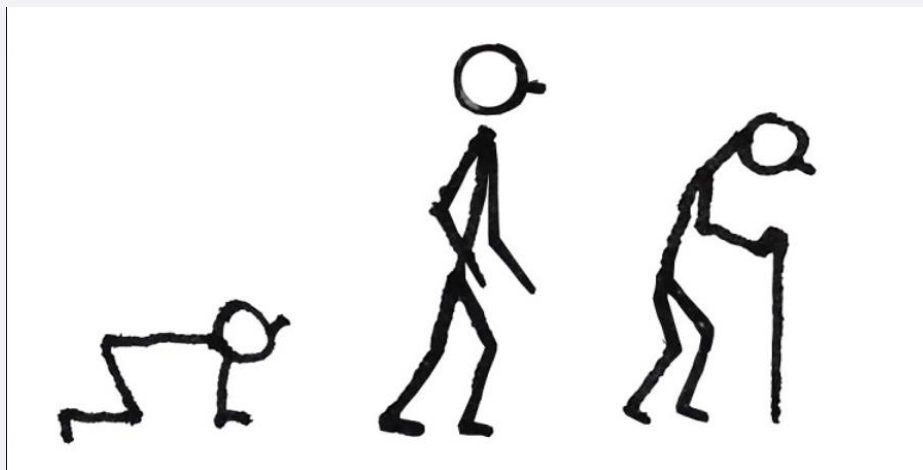
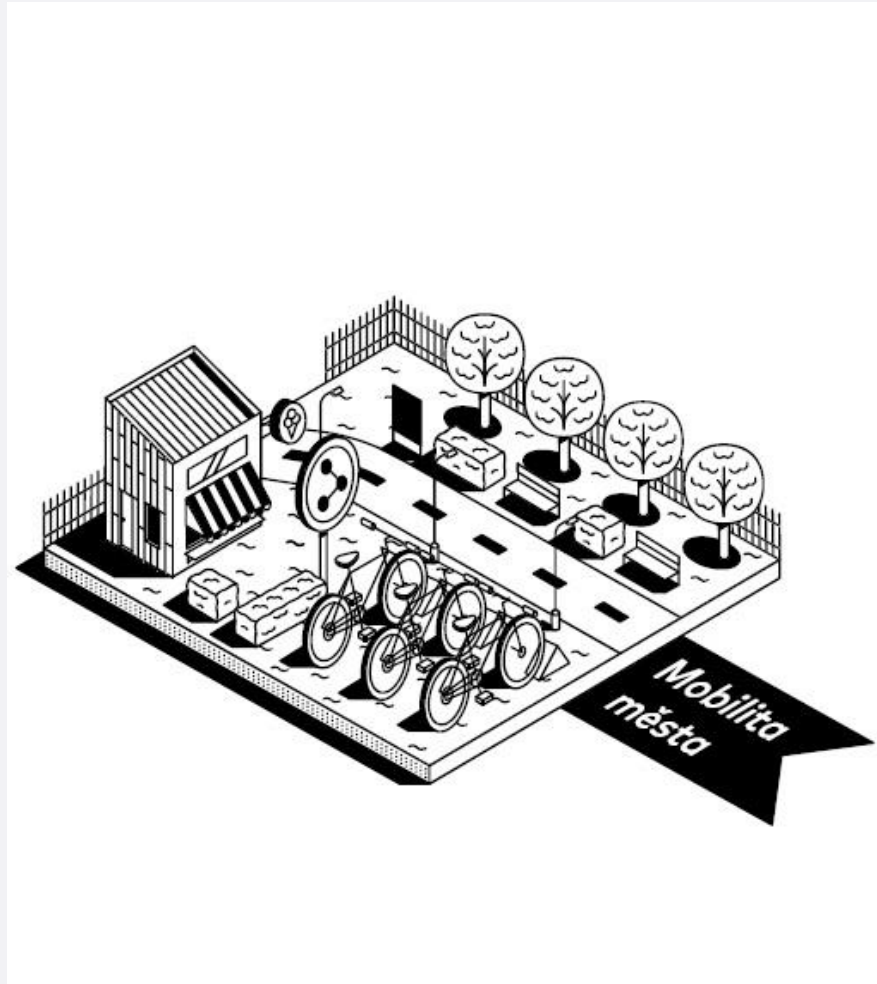


Člověk v každém věku může chodit, jezdit na kole, či autem, nebo využívat veřejnou dopravu. O tom je mobilita ve městě. Máme k ní ale vytvořeny podmínky? Má každý obyvatel města stejné podmínky se pohybovat po městě jak skutečně chce?

your
logo

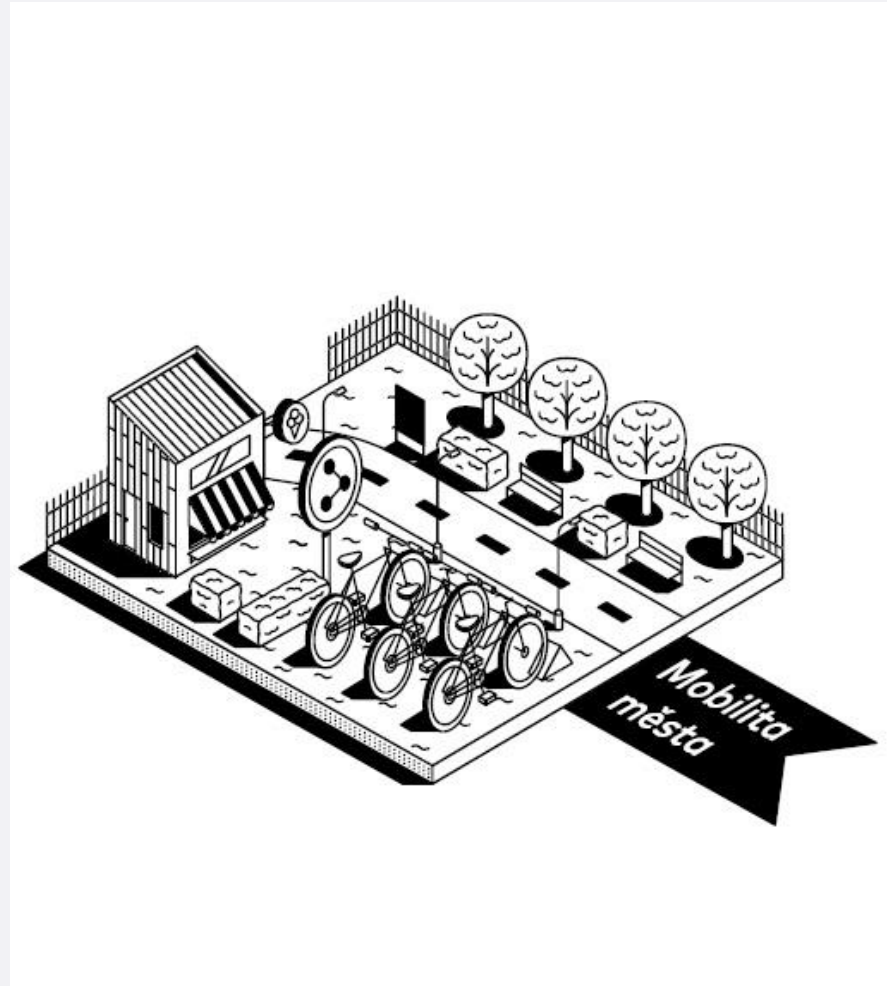
CITYChangers

2. ZMĚNA POHLEDU NA MOBILITU



your
logo

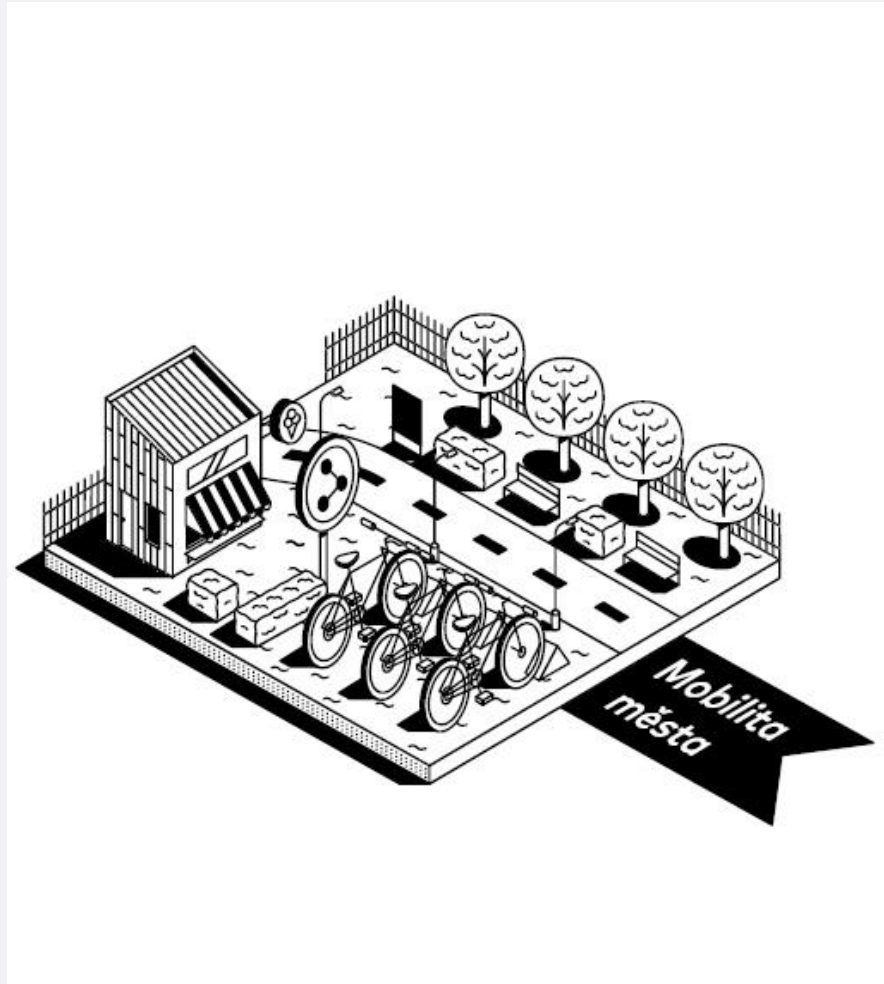
2. ZMĚNA POHLEDU NA MOBILITU



ROZVOJ
CYKLISTICKÉ
INFRASTRUKTURY
A CYKLO-
DOPRAVY



2. ZMĚNA POHLEDU NA MOBILITU

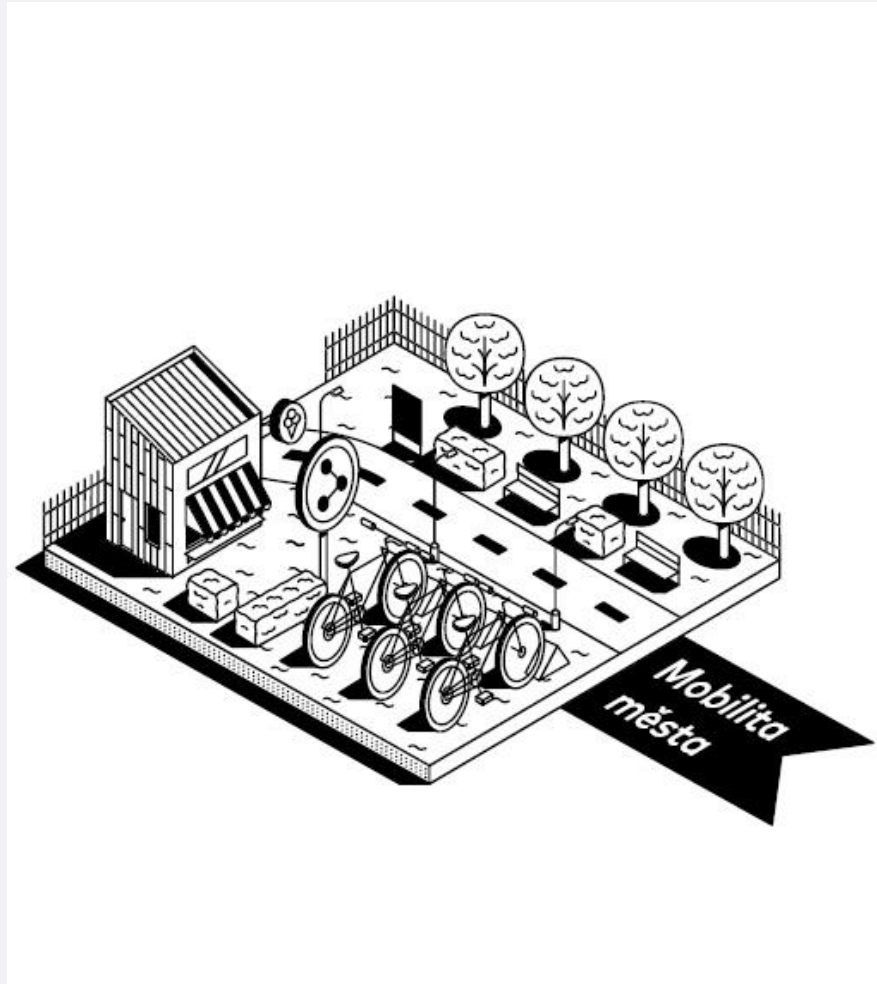


VLAKOVÝ
TERMINÁL
VČETNĚ
PŘEDNÁDRAŽÍ



your
logo

2. ZMĚNA POHLEDU NA MOBILITU



PŘELOŽKA
SILNICE I-11



your
logo

CITYChangers

3. ZMĚNA POHLEDU NA INOVACE / SMART CITIES



autonapůl
první český carsharing

Domů Výhodné Snadné **Ohleduplné** Auta Přidejte se FAQ O nás EN

Je to ohleduplné

Záleží nám na tom, kde žijeme.

jedno sdílené auto nahradí deset soukromých aut

Šetříme prostor ve městech.
Navíc carsharing se velmi dobře doplňuje s používáním hromadné dopravy, chůzí a jízdou na kole.
Auta jsou nová a pravidelně udržovaná. Méně tak znečišťují životní prostředí než stará a špatně seřízená auta.
A jezdíme i na LPG, které má nižší emise.



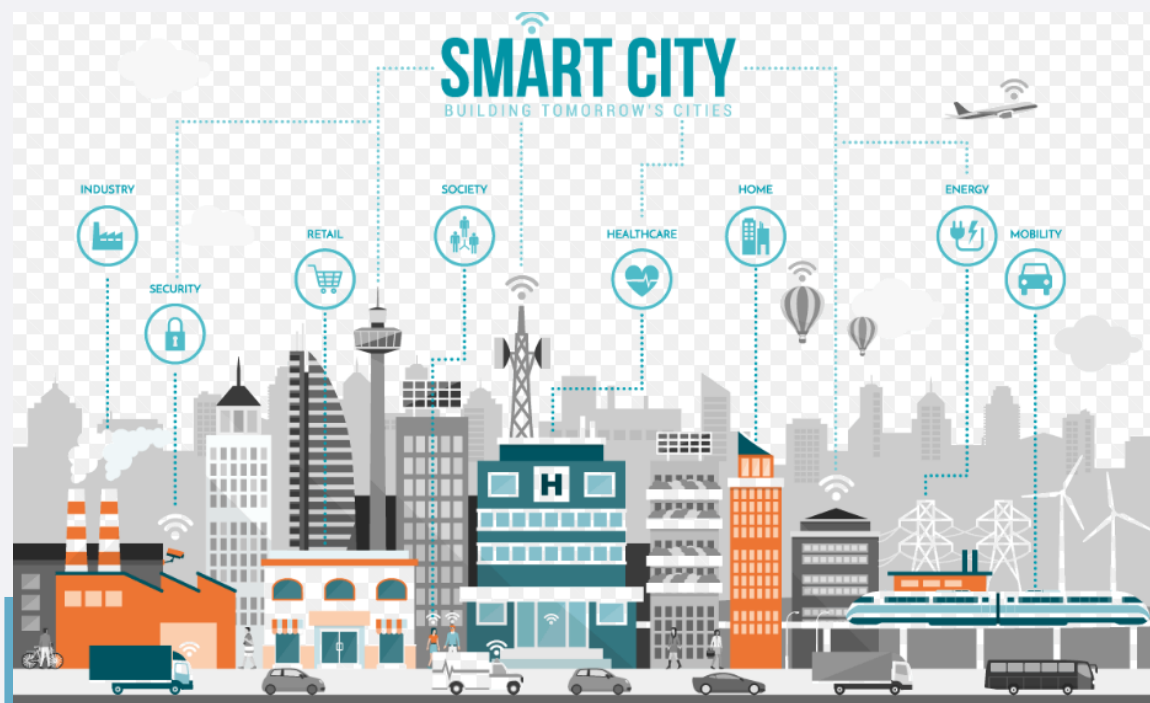
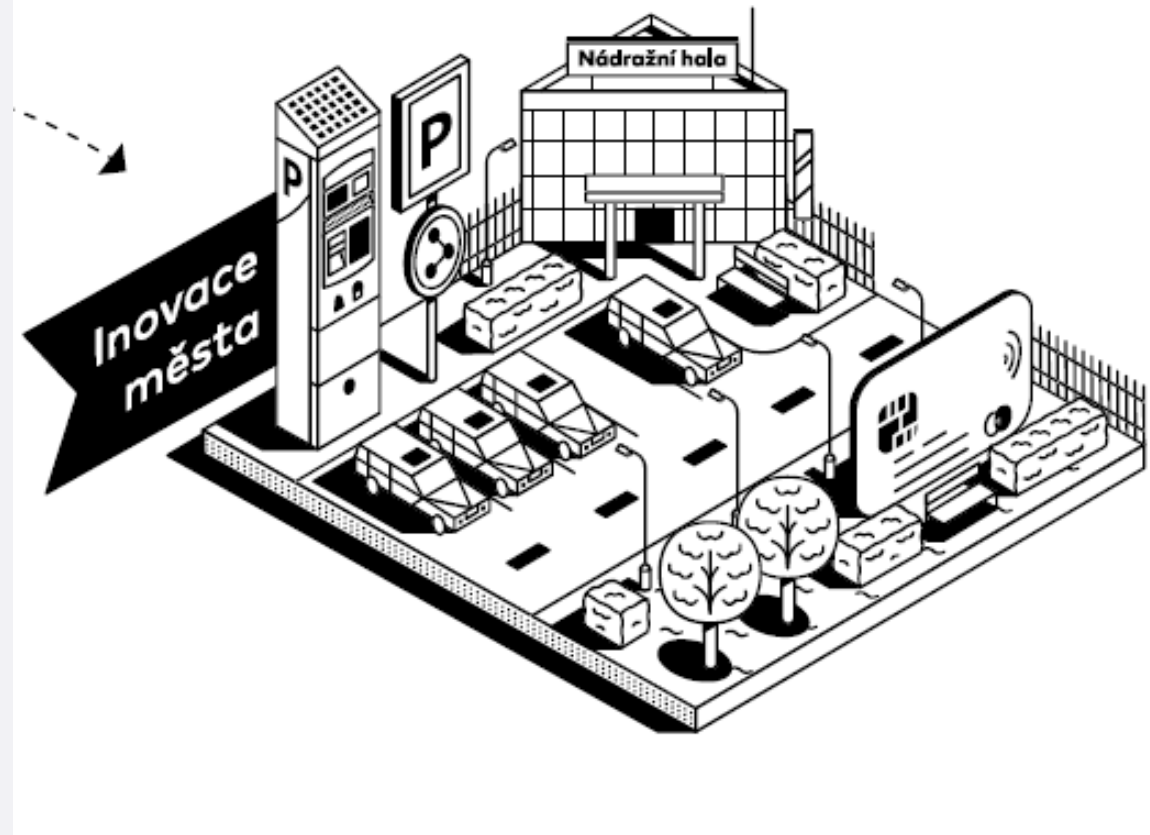
Software

The human side of mobility

- > Behavioral & cultural change
 - > Drivers awareness
 - > Traffic & Urban design from human perspective
- But also:
- > Juridical, legal aspects of behaviour
 - > How to communicate & promote



3. ZMĚNA POHLEDU NA INOVACE / SMART CITIES



logo

Cyklusvěž

PARKING PRO TVOJE KOLO

NÁVOD K POUŽITÍ

JAK USCHOVAT SVÉ KOLO?

1. Vstupte do žluté bezpečnostní zóny a vjeďte předním i zadním kolem do parkovacího žlábků.
2. Najedte předním kolem na vzdálenost cca 5 cm před vstupní dveře. V nich se otevře parkovací otvor.
3. ZATLAČTE přední kolo do parkovacího otvoru tak, aby došlo k uchopení kola.
4. Správnost uchopení potvrdí zelený řádek na monitoru.
5. USTUPETE ze žluté bezpečnostní zóny a stiskněte na platebním terminálu tlačítko START.
6. Vyčkejte na tisk úschovního lístku, ten odeberte a pečlivě uschovejte.

JAK VYZVEDNOUT SVÉ KOLO?

1. Přistupte k platebnímu terminálu a načtete úschovný lístek přiložením ke čtečce.
2. Zaplatte částku zobrazenou na monitoru platebního terminálu libovolnou mincí v hodnotě 1, 2, 5, 10, 20 nebo 50 Kč.
3. Pokud požadujete doklad o zaplacení, potvrďte žádost tlačítkem ANO.
4. Po zaplacení nevstupujte do žluté bezpečnostní zóny a vyčkejte příjezdu Vašeho kola!
5. Po výjezdu kola a uzavření vstupních dveří kolo uvolníte vstupem do žluté bezpečnostní zóny.
6. Odeberte kolo a opusťte vstupní modul.

DO BUDOUCNOSTI

Cyklusvěž³
PARKING PRO TVOJE KOLO

- CYKLOVĚŽ MŮŽE SLOUŽIT JAKO NABÍJEČKA ELEKTROKOL
- TAKÉ JAKO VEŘEJNÁ PŮJČOVNA KOL A ELEKTROKOL
- POKUD BY BYLA V JABLUNKOVĚ STEJNÁ VĚŽ, BYLO BY MOŽNÉ KOLO PŮJČENÉ V TRINCI VRÁTIT AŽ TAM

ZJISTI VÍCE V TÉTO BROŽUŘE :)

BRÁNÍM A PODPORUJI DOBRÉ NÁPADY ...A JEZDÍM NA KOLE :)

Třinec i ty

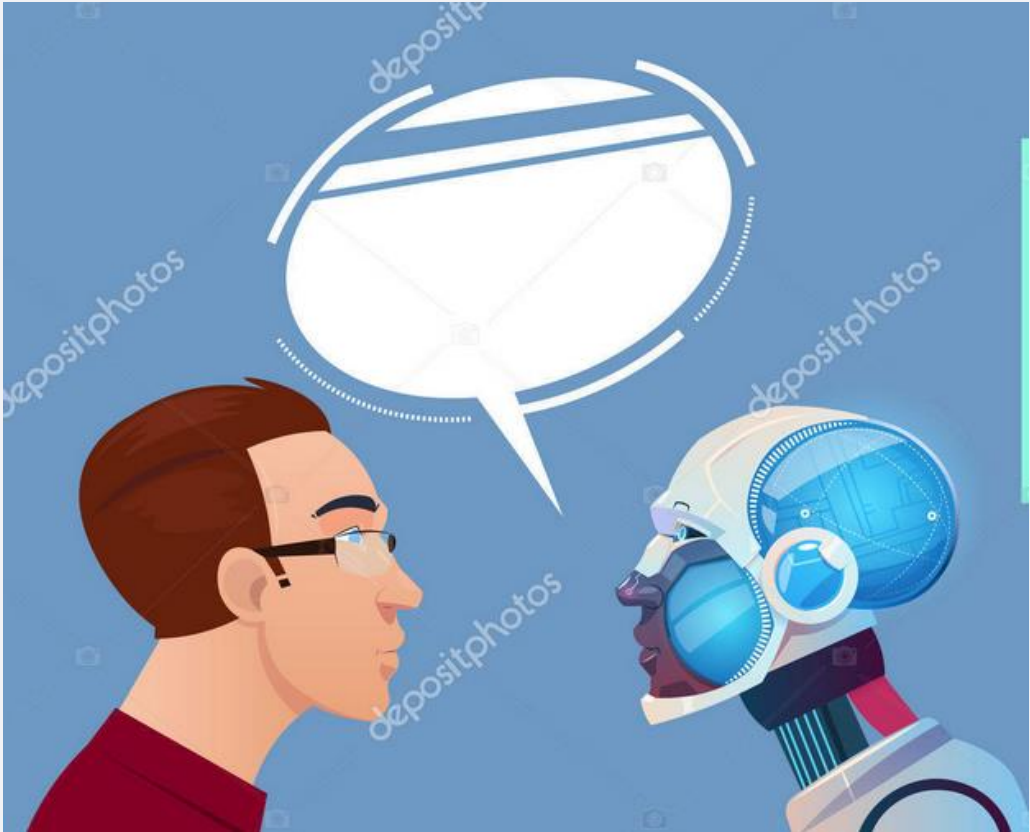
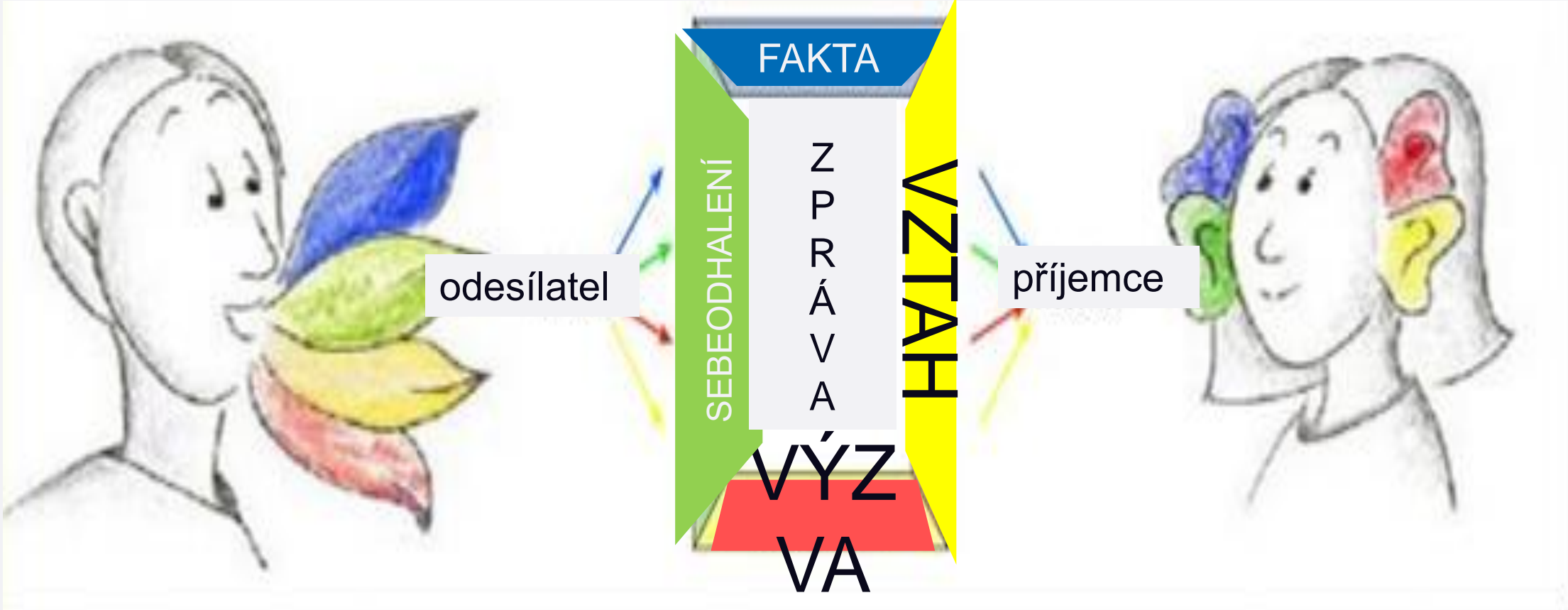
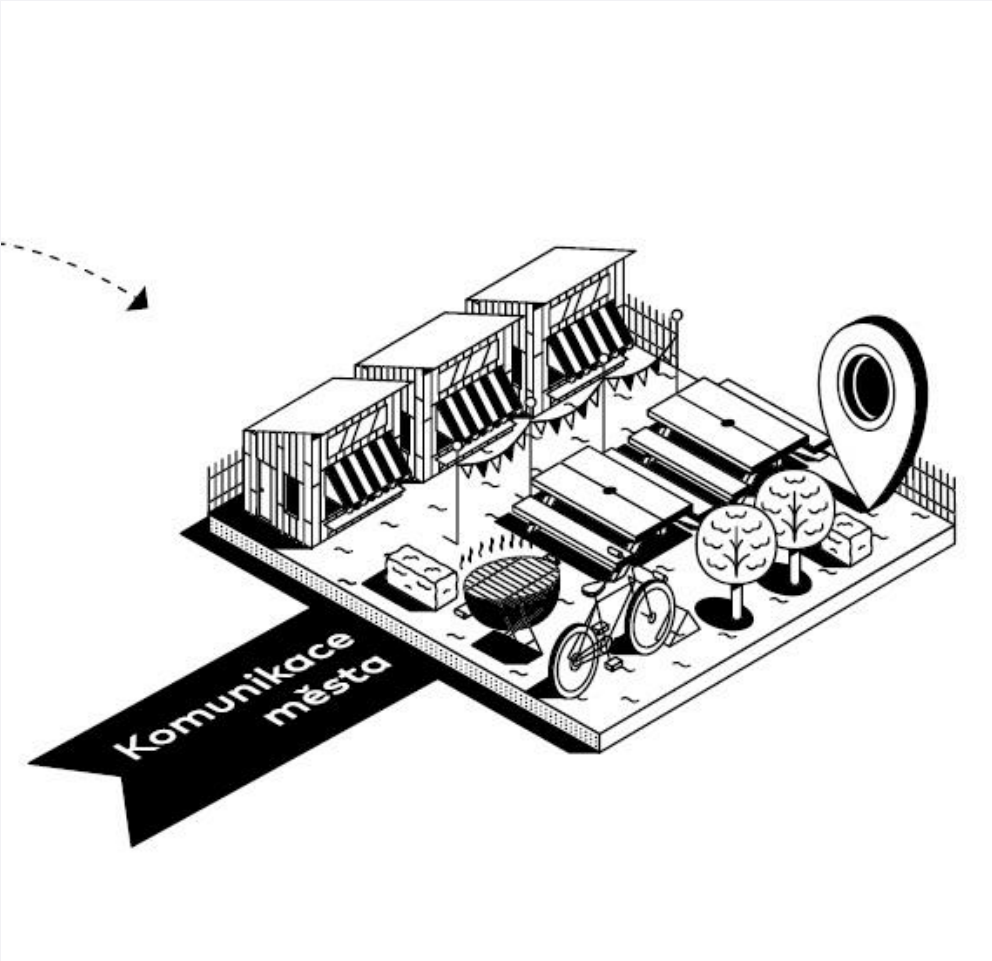
MĚSTO TRINEC

Cyklusvěž

CITYChangers

4. ZMĚNA POHLEDU NA KOMUNIKACI

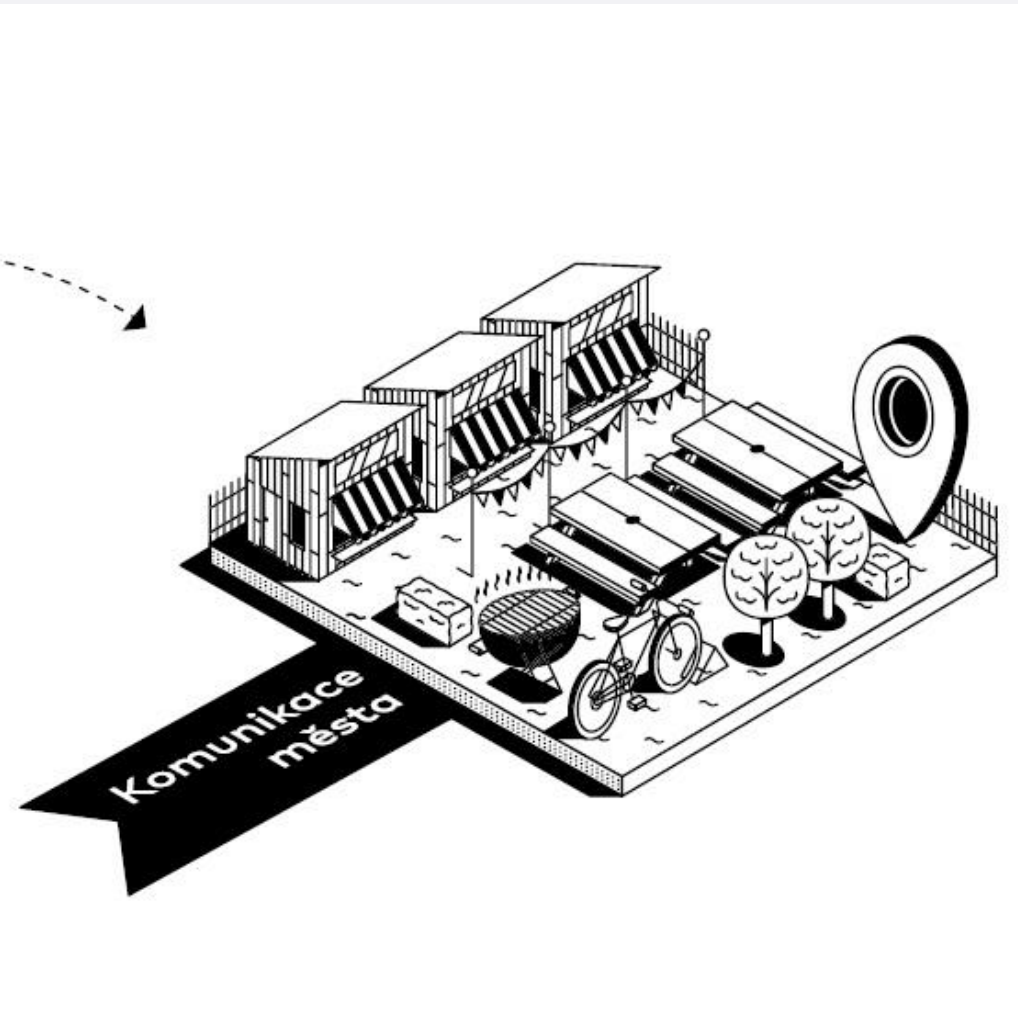
Různé světy, realita, jazyky, vzájemné porozumění



http://en.wikipedia.org/wiki/Four-sides_model

4. ZMĚNA POHLEDU NA KOMUNIKACI

Různé světy, realita, jazyky, vzájemné porozumění



POSKLÁDEJ **PŘÍBĚH** **Z LAVIČEK!**

Oživit dvacítku nových laviček a poskládat z jejich nápisů životní postřehy jednoho Třinečana, Vám pomůže tato mapa. Pomoci ní nejen že poznáte o něco lépe naše město, ale také příběh imaginárního člověka, který zde strávil většinu svého života. Poskládejte ho, když se zastavíte u každé z označených laviček a přečtete si věty vygravírované na jejich opěradlech.

20 laviček
1 příběh

mapa č. 1

Nová místa k posezení nabízejí kolemglovcům kromě relaxačního účelu navíc trochu posle i příležitost k zamyšlení. Jedrá se o společný projekt Města Třinec a Městské knihovny Třinec. Přijďte i Vy jejich posle ke své!

1.	2.	3.
4.	5.	6.
7.	8.	9.
10.	11.	12.
13.	14.	15.
16.	17.	18.
19.	20.	

mapa č. 2

č.7 a zde jsem počítal listy stromu

Číslo: 689, 729 64
tel.: 378 958 400
mobil: 774 347 234

msc@knih-třinec.cz
www.knih-třinec.cz
facebook.com/MCCTřinec

pondělí - pátek 9.00 - 17.00
sobota 8.00 - 12.00
neděle 8.00 - 12.00 (zároveň - vstup)

VOLTE



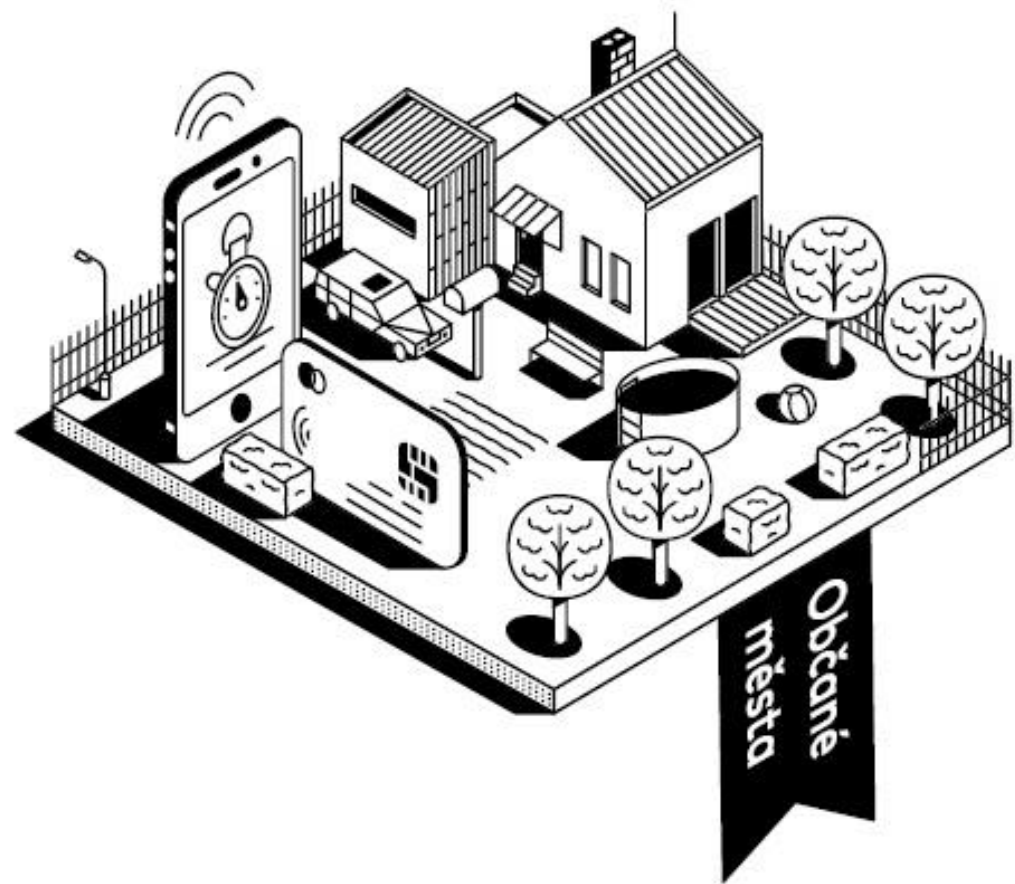
!

your
logo

CITYChangers

5. ZMĚNA POHLEDU NA NAŠE ZVYKY

Různé světy, realita, jazyky, vzájemné porozumění



CITYChangers

Orgware

The cooperation process needed between all the actors involved

- > How to organise your planning apparatus
- > Integration of cycling in urban & mobility planning
- > Dynamic plans for long term planning
- > Create critical collaborative atmosphere between different stakeholders
- > Ways of financing
- > Finding the right arguments

Upřesnění cíle:
**5) vytvoření podmínek pro koncepční řešení
cyklistické dopravy formou koordinační
spolupráce**

Národní cyklokoordinátor	Krajský cyklokoordinátor	Regionální a městští/obecní cyklokoordinátoři
-----------------------------	-----------------------------	---

- 5.1. Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.
- 5.2. Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů.
- 5.3. Pravidelné setkávání s městskými a krajskými cyklokoordinátory.
- 5.4. Spolupráce na návrhu zřízení pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných institucí. Tato cykloskupina se bude scházet jedenkrát do roka a jejím úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně.

Comparison

Traditional Transport Planning	↔	Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	↔	Focus on people
Primary objective: Traffic flow capacity and speed	↔	Primary objectives: Accessibility and quality of life
Political mandates and planning by experts	↔	Important stakeholders are actively involved
Domain of traffic engineers	↔	Interdisciplinary planning
Infrastructure as the main topic	↔	Combination of infrastructure, market, services, information, and promotion
Investment-guided planning	↔	Cost efficient achievement of goals
Focus on large and costly projects	↔	Gradual efficiency increase and optimisation
Limited impact assessment	↔	Intensive evaluation of impacts and shaping of a learning process

Traditional Transport Planning	↔	Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	↔	Focus on people
Primary objective: Traffic flow capacity and speed	↔	Primary objectives: Accessibility and quality of life
Political mandates and planning by experts	↔	Important stakeholders are actively involved
Domain of traffic engineers	↔	Interdisciplinary planning
If you plan for cars and traffic, you get cars and traffic.	↔	If you plan for people and places, you get people and places.
Investment-guided planning	↔	Cost efficient achievement of goals
Focus on large and costly projects	↔	Gradual efficiency increase and optimisation
Limited impact assessment	↔	Intensive evaluation of impacts and shaping of a learning process

Fred Kent, President of „Project for Public Space“, www.pps.org



Upřesnění cíle: 1) vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy **na krajských a státních komunikacích**

Příklad jednání s ŘSD a s městem Hranice - zápis s ŘSD z 31. 5. 2018 a zápis z města Hranice ze dne 13. 6. 2018, kde byly předloženy náměty na:

- Vyznačení cyklistických pruhů na ulici tř. 1. máje a na ul. Nádražní. Dnes tam sice jsou, ale jsou v katastrofálním stavu.
- Díky dálnici se zklidnila doprava na průtahu, na silnici I/47, ulice Olomoucká a ulice Bělotínská. Je třeba pracovat na humanizaci průtahu (spolupráce s ŘSD)
- I když má město vyprojektovanou smíšenou stezku podél silnice I/35 na ulici Hranické, chce preferovat vyznačení cyklistických pruhů, neboť se chystá obchvat a silnice se zklidní.
- V případě ŘSD se diskutovalo o sladění zájmů měst a ŘSD v případech, kdy v koridoru plánované stavby silnice I. třídy se počítá i s cyklistickou stavbou.
- Koordinační roli zde může sehrát opět kraj, neboli prostředník mezi ŘSD a obcemi.

Další podnět:

- **1.4. Mělo by být vyvoláno jednání s MMR, aby zařadilo cyklistické územně plánovací podklady do ZÚR (zásady územního rozvoje).** Jednalo by se o regulérní podklad pro ŘSD, aby zapracovala cyklistická opatření do svých staveb. Podobným způsobem to již nyní dělá SŽDC v Olomouckém kraji.

Successful cycling plans

- are an integral part of a sustainable urban mobility plan
- are developed on the basis of agreed and state-of-the-art methodologies (e.g. SUMP guidance)
- improve access to funding by creating a better planning basis (incl. EU funding)
- explicitly link transport and other policy areas (e.g. health)
- improve the impact of cycling policy (incl. in the local administration)



Upřesnění cíle:

1) vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy **na krajských a státních komunikacích**

- **Konkrétní příklad – jak se to mohlo řešit v Zábřehu před cca 10 lety.**



Zapomnělo se na to, že kromě rekonstrukce mostu je také třeba pamatovat na spojení pro místní a to v úseku Zábřeh – Rájec. Zajímavá argumentace ŘSD Olomouckého kraje – ani dnes tam cyklisty nemůžeme pustit...

BUILD IT FOR ISABELLA

ISABELLA: 12 YEARS OLD AND READY TO RIDE

Meet Isabella. Like most girls her age, she is exploring her independence.

She just started 7th grade and loves doing cartwheels in the grass with her friends and sharing her life through Instagram. She is ready to travel her world by bike, but is the network ready for her? Isabella wants to bike to school, the library and the ice cream shop, but her mom worries about her getting across or along busy streets. Isabella likes to ride, but she's still small and her skills aren't fully developed. She's sometimes a little wobbly and it's hard for her to see over parked cars near intersections.

What does Isabella need to ride safely around her world?

- ◉ Are we planning low-stress, connected networks that work for Isabella?
- ◉ What if every project was designed with Isabella in mind?

If we build it for Isabella, wouldn't it work beautifully for the rest of us too?



CITYChangers
Uničov



facebook

ÚVOD DESIGN ULICE CYKLO PĚŠÍ VLAK & BUS AUTA INOVACE ZAPOJ SE AKTUALITY UNIČOV



Nebojme se novinek

Mnohé již bylo vymyšleno, stačí se jen poohlédnout po dobrých příkladech a nebát se je uplatnit i u nás.

Pojďme společně řešit co nás v Uničově trápí

Zajímá nás váš pohled na dopravu a mobilitu v našem městě a okolí. **Chceme ukázat, co se nám podařilo, co plánujeme, ale také se vás ptát, v čem můžeme být lepší.** A také vás přizvat ke [kampani City Changers](#), jejíž témata jsou následující:

DESIGN MĚSTA



CITYChangers
Uničov

“Adelaide City Council is working hard to create a City where **people of all levels of cycling ability feel that they can cycle safely**, and to make cycling the most **convenient** form of transport for local trips.”

Adelaide, 2014



CITYChangers
Uničov



ÚVOD DESIGN ULICE CYKLO PĚŠÍ VLAK & BUS AUTA INOVACE ZAPOJ SE AKTUALITY UNIČOV



Máme auta, ale ...

Víme, že máme problémy spojené s dopravou. Dnes si život bez aut nedokážeme představit, ale má to i svůj rub.

Pojďme společně řešit co nás v Uničově trápí

“Young learned, is done old”

> Schools & NGO's provide cycling lessons for children and foreigners



Design ulice, pro koho?



Design for:

- > All kinds of ages
- > All kinds of bikes
- > All kinds of uses

your
logo



Nacházíte se: Design ulice

DESIGN ULICE



Představujeme zde projekty, které se týkají našeho veřejného prostoru. Vnímáme jej jako nádobu omezeného obsahu a je jen naší volbou, jaký způsob jejího využití upřednostníme. Inspiraci hledáme na webovém portále [Akademie městské mobility](#).

[Prohlédnout si aktuální projekty](#)

Chceme hledat řešení

Aktuálně hledáme řešení ve věci zřízení pruhů pro cyklisty na silnici č. 1 / 55 v Otrokovicích. Také chceme realizovat řadu dalších opatření v dopravě.

[Chci vědět víc](#)

Cycling as part of culture



UNIČOV - TO JSOU UNIČOVÁCI

STRÁNKA PRO TY, CO NEVÍ, KDE LEŽÍ NAŠE MĚSTO



Cycling chances; history brings future

Co nás chce naučit most z Přerova?



město s dobrou adresou MOBILITA PŘEROV

MEPS ÚVOD O PROJEKTU ŽIVOT V PŘEROVĚ INVESTIČNÍ AKCE O NÁS OBČAN NÁŠ PLÁN AKTUALITY

Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

Background image of a bridge with a railing and trees.

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Cycling policy is an integral part of (sustainable) mobility planning

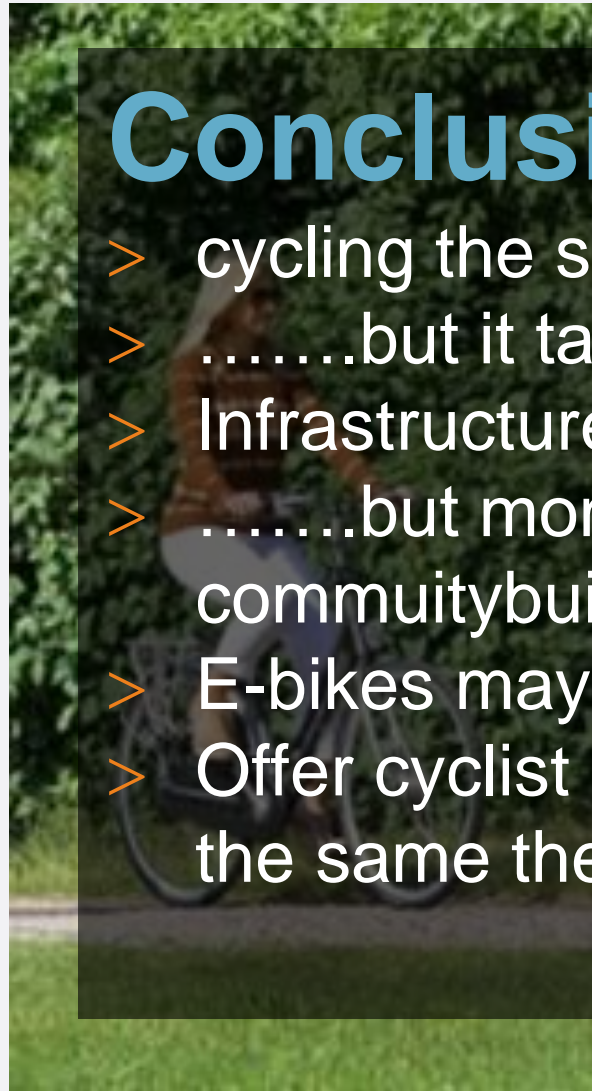
- > More than infrastructure only
- > Connection government-business community-education-research
- > Choices in traffic planning
- > Chain mobility
- > Community building

“Grab the opportunity?”

- > Plan for the future not for today
- > Be honest towards the users; biking where possible but cars are not damned
- > Use air quality, healthiness, livability as parameters next to traffic flow
- > Don't only with your technical knowledge, but arrange commitment
- > You need to have a strong “marketeer” and early adopter
- > Don't only with your technical knowledge, but arrange commitment

Conclusions

- > cycling the sustainable opportunity? Yes!
- >but it takes time!
- > Infrastructure is a good start
- >but more is needed; marketing, behaviour, communitybuilding etc.
- > E-bikes may change attitude towards cycling
- > Offer cyclist more and car and scooter drivers the same they have now



Contact details

Ruben Loendersloot



CITY *Changers*
Uničov

Loendersloot Groep BV

Ruben Loendersloot
Director/consultant

Mob. +31 (0) 6 51328082
Tel. +31 (0) 24 420 00 65

Email: Ruben@loenderslootgroep.nl
Website: www.loenderslootgroep.nl



A my „Hanáci“