



**ČVUT**  
ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE



# PŘÍKLAD: JAK SE TVOŘÍ BUDOUCNOST MĚSTSKÉ MOBILITY?

HRANICE, 7. 9. 2018

ING. JAROSLAV MARTINEK  
FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE  
JEDNATEL ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

# Poradíte mi!

## Jak mám uchopit tuto prezentaci?

Informování

Konzultace

Zapojení

Spolupráce

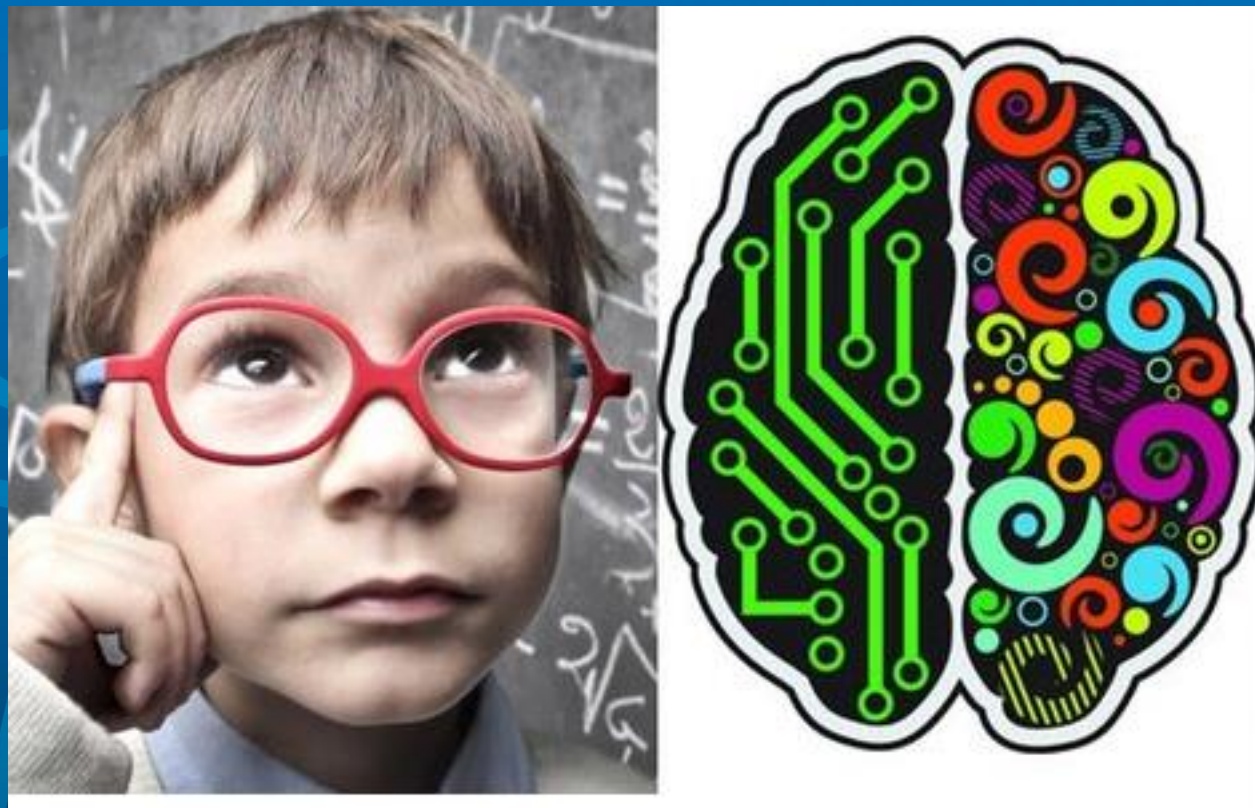
Řízení  
občany



**ČVUT**  
ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE



# NA CHVÍLI ODBOČME. CO ŘÍKÁ O NÁS PRAVÁ A LEVÁ HEMISFÉRA?







# Inspirativní místa pro lidské příběhy

Citychangers by Mastercard

**bistro.**  
LINKED BY isobar

**svět se mění.**





The image shows two men sitting side-by-side in front of a red brick wall. The man on the left is wearing a grey hoodie and white earbuds, looking at a laptop. The man on the right is wearing a dark blue long-sleeved shirt and glasses, also looking at a laptop. The text 'digitalizace nás od sebe vzdaluje.' is overlaid in the center in a large, white, sans-serif font. A small red square is at the end of the text.

**digitalizace nás od  
sebe vzdaluje.**



An aerial photograph of a city street intersection. In the foreground, a taxi stand is filled with various colored taxis (yellow, red, black, green, blue). To the right, a large construction site is visible, enclosed by a white and yellow fence. The street is paved with light-colored tiles and has several trees planted in planters. Pedestrians are walking on the sidewalks, and a few vehicles are on the road. The overall scene depicts a busy urban environment with ongoing infrastructure work.

**stavíme  
města pro auta.**





**chybí nám prostor  
pro osobní setkávání.**



a my chceme  
měnit svět.



A photograph of two women in profile, facing each other and talking. They are in a crowded outdoor market setting with various people and stalls in the background. The image has a dark, semi-transparent overlay.

**chceme lidi  
opět sblížit.**



A group of people are gathered on a rooftop terrace at dusk. In the foreground, a ping pong table is set up with several colorful drinks on it. A man in a white t-shirt is pointing towards the table, while another man in a patterned shirt stands next to him. In the background, two women are talking near the ping pong table. The terrace has a black metal railing and a blue canopy. The sky is dark, and the overall atmosphere is social and relaxed.

**chceme vytvářet  
místa, kde lidé prožijí  
své příběhy.**





chceme tvořit prostor,  
kde lidé mohou  
žít společně.



**máme řešení.**

# Probouzíme emoce

Formou komunikace projekt přibližujeme lidem.

**Příběh  
vyvolává emoce.  
Emoce vyvolávají  
tlak na změnu.**

## Vytváříme lidské příběhy

Prostor propojuje lidi a dává příležitost ke vzniku reálných příběhů.

## Podporujeme setkávání

Komunikací příběhů podporujeme veřejný prostor. Interakce začíná online, pokračuje do fyzického světa.



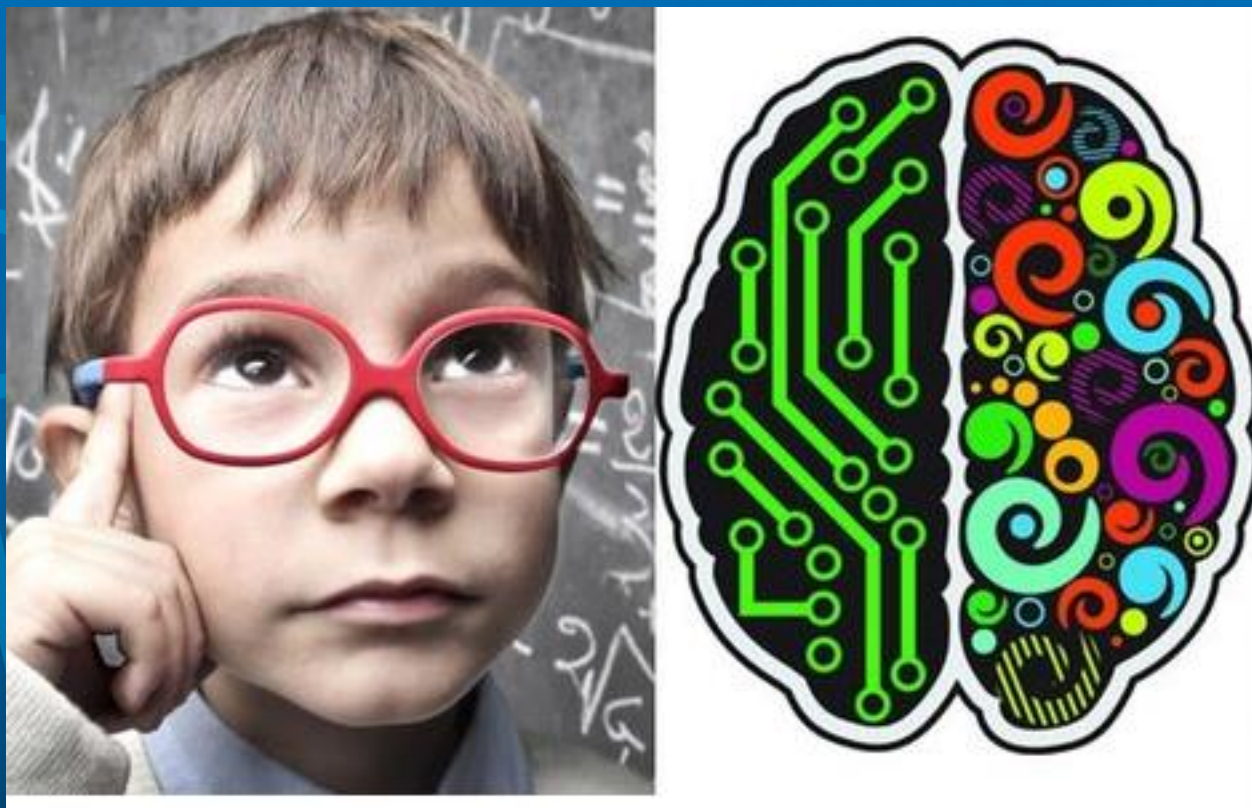


**ČVUT**  
ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE

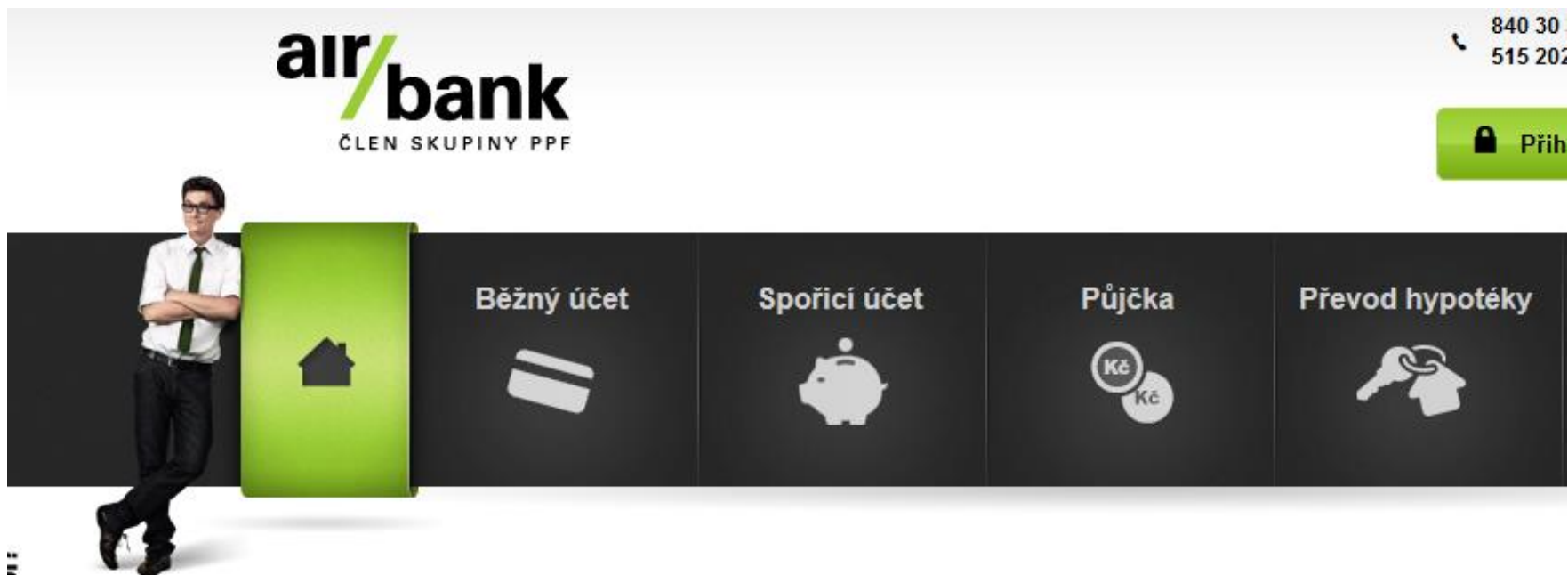


*Asociace  
cykloměst*

# CO ŘÍKÁ O NÁS PRAVÁ A LEVÁ HEMISFÉRA? TENTOKTÁT Z DRUHÉ STRANY



# Co je dobré a hlavně pro koho je dobré?



▼ **LIUJ, HENLOJ!**

9. 7. 2015  
09:01

Svou hypotéku si k nám už můžete převést i online

ÚČTY   ZAPLATIT   PŮJČKY A HYPOTÉKY   PŘEHLEDY   NASTAVENÍ

Osobní   Zabezpečení   Žádosti a smlouvy

**Nabídka služeb**

Discracované žádosti

Podně smlouvy

Smluvní podmínky

Neúčinné smlouvy

Žádosti o přechod dokumentů

Má teď

Disponenti

### Převod hypotéky

#### Chci převést

Typ úvěru:

Úvěr mám od:

Převést k datu (obvykle konec fixace):

Kolik peněz zbývá v tuto chvíli doplatit:  CZK

Mám kód nabídky





# Chcete vytvořit Město s dobrou adresou? Jak se dělá?

[ÚVOD](#)[O PROJEKTU](#)[ŽIVOT VE MĚSTĚ](#)[PROJEKTY](#)[O NÁS](#)[ZAPOJ SE](#)[NÁŠ PLÁN](#)[AKTUALITY](#)

## Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

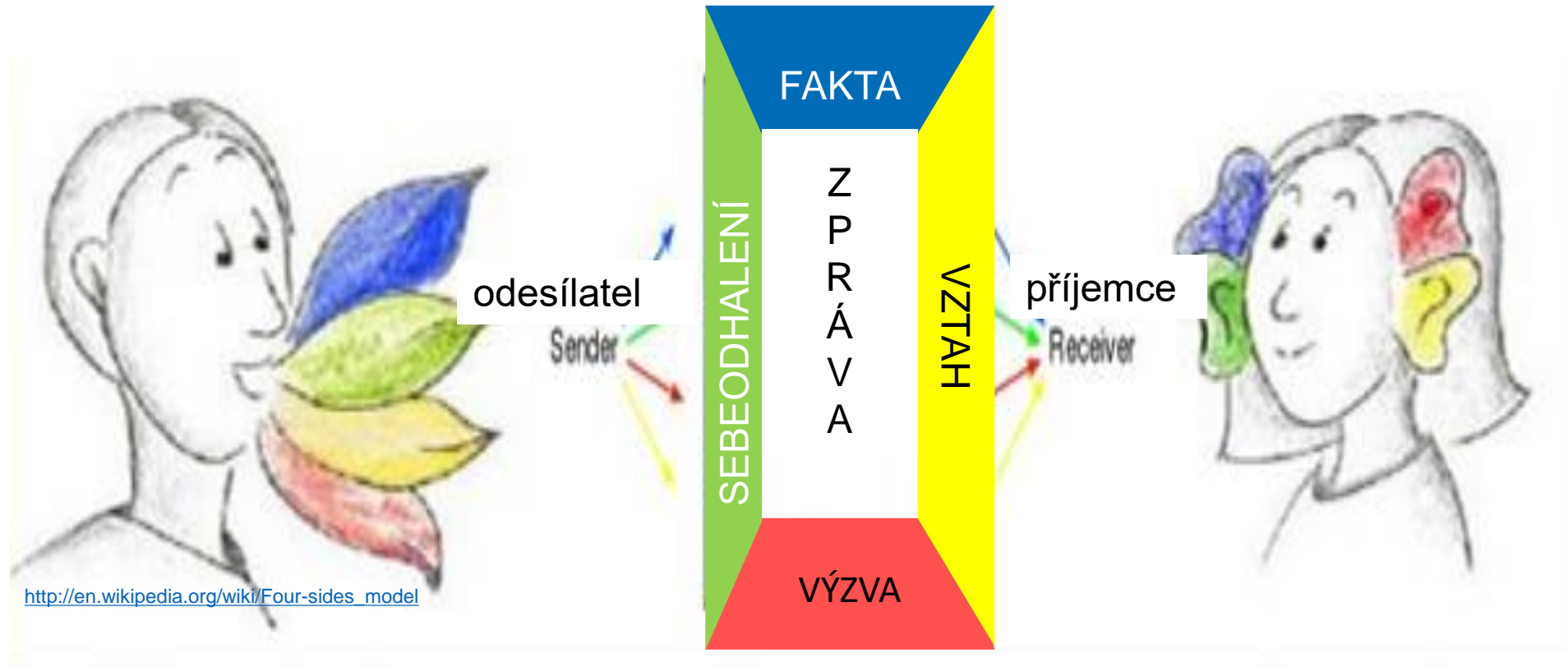
[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU



# Různé světy, realita, jazyky, vzájemné porozumění

## Model čtyř stran



[http://en.wikipedia.org/wiki/Four-sides\\_model](http://en.wikipedia.org/wiki/Four-sides_model)

ursicaser@gmail.com

INSERT VENUE AND DATE in  
slidemaster



# Co se dá představit pod pojmem nová městská mobilita?



# Co se dá představit pod pojmem nová městská mobilita?

Jaká doprava? Jaký směr?  
Priorita? Pro koho?

Mobilitu zasazuje do  
městského prostoru a  
společenského rozvoje

V čem bude výjimečné  
oproti jiným městům?

V jakém městě chceme žít?





# Co se dá představit pod pojmem nová městská mobilita?

## STRATEGIE VEDOUCÍ KE ZMĚNÁM

I když města jako jsou Lipsko, Lublaň, či Vídeň jsou velká města, směle mohou být vzorem i pro taková malá česká města jako jsou Hranice, Litoměřice, Kopřivnice, Kroměříž, Milevsko, Otrokovice, či Uherské Hradiště. Není to o velikosti, ale o principech, které by se měly aplikovat v každém městě.



Lipsko

Strategie mobility 2030 - jak se tvoří a v čem se liší od těch českých?



Lublaň

Co město musí udělat pro to, aby získalo cenu Evropské město zelené 2016?

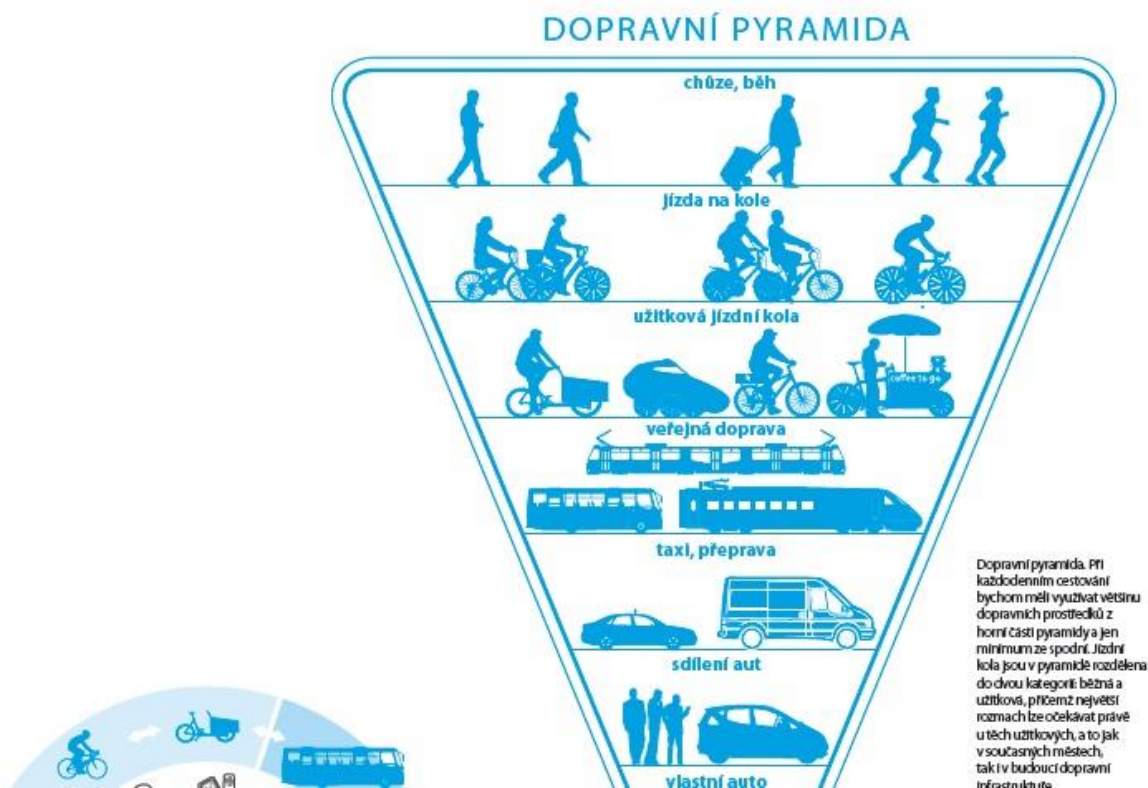


Vídeň

Jakým způsobem se podařilo městu snížit využívání aut o 13%?

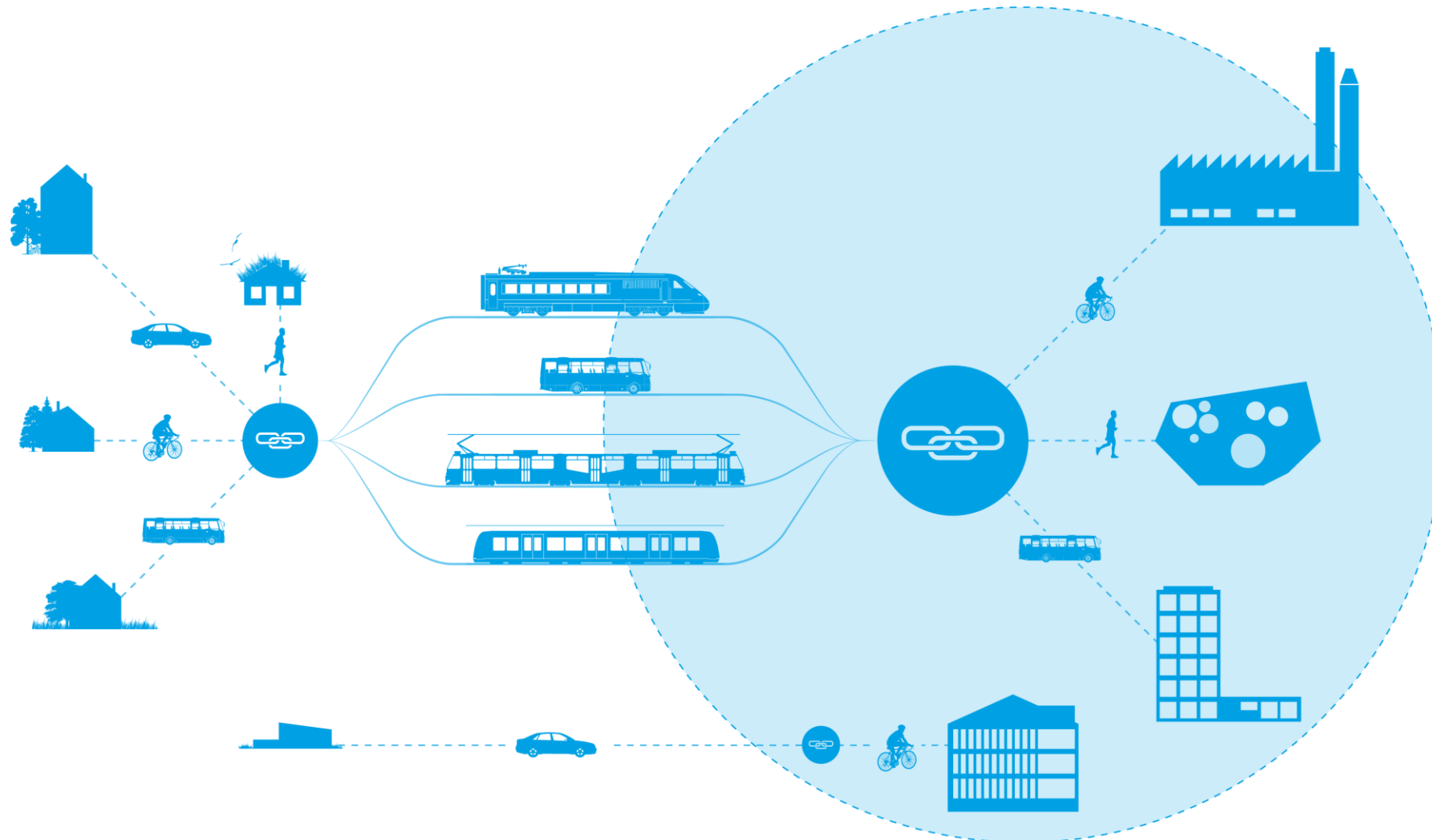
# Co je dobré a hlavně pro koho je dobré?

## PREFERENCE A FLEXIBILITA





# Co je dobré a hlavně pro koho je dobré? Dotkly se vás slevy o 1. 9. 2018?



Co je dobré a hlavně pro koho je dobré?

# ♥ VAŠE MĚSTO





# Co je dobré a hlavně pro koho je dobré?



Co je dobré a hlavně pro koho je dobré?

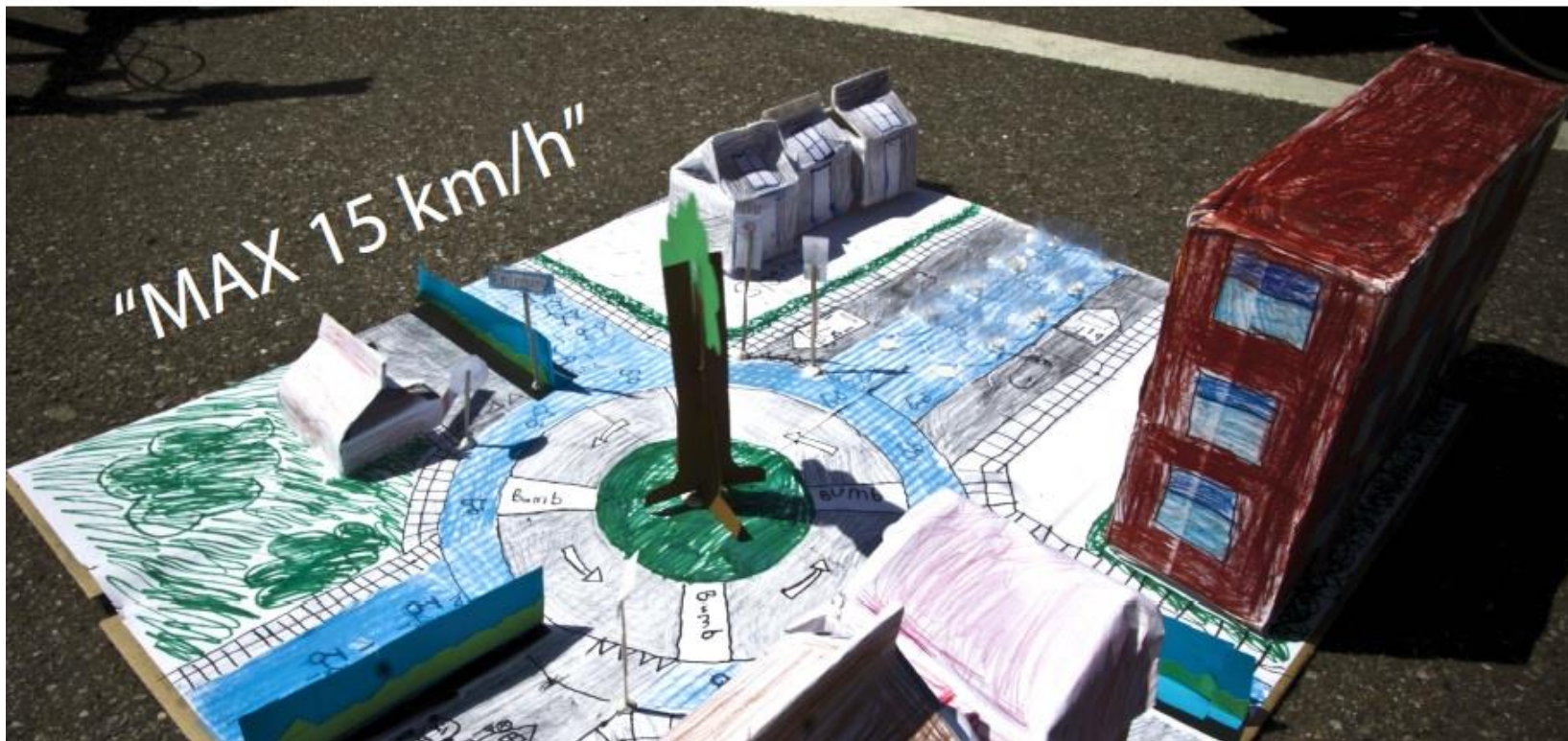
# VÝLET DO MĚSTA JE VÝLETEM DO PŘÍRODY





Co je dobré a hlavně pro koho je dobré?

# MLADÍ URBANISTÉ – JAK LOGICKÉ!

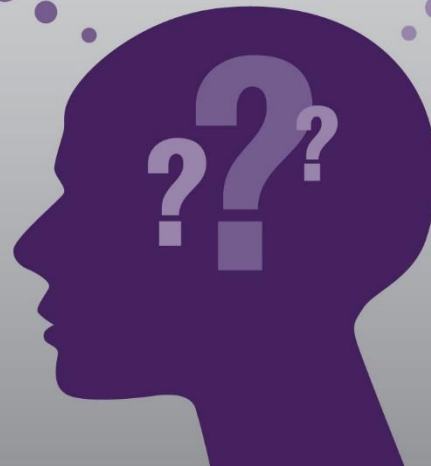


# Vše je jen o člověku

Jaké plním úkoly?

Jakým obtížím  
musím čelit?

Jakých přínosů  
bych chtěl  
dosáhnout?





# Téma 1:

## Role politiky & Role občana



### Role města

Aby města mohla svým občanům nabízet kvalitní život, je nutné, aby sama začala jednat a vzala odpovědnost do svých rukou.

Vize

Strategie

Rozpočet

Digitalizace

Koordinátor mobility

Zapojování veřejnosti

Webová prezentace

Monitoring a evaluace

Města a doprava



### Očima občana

Jaké chcete vaše město za dvacet či třicet let? V jakém městě chcete žít? Pojďme zkusit společně vytvořit prostor, který bude zdravý, bezpečný a na pohodu.

**Odkaz:**

<http://www.dobramesta.cz/role-mesta>

**Odkaz:**

<http://www.dobramesta.cz/obcan>

# Téma 1:

## Role politiky & Role občana

**Někdy je vládnutí o náhodě – musíš mít štěstí na politika**



**Vídeň:**  
<http://www.dobramesta.cz/viden>



**Toronto**



# Téma 1:

## Role politiky & Role občana

**Governance – to je hledání politiků, kteří mají skutečnou vizi: příklad Lublaně**



**Odkaz:**  
<http://www.dobramesta.cz/aktuality/571/lublan-male-mesto-s-velkou-vizi>

**Participace:** „Růst města je bolestný proces.“ Michal Olszewski, zástupce starosty ve Varšavě

Je třeba se vrátit k praxi „learning by doing“ – volně přeloženo jako metoda pokus a omyl. Čím více lidí či skupin bude v projektu obnovy města zapojeno, tím více se sníží zklamání z případného neúspěchu.



# Téma 2: Je dobré mít po ruce příklady dobré praxe

## Aktivní mobilita, veřejný prostor, změna dopravního chování, regulace dopravy a parkovací politika, nízkoemisní zóny



### Dobrá praxe

Koho by nezajímalo, jak bude vypadat v následujících letech uliční prostor, jaký rozsah budou mít zklidňující opatření, zda upřednostníme parkoviště před dětským hřištěm.



Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/dobra-praxe>



# Téma 2: Je dobré mít po ruce příklady dobré praxe

## Aktivní mobilita, veřejný prostor, změna dopravního chování, regulace dopravy a parkovací politika, nízkoemisní zóny

### Autonapůl

autonapůl  
první český carsharing

Domů Výhodné Snadné **Ohleduplné** Auta Přidejte se FAQ O nás EN

Je to ohleduplné

Záleží nám na tom, kde žijeme.

jedno sdílené auto nahradí deset soukromých aut

Šetříme prostor ve městech.  
Navíc carsharing se velmi dobře doplňuje s používáním hromadné dopravy, chůzí a jízdou na kole.  
Auta jsou nová a pravidelně udržovaná. Méně tak znečišťují životní prostředí než stará a špatně seřízená auta.  
A jezdíme i na LPG, které má nižší emise.

### Rozvoj elektrokol a sdílené ekonomiky

#### MĚSTSKÉ KOLO

E-bike specification version 1

ZSOON	standard 1.1.	OPTIONAL - extra costs
Motor	Light weight high speed brushless 250W rear MOTOR	
Battery	36V 10.4Ah Li-ion battery Samsung cell	36V 13.6 Ah Li-ion battery Samsung cell
PAS	speed sensor	
Controller	36V15A intelligent brushless.	
Charger	AC 100V -240V Zamps smart charger - box with cable Charging time:4-6hours	
Intelligent system	integrated in the lock - GPS, OPRR, BT	
Max speed	25km/h (Euro)	
Range	50-60km with 36V10.4Ah 9-in battery.	
Max load	120kg	
Net weight	23kg	
Gross weight	27kg	
Frame	6061 aluminium alloy	special longer frame for delivery e-bike
Tires	28" Kenda Pneumatic Tyre	
Rim	Al alloy double wall and CNC side wall.	
Front fork	Al alloy fork.	suspension fork
Front brake	disc brake	
Rear brake	disc brake	
Speed gears	SHIMANO External 7-Gear	
Rear derailleur	SHIMANO External 7-Gear	
Stem	al alloy	
Brake lever		
Chain	KMC Rust resistant chain.	
Chain wheel	al alloy crank.	
Midguard	plastic Midguard	
Handle	city style saddle.	
Lighting	front & rear reflector	
Display	LED with USB charger	LCD with USB charger
lock	external GPS lock	
box	manual key	

April 18

Požizovací cena: cca 1500 USD  
- zahrnuje bohaté příslušenství



Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/sdileni-aut-a-jizdnich-kol>



# Téma 3: Je dobré znát procesy Inovativní řešení a chytrá, „smart“ mobilita



## Plánování

Chceme jít do hloubky k příčinám problémů spojených s dopravou a mobilitou, na které je třeba nahlížet často z netradičních úhlů pohledu a v souvislostech, které nejsou na první pohled zřejmé.

Budování konceptu

Řešení dopravy v klidu

ITS systémy

Otevřené specifikace



Odkaz:  
<http://www.dobramesta.cz/planovani>

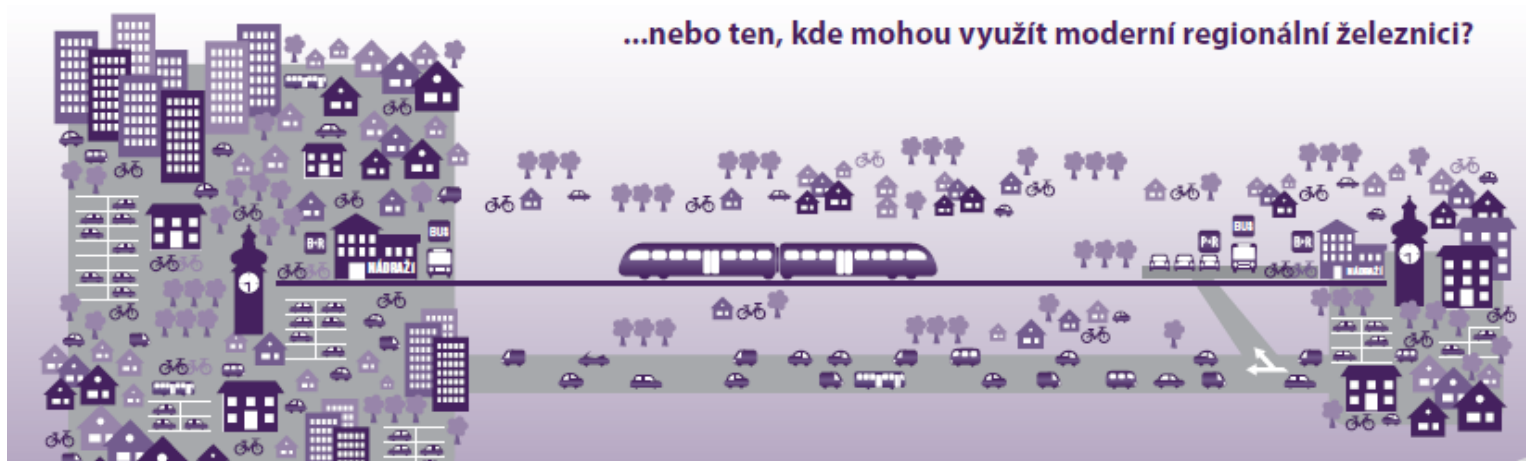
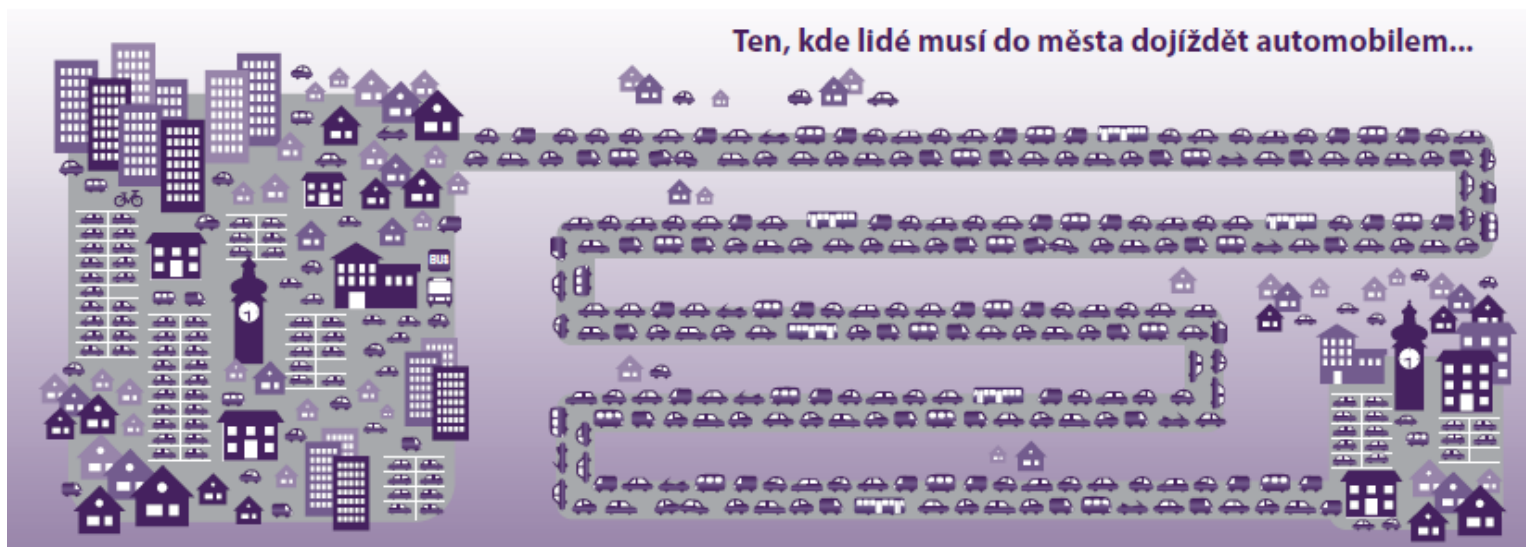
Odkaz:  
<http://www.dobramesta.cz/smart-cities>



# Téma 3: Ano, jsou slevy od 1. 9. 2018, ale bude to stačit?

## Multimodalita a veřejná doprava

Který z těchto regionů je bohatý?



Odkaz: <http://www.dobramesta.cz/verejna-doprava-a-intermodalita>

# Téma 3: Ano, jsou slevy od 1. 9. 2018, ale bude to stačit?

## Multimodalita a veřejná doprava

**Jak rychlá a spolehlivá regionální železnice ovlivní parkování?**



[https://olomoucky.denik.cz/zpravy\\_region/nejrychlejsi-regionalni-zeleznice-pripravuje-se-na-olomoucku-80171213.html](https://olomoucky.denik.cz/zpravy_region/nejrychlejsi-regionalni-zeleznice-pripravuje-se-na-olomoucku-80171213.html)

**Služba cestujícím? To je kulturace cestování, kam patří i rekonstrukce nádraží**



[https://hranicky.denik.cz/zpravy\\_region/hranice-ceka-nove-nadrazi-a-rekonstrukce-zeleznice-20170328.html](https://hranicky.denik.cz/zpravy_region/hranice-ceka-nove-nadrazi-a-rekonstrukce-zeleznice-20170328.html)





**ČVUT**

ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE

**JAK NA TO?**

**MŮŽEME VÁM POSKYTNOUT  
ODBORNÝ ZÁKLAD**

# I PRO VÁS rozvíjíme webový portál akademie městské mobility



AKADEMIE  
MĚSTSKÉ MOBILITY



facebook

O AKADEMII POLITIKA ▾ OBČAN ▾ PLÁNOVÁNÍ ▾ DOBRÁ PRAXE ▾ FAKTA A ČÍSLA ▾ AKTUALITY AKCE KONTAKT



## Role politiky

Jedním z úkolů politiky je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.



## Plánování

Chceme jít do hloubky k příčinám problémů spojených s dopravou a mobilitou, na které je třeba nahlížet často z netradičních úhlů pohledu a v souvislostech, které nejsou na první pohled zřejmé.



## Očima občana

Víme, že stejně každý jedná tak, aby z toho měl sám prospěch. Co je tedy dobré pro člověka v oblasti dopravy a mobility? Velmi těžká otázka, na kterou spolu s vámi chceme hledat odpověď.



## Dobrá praxe

Koho by nezajímalo, jak bude vypadat v následujících letech uliční prostor, jaký rozsah budou mít zklidňující opatření, zda upřednostníme parkoviště před dětským hřištěm.

## AKTUALITY

### Torben Heinemann: Kde se dobře žije, tam se daří obchodu



22. 08. 2018 | Rozhovor s vedoucím odboru dopravu města Lipska Torbenem Heinemannem vznikl v rozmezí posledních pěti let. Jedno z největších německých měst přijalo nedávno strategii mobility Lipsko 2030, nyní rozhoduje o volbě dopravního scénáře. Celý postup a hlavní zásady najdete v článku Lipsko... [číst dále](#)

## NEJBLIŽŠÍ AKCE

2. - 4. 9. 2018

### Současné trendy a problémy v oblasti alkoholu, drog a dopravní bezpečnosti

Jménem ICADTS (The International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety) a Centra dopravního výzkumu vás srdečně zveme na mezinárodní konferenci... [číst dále](#)

Odkaz: <http://www.dobramesta.cz>





# CHCEME SPOLEČNĚ S VÁMI

## OBJEVOVAT, VZDĚLÁVAT SE, KOMUNIKOVAT

### Už jste někdy řešili tyto otázky?

- Parkoviště nebo dětské hřiště?
- Nádraží v centru, nebo na periférii?
- Krajina bude méně, nebo více prostupná pro člověka?
- Nová parkující místa, nebo cyklistické pruhy?
- Budeme rušit regionální železniční tratě?
- Kdy se stávají silnice bariérou?
- Je zde ještě hodně otázek, na které jsou často rozdílné odpovědi.

### Má se podpořit růst dopravy, nebo ne?

- 1.Ekonomové + politici + uživatelé aut: ANO! Víc silnic, levnější doprava, konec dopravním zácpám, víc parkovacích míst!
- 2.Environmentalisté: chraňme životní prostředí: NE!

A konflikt mezi “více dopravy” a “méně dopravy” se zhoršuje! Takže můžeme:

1. buď zajistit mobilitu a plynulý provoz na mnoha silničních komunikacích,
2. nebo snížit míru znečištění a naplnit ekologické normy.

**Jak se dostat z té pasti ven?** *(Jak mohu zvýšit svoje osobní výhody, pokud se mi zdají příliš omezené?)*

**1. Vzdělávat veřejnost, ať už se jedná o politika, úředníka, manažera, či občana, který se prostě zajímá o dané otázky a chce je uplatnit ve svém městě.**



#### Vzdělávací program

Program, který se může modifikovat pro různé cílové skupiny (politici, úředníci, školy, atd.)



#### Kampaň City Changers

S oblibou říkáme: “*máš na to 2 sekundy, abys měo tom přesvědčil!*” A to umí jen marketing.



#### Knihovna

Vždy je dobré, když máte po ruce bohatý seznam organizací, projektů, publikací, prezentací...



# CHCEME SPOLEČNĚ S VÁMI DISKUTOVAT O TÉMATECH



## Změna stereotypů

Je těžké změnit své dopravní chování ve 40. Ale pokusme se o to, třeba to má své výhody



## Svět očima dětí

Dopravní návyky se rodí v dětství.



## Svět potřeb firem a zaměstnanců

I oni mají své potřeby, ale mobilita se netočí jen kvůli ekonomice..



## Svět očima seniorů

Známe jejich potřeby?



## Pomáhat v osvětě mají kampaně

Např. Do práce na kole, Nakupuj na kole, atd.



## a Evropský týden mobility

Každoročně probíhá v období 16. - 22. 9..



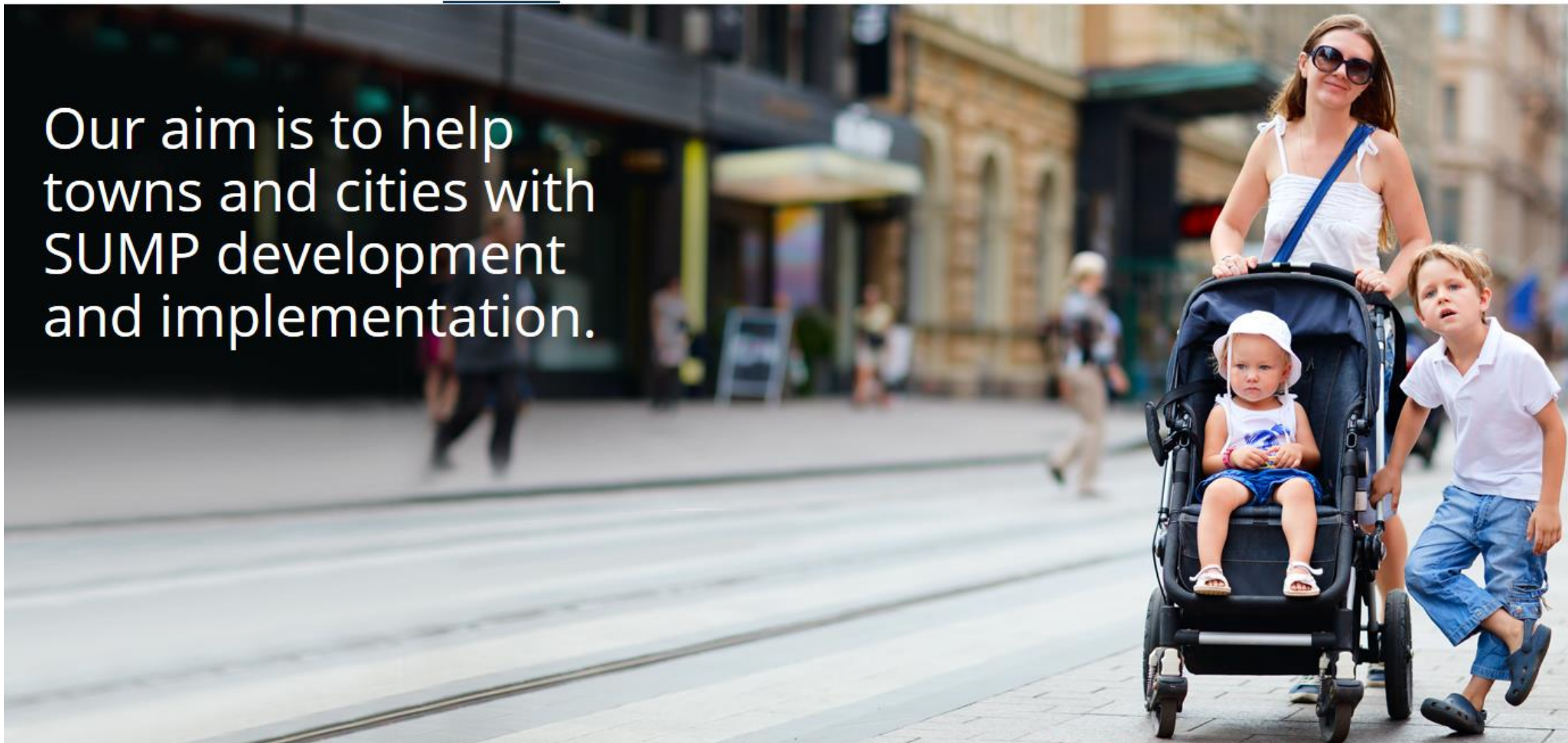


# Kdybyste potřebovali zahraniční zdroje, jsou k dispozici

**CITY**Changers

Introduction About us Goals SUMP ▾ Barriers Inspiration ▾ Activities ▾ Topics Cycling strategy ▾

Our aim is to help towns and cities with SUMP development and implementation.



Odkaz: <http://www.en.dobramesta.cz>

# MŮŽETE SE INSPIROVAT dánskou putovní výstavu „Dobré město“

K ŽIVOTU NEODDĚLITELNĚ PATŘÍ MOŽNOST SVOBODNĚ SE ROZHODOVAT.  
SVOBODA DÁNŮ JE CHRÁNĚNA ÚSTAVOU, DÍKY ČEMUŽ MAJÍ PEVNOU  
KONTROLU NAD SVÝMI ŽIVOTY.

“ Je to opravdu docela jednoduché. Šťěstí a spokojenost se do značné míry odvíjí od osobní svobody. A tou je Dánsko proslulé.”

Christian Egerkvist, profesor  
národní ekonomie na Århuské univerzitě

“ Nikdo z nás nedokáže být opravdu šťastný, dokud bude mít pocit, že se nemůže svobodně rozhodovat.”

Zpráva o štěstí ve světě 2012

**SVOBODA**

**SVOBODA TISKU**

**Odkaz:**  
<http://www.dobramesta.cz/danske-vystavy>

ROYAL DANISH EMBASSY  
PRAGUE



ČVUT  
ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE



**Asociace  
cykloměst**

#





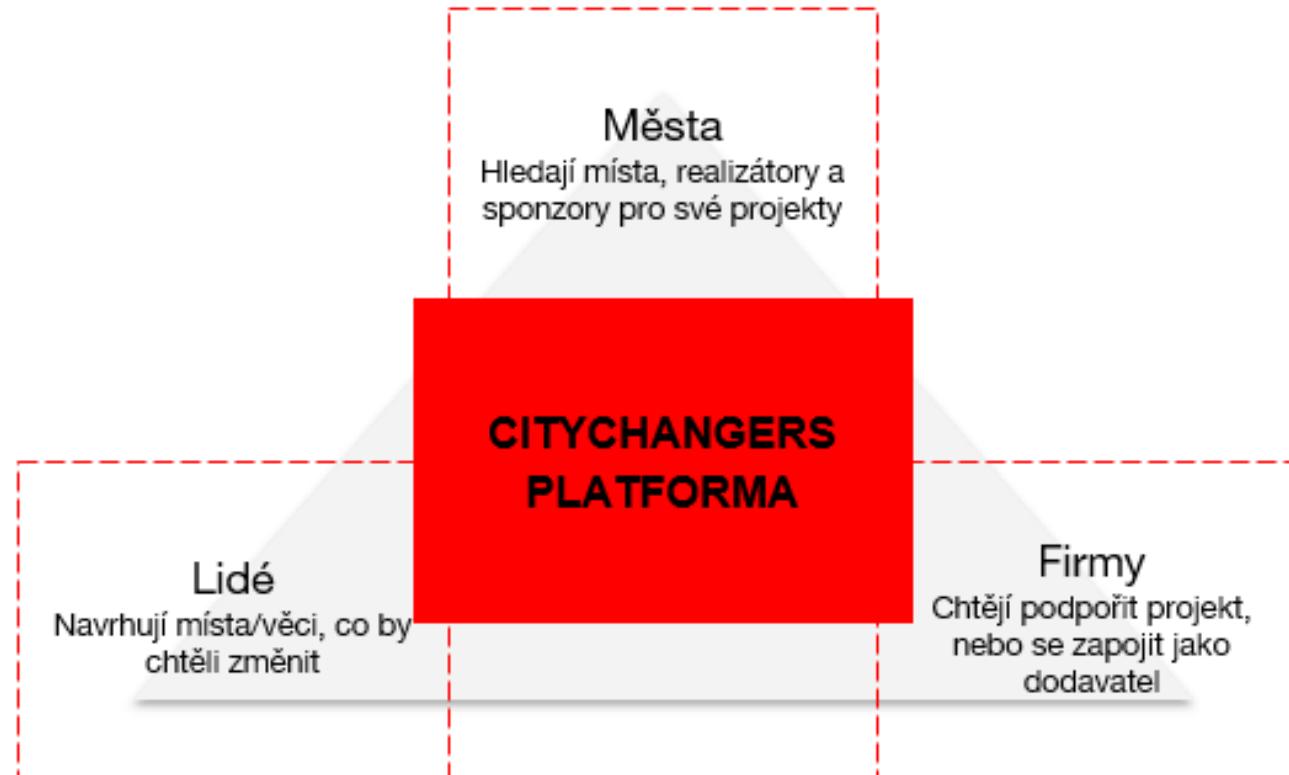
**ČVUT**  
ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE

**JAK NA TO?**

**BEZ VÁS TO NEPŮJDE – POHLED 1**

# CHCETE TEDY VYTVOŘIT Město s dobrou adresou?

— propojit lidi, instituce a firmy | celkový pohled

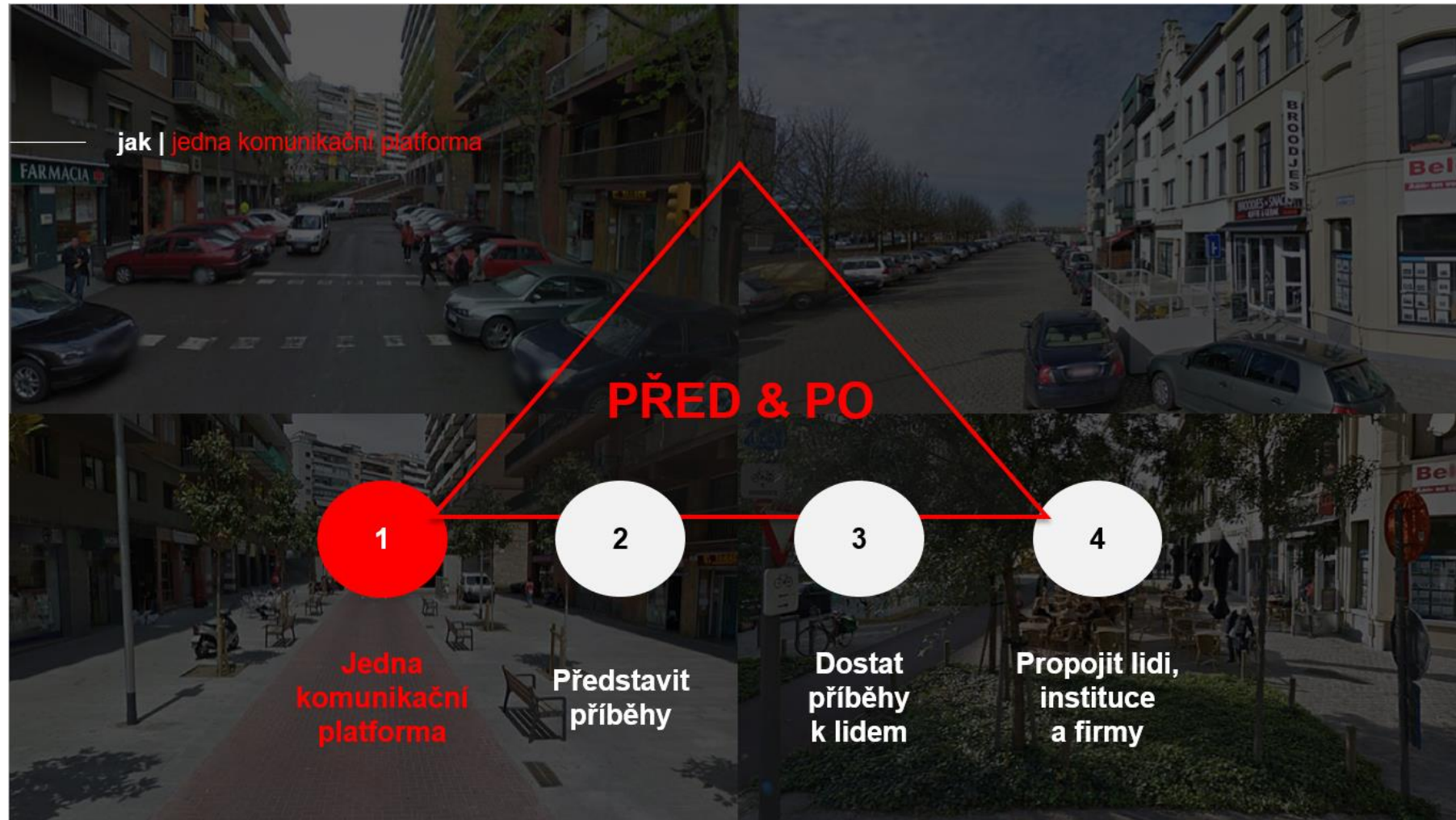




# PŘIDEJTE SE KAMPANI

**CITY**Changers

**CITY**Changers



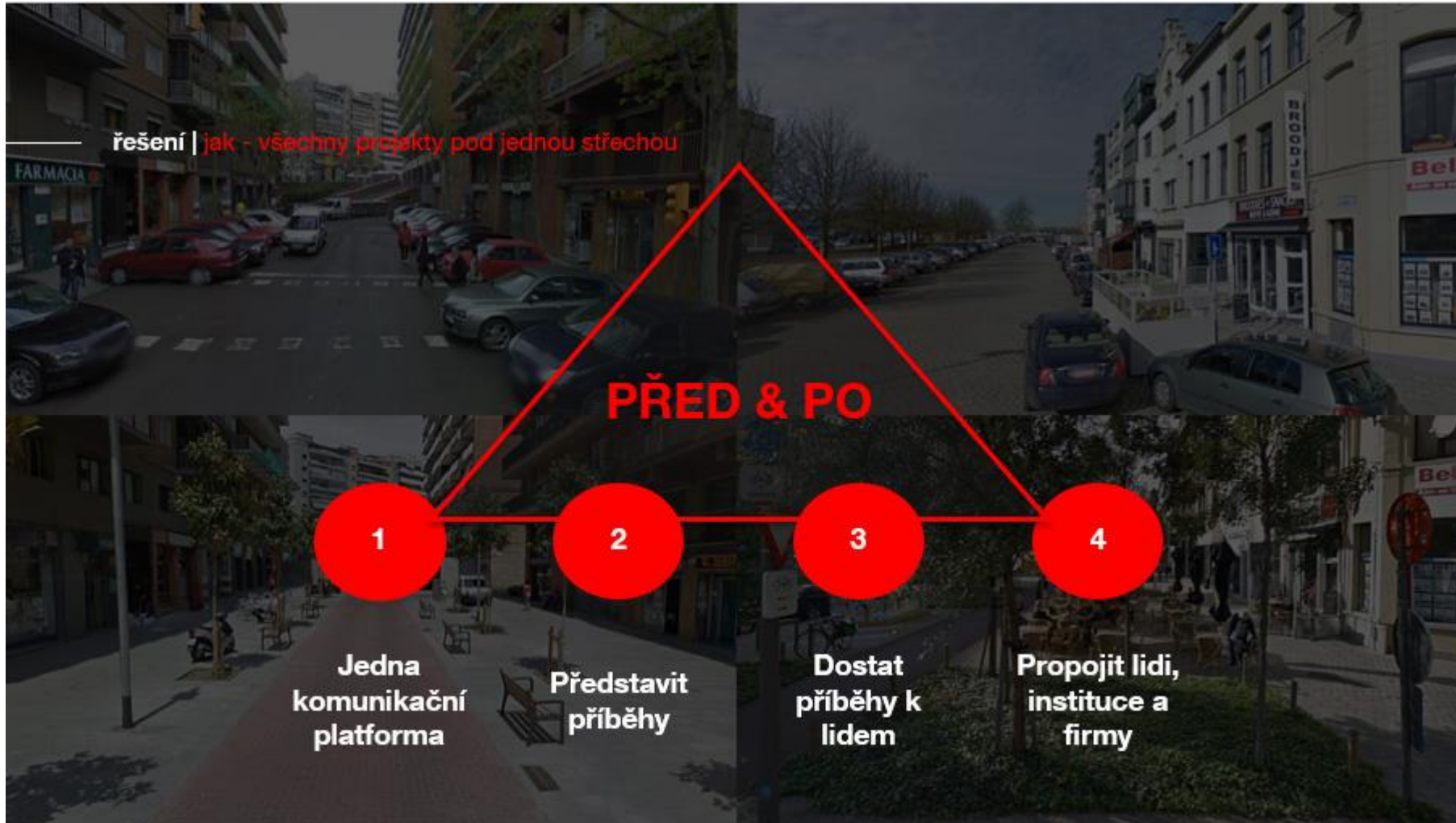
Odkaz:  
<http://www.dobramesta.cz/city-changers>



# PŘIDEJTE SE KAMPANI

**CITY**Changers

**CITY**Changers



Odkaz:  
<http://www.dobramesta.cz/city-changers>





# PŘIDEJTE SE KAMPANI

**CITY***Changers*

**CITY***Changers*



Design



Mobilita



Inovace



Komunikace



Občané

# CHCETE TEDY VYTVOŘIT Město s dobrou adresou?

[ÚVOD](#)[O PROJEKTU](#)[ŽIVOT VE MĚSTĚ](#)[PROJEKTY](#)[O NÁS](#)[ZAPOJ SE](#)[NÁŠ PLÁN](#)[AKTUALITY](#)

## Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU







**ČVUT**  
ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE

**JAK NA TO?**

**BEZ VÁS TO NEPŮJDE – POHLED2**

# Konkrétní kroky

**1/ Výchozí podklady – akční plán s projekty (mapa lokalit projektů s možností filtrování dle typu projektu / lokality)**

**2/ Nominace projektů ze strany města, které mají již ve strategickém plánu, ale chtějí je vybrat společně s veřejností**

**PROČ:** vy se můžete angažovat a pomáhat s výběrem projektů



## Konkrétní kroky

3/ **Nominace veřejnosti**, tj. nominace projektů, které vnímáte jako vhodné ke změně.

**PROČ:** chceme vás zapojit do veřejného dění. Společně můžeme výzvu adresovat firmám a apelovat na sponzoring změn těchto lokalit.

4/ **Diskusní fóra**

**PROČ:** vytváření komunity se zájmem o veřejné prostranství a jeho změny

# Děkuji vám za pozornost

Jaroslav Martinek

Jednatel Asociace měst pro cyklisty  
a

Fakulta dopravní ČVUT  
Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství  
Konviktská 20  
110 00 Praha 1  
tel.: 602 503 617  
jarda@dobramesta.cz  
[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)