

TISKOVÁ ZPRÁVA

Praha, 21. 7. 2016

Vzniká nová platforma pro udržitelnou mobilitu pod křídly značky Město s dobrou adresou

S otázkou, jak zachovat města dostupná, prosperující a přitom přívětivá pro život, si dopravní odborníci lámou hlavu už řadu let. Realita zatím není moc povzbuzující. Centra našich měst jsou plná vozidel stojících či jedoucích a provoz houstne. Dopravní zácpy, hluk, prach a ovzduší znečišťující plyny, to je každodenní realita. Člověk si při chůzi musí dávat pozor, aby neskončil pod koly některého z aut. Nemusí to tak být.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Svaz měst a obcí ČR, Univerzita Palackého v Olomouci, Asociace měst pro cyklisty, Česká parkovací asociace, Svaz cestujících ve veřejné dopravě a další partneři za podpory Ministerstva dopravy a Ministerstva životního prostředí **společně iniciovali otevřenou výzvu „Za pět minut dvanáct“.**

Výzva je spojena s vytvořením inspirativní sítě zainteresovaných stran, která nabídne všem odborným pracovníkům zodpovídajícím za dopravu a také politikům přístup **k nejnovějším odborným znalostem a příkladům, že to jde.** „V České republice bude mít zanedlouho automobil již každý druhý obyvatel. Mnohdy je to proto, že nemá k dispozici jinou variantu dopravy, nebo s ní není spokojen,“ říká Jiří Jedlička z Centra dopravního výzkumu.

Stupeň automobilizace v ČR v letech 2010 – 2015 [počet automobilů na 1000 obyvatel]

2010	2011	2012	2013	2014	2015
428	436	448	450	459	485

Zdroj: Ministerstvo dopravy ČR, Český statistický úřad

Co znamená Město s dobrou adresou?

Bydlet tam, kde se dobře žije, se zdá být tou nejpřirozenější věcí. „**Hodně má k tomu říci moderní dopravní výzkum. Dívá se na dopravu komplexně – z pohledu bezpečnosti, účelnosti, hospodárnosti i udržitelnosti.** Pomůže nám vyvarovat se do budoucna dalších zbytečných chyb,“ říká ředitel Centra dopravního výzkumu, Jindřich Frič. Je úkolem odborníků, politiků, umělců a všech lidí dobré vůle navrátit do našeho společného prostoru rovnováhu. Doprava musí přispívat k rozvoji města. Ale současně jde také o to, abychom se měli kam bezpečně projít, měli si na co sednout, kam odstavit jízdní kolo nebo kde počkat na autobus v dešti.

Plán udržitelné mobility = plánování pro lidi

Stále častěji dnes slyšíme, že města musí mít zpracovány plány udržitelné městské mobility, protože jinak nedosáhnou na finance z evropských fondů. Některá si ho již pořídila a po formální stránce mají splněno. Přístupy měst k plánům mobility se však velmi liší. Některá ho berou jako nutné zlo, a tak k němu přistupují zcela formálně, jiná pochopila, že mají jedinečnou příležitost podívat se na mobilitu na svém území komplexně a současně získat dokument, ze kterého mohou čerpat řadu let. „**Hlavní město Praha již s vypracováním promyšleného plánu začalo. Potřebujeme však také podporu ze státní úrovně, protože jeho role je stejně důležitá, jako role města,**“ říká k tématu Petr Dolínek, náměstek primátorky Prahy pro dopravu. „**Praha se rovněž stává vzorem v případě koordinace omezování individuální dopravy formou regulace živelného parkování a přeměnou veřejného prostoru tak, aby byl skutečně pro všechny. Pražský moderní systém regulace parkování je v Evropské unii jeden z nejpropracovanějších,**“ konstatuje předseda České parkovací asociace Petr Horský a dodává, že zkušenosti z Prahy jsou z velké části přenositelné i do ostatních měst v Česku.

Odborníci se ptají občanů.

Víme, že mnoho lidí má obavu jezdit na kole po městě, kde chybí bezpečné stezky a infrastruktura. Někde zase chybí infrastruktura pro pěší. Jinde jsou linky veřejné dopravy téměř nepoužitelné. **A přitom by stačily dva kroky: Zavést nový přístup k plánování veřejného prostoru a nebát se změnit svůj způsob dopravy ve městech.** „Mnozí z nás znají řadu dobrých příkladů z domova i ze zahraničí, ale nedaří se nám je aplikovat v našich městech. Naším cílem je odstranit dopravní zácpy, zlepšit využití veřejného prostoru ve městech a diskutovat s lidmi konkrétní návrhy řešení, jejichž cílem je spokojený občan, říká Jaroslav Vymazal, předseda dopravní komise Svazu měst a obcí ČR.

Co nová platforma městům nabízí? Informace i odbornou garanci.

Platforma chce sdružovat města a obce, které se přihlásí ke značce Město s dobrou adresou, a tím i k realizaci konkrétních opatření v duchu moderních dopravních trendů. **Odborným garantem** iniciativy je Centrum dopravního výzkumu. „Pro zástupce měst jsme proto připravili akreditované školení „Integrované městské dopravní plánování k udržitelné mobilitě“, doplňuje Jindřich Frič, ředitel této veřejné výzkumné instituce. Pro města byla vytvořena osnova prezentace na www.mesto.dobramesta.cz, ze které si budou moci vytvořit svou **vlastní stránku**, kupříkladu www.olomouc.dobramesta.cz. Zde se veřejnost dozví, jaké konkrétní aktivity a opatření chystá. „Webový portál je vytvořen tak, že nám pomáhá představit naše aktivity a vede k dialogu mezi politiky a úředníky města a veřejností,“ říká Dalibor Horák, starosta města Uničova a člen správní rady Asociace měst pro cyklisty. Města si přitom budou moci vybrat hned z deseti odborných témat.

Důležitá je i podpora státu

„Tuto iniciativu vítáme a chceme ji podpořit. Chceme se více věnovat dopravě na krátké vzdálenosti do pěti kilometrů, kterých je v českých městech většina. Soužití pěší, cyklistické dopravy, městské hromadné dopravy a automobilové je dnes tématem, které vyvolává diskuse napříč společností a je třeba jim věnovat pozornost,“ říká státní tajemník Ministerstva dopravy, Tomáš Čoček.

„Ministerstvo životního prostředí v loňském roce vypsaló výzvu na osvětu v oblasti čisté mobility. Konkrétní osvětové projekty budou realizovány v jednotlivých městech v letošním roce. Chystáme další programy tak, abychom **podpořili zlepšování špatné kvality ovzduší** ve městech způsobené zejména dopravou. Na podzim bychom rádi vypsalí program pro města a kraje na nákup vozidel s alternativním pohonem. S městy začínáme nastavovat i program na podporu cyklodopravy,“ doplnil Vladislav Smrž, náměstek ministra životního prostředí.

KONTAKTY:

- **Jindřich FRIČ**, ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., jindrich.fric@cdv.cz, tel. 737 132 603
- **Jiří JEDLIČKA**, ředitel Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií Centra dopravního výzkumu, v. v. i., jiri.jedlicka@cdv.cz, tel. 721 222 994
- **Petr DOLÍNEK**, náměstek primátorky Prahy pro dopravu, Petr.Dolinek@praha.eu, tel. 602 751 397
- **Petr HORSKÝ**, předseda Rady České parkovací asociace z.s.p.o., horsky@parkovaciasociace.cz, tel. 724 978 248
- **Jaroslav VYMAZAL**, předseda Dopravní komise Svazu měst a obcí ČR, předseda Asociace měst pro cyklisty a náměstek primátora pro dopravu statutárního města Jihlava, jaroslav.vymazal@jihlava-city.cz, tel. 603 240 060
- **Dalibor HORÁK**, starosta Uničova, dhorak@unicov.cz, tel. 724 188 040
- **Vladislav SMRŽ**, náměstek ministra životního prostředí ČR, vladislav.smrz@mzp.cz, tel. 725 785 695
- **Tomáš ČOČEK**, náměstek ministra dopravy ČR, tomas.cocek@mdcr.cz, tel. 607 932 064

FOTOGRAFIE

- **Foto1.jpg.** Parkující automobily ve městech často blokují průjezd tramvajím nebo autobusům. Foto: archiv Centra dopravního výzkumu.
- **Foto2.jpg.** Vytvoření prostoru pro pěší zlepšuje kvalitu života ve městě. Foto: archiv Centra dopravního výzkumu.
- **Foto3.jpg.** Chytrá řešení – infrastrukturu mohou sdílet různé skupiny bezmotorové dopravy. Foto: archiv Centra dopravního výzkumu.

K tématu:

German Partnership for Sustainable Mobility – GPSM

Obdobná iniciativa vznikla také v Německu, kde se pod hlavičkou partnerství pro udržitelnou mobilitu (German Partnership for Sustainable Mobility – GPSM) spojilo více než 100 organizací ze všech oblastí a společně prosazují opatření z oblasti udržitelné mobility a zelené logistiky na všech úrovních.