

Měsíčník „chytrých“ aktualit České spořitelny

17. vydání



Smart City s občany

Přestože se za poslední desetiletí přesunula významná část našeho života do virtuálního prostředí, stále fyzicky žijeme v určitém prostoru. Prostoru, který by měl být k životu příjemný, kultivovaný. V chytrém

městě, které by mělo dokázat uspokojit potřeby všech, kteří se v něm pohybují – a nezáleží, jestli jsou to stovky lidí na vsi, nebo miliony ve světových metropolích.

Komunikační technologie a „svět online“ jsou jen prostředkem, jak tohoto cíle dosáhnout. Chytré město má za cíl získat uživatele „své městské sociální sítě“, které může efektivně informovat, motivovat a odměňovat, usnadnit jim orientaci ve složité struktuře města a dokonce jim umožnit vyjadřovat se k rozvojovým záměrům a rozhodovat o nich. Taková sociální síť by měla být jedním z prvních kroků každého chytrého města.

Na opačném pólu zdánlivě stojí komunikace „tvář v tvář“. Opravdu ale jen zdánlivě. Virtuální komunikace nikdy – nebo alespoň ještě velmi dlouho – nenahradí setkávání lidí. A tématem takového setkávání může být i Smart City.

Jsem ráda, že v Brně se obě tyto formy komunikace propojují. Na jedné straně stojí základy oné „sociální sítě“ položené projektem elektronické předplatní jízdenky – v hantýrce „šalinkarty“, na jejichž 24 tisících uživatelích lze stavět další prvky, které ulehčí občanům život ve městě. Na druhé straně pak stojí veletrhy jako tradiční „face to face“ marketingový nástroj, který je s moderními dějinami Brna neodmyslitelně spojen.

Tato symbolika se nyní protíná ve veletrhu URBIS, jehož tématem se od letoška stávají právě chytrá řešení pro města a obce. Ve městě, které v sobě spojuje tradici veletrhů s moderními principy Smart City chceme zástupcům měst, obcí i firem, a v neposlední řadě i obyvatelům budoucích chytrých měst, dát možnost „sáhnout“ si na konkrétní řešení, načerpat inspiraci i praktické informace k financování. Věříme, že právě osobní zkušenosti dokážeme zástupce měst a obcí motivovat, aby princip Smart City prosazovali, a zároveň jim ukázat cestu, jak to dělat správně, efektivně a jak na svoji stranu získat i občany.

PhDr. Dana Maria Staňková, Ph.D., MSc, MBA
obchodní ředitelka Veletrhy Brno, a.s.

Děčín

Dopravní podnik města Děčína spouští revoluční novinky. Víceúčelová chytrá karta DPMD vyvinutá ve spolupráci s Českou spořitelnou a společností Visa umožní platit bezkontaktně jízdné a přiřazovat k ní časové kupóny i osobám bez bankovního účtu. S předplacenou kartou je možné běžně platit také v obchodech a na internetu, nebo kdekoli, kde jsou platební karty akceptovány. Je navíc dostupná i ve formě pohodlného platebního náramku. Děčín tak patří mezi první evropská města s plně elektronizovaným jízdným. Víceúčelová karta DPMD je navíc technologicky připravena na budoucí spuštění pružného jízdného, které umožní vyhodnotit a propočítat jízdné tak, aby cestující vždy zaplatil tu nejlepší a cenově nejvýhodnější kombinaci jízdenek. V rámci České republiky jde o první projekt svého druhu, kdy lze předplacenou bankovní kartu využívat jako klasickou platební kartu a zároveň k ní přiřadit jízdné – jednorázové i ve formě časového kuponu. Víceúčelové platební

karty, které budou moci využívat lidé v Děčíně, výrazně usnadňují každodenní život a jejich užívání vede i k reálným úsporám. Představují další z řady „chytrých“ technologií, které ve stále větší míře pronikají do našich měst a obcí. Inovace v děčínské městské dopravě potvrzují, že bezkontaktní jízdné není výsadou jen velkých měst a evropských metropolí, ale je dobře využitelné i v menších městech. Budoucnost plateb i hrazení jízdného je v bezkontaktních transakcích a Česko patří v tomto ohledu mezi nejprogresivnější země Evropy.



Více na: <http://www.mmdecin.cz/obcan/zpravodajstvi/tiskove-zpravy/item/1975-decin-ma-vlastni-platebni-kartu-lze-s-ni-platit-bezkontaktně-za-mestskou-dopravu-i-v-obchodech>

Brno

Od 26. do 29. dubna představí chytrá řešení pro města a obce veletrh URBIS, jehož partnerem je Česká spořitelna. Veletrh URBIS se bude věnovat třem základním tematickým okruhům, kterými jsou chytrá řešení pro úspory zdrojů, pro kvalitu života ve městech a pro elektronickou veřejnou správu. Na stáncích vystavovatelů nebudou chybět napří-

klad řešení dopravní infrastruktury, parkování či přístupu k informacím. Naleznete zde také technologické možnosti pro chytrá města, ať už se jedná například o využívání alternativních zdrojů energie v dopravě nebo veřejném osvětlení. Na venkovních plochách bude prezentována komunální technika a městský mobiliář. Program jednotlivých dnů je členěn v souladu se Smart City strategií města Brna podle jejích tří pilířů - SMART RESOURCES - chytré zdroje, doprava, energetika, vodohospodářství, telekomunikace, SMART GOVERNANCE - chytrá veřejná správa, ať už se jedná o eGovernment, bezpečnost nebo open data. Posledním pilířem je SMART LIVING - chytrá kvalita života, který zahrnuje chytré (koncové) nástroje pro občany, dopady chytrých technologií na život občana a jeho volný čas a podobně.

Pro více informací na: <http://www.chytrremesto.cz/novinky/veletrh-urbis-ubrno-nabidne-chytra-reseni-pro-mesta-a-obce>

Jindřichův Hradec

Ve druhé polovině dubna plánuje město Jindřichův Hradec rozšířit možnost placení parkovného přes systém elektronické mobilní peněženky SEJF, který bude umožňovat řidičům platit parkovné bez navýšení poplatku a bez nutnosti kontaktu s parkovacím automatem. Uživatel si nejprve ale musí svou peněženku nabít přes svůj účet. Systém v současné době pokryje všechna placená parkoviště ve městě, kromě parkovišť se závorami. Spuštění systému je plánováno na 17. dubna 2017. Provoz systému bude nepřetržitý 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Parkovné se bude samozřejmě platit dle provozní doby parkoviště. Vzhledem k tomu, že uživatel nedostane parkovací lístek, bude kontrolu parkovného provádět městská policie pomocí dálkového elektronického systému. Dohled nad provozem systému bude zajišťovat odbor správy majetku města. Parkoviště se závorovým systémem jsou dále v řešení. Nadále zůstane možnost platit parkovné pomocí mincí a bankovek přes automat.

Zdroj: <http://www.parlamentnilisty.cz/politika/obce-volicum/Jindrichuv-Hradec-Jiz-brzy-budete-moci-zaplatit-parkovne-pres-chytry-telefon-480993>

Zlín

Do „chytrých“ technologických řešení v rámci celorepublikového konceptu Smart City začínají investovat větší města ve Zlínském kraji. Slibují si od toho zlepšení životního prostředí, větší kvalitu života obyvatel i úsporu veřejných financí. Vzorem pro všechny je samozřejmě samotný Zlín, který se ke konceptu Smart City hlásí nejen slovy, ale i v praxi. Takovým příkladem - z oblasti dopravy - je systém,

kteří rozpozná zpoždění trolejbusu a upraví signály světelných křižovatek tak, aby zpožděné vozidlo nemuselo zastavit a mohlo dohnat zpoždění. Systém dále zaručí, že nedojde k rozpadu koordinace křižovatek. Další dopravní technologie umožňují na webu sledovat konkrétní spoj MHD, jiné dávají řidičům informaci o průjezdnosti městem pomocí elektronických tabulí. Tato opatření navíc umožňují plánovat nové dopravní stavby. Chytré technologie pomáhají i městským policistům. Využívají zařízení, pomocí něhož mohou hlídky odesílat na operační středisko data z místa zásahu, včetně video-přenosu. Loni se Zlín zapojil i do aplikace InCity pro chytré telefony, která umožňuje rychle a snadno získat potřebné informace, nahlásit závady či jiné problémy. Stejnou aplikaci už využívají i radnice ve Valašském Meziříčí a Rožnově pod Radhoštěm. Smart City zahrnuje také energetickou úsporu ve veřejných budovách. Ve Zlíně zavedli solární panely pro městské lázně nebo speciální termoregulační topný systém pro základní školy. Město do něj investovalo deset milionů, ale má přinést úsporu 2,3 milionu ročně.

Zdroj: http://zlin.idnes.cz/smart-city-ve-zline-uherskem-hradisti-kromerizivalasskem-mezirici-1g1-zlin-zpravy.aspx?c=A170318_2313180_zlin-zpravy_ras#utm_source=rss&utm_medium=feed&utm_campaign=zlin&utm_content=main

Lublaň

Snížit za patnáct let emise ve městě až o 70 procent? Nic nemožného pro Lublaň, honosící se titulem Evropské zelené město za rok 2016. Podívejme se, co pro to v hlavním městě Slovinska udělali. Na začátek je dobré zmínit, že ocenění Evropské zelené město se každoročně uděluje městům, která výjimečným způsobem pečují o své životní prostředí. Záměrem této soutěže Evropské unie je ocenit městské samosprávy za stanovení a dodržování vysokých ekologických norem a to, že tak mohou být příkladem ostatním. Lublaň na porotu zapůsobila především integrovanou strategií pro udržitelný rozvoj „Vize 2025“ a pokrokem, kterého dosáhla za uplynulých 10–15 let. V minulosti byla městem, kde převládala auta, avšak v současnosti dává přednost veřejné dopravě, pěším zónám a cyklistickým stezkám. Lublaň uzavřela centrum města pro automobily poháněné benzínem a naftou. Zavedla bezplatnou veřejnou dopravu a zvýšila počet městských autobusů poháněných metanem, což viditelně přispělo ke snížení emisí kyslíčného uhlíčitého.

Více se můžete dozvědět na: <http://www.dobremesta.cz/aktuality/2017-03-27-cista-inspirace-priroudou-lublani/>