

AKTUÁLNÍ STAV REALIZACE IROP S DŮRAZEM NA SC 1.2

24. 10. 2017

Praha

Workshop SUMP/SUMF



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **Alokace: 512 mil. EUR z EFRR**
15,7 mld. Kč včetně národního kofinancování
59 % integrované / 41 % individuální projekty
- **Cíle:**
 - posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
 - snížit zátěže plynoucí z IAD,
 - rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
 - rozvinout a provázat IDS v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
 - zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,
 - zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
 - zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
 - využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
 - vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **Aktivity:**

Bezpečnost dopravy

Cyklodoprava

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Telematika pro veřejnou dopravu

Terminály a parkovací systémy

- **Územní zaměření podpory:**

území celé ČR mimo území hl. m. Prahy



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Komplementarita s OPD

- SC 1.1 – zlepšení infrastruktury železniční dopravy
- SC 1.4 – infrastruktura městské drážní dopravy
- SC 2.3 – vybavení silniční infrastruktury ITS



VÝZVY ŘO IROP V OBLASTI UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Číslo	Název výzvy	Vyhlášení
18.	Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy	12/2015
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	01/2016
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	02/2016
24.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	03/2016
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	09/2016
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	09/2016
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná	09/2016
72.	Cyklodoprava II	04/2017
73.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů II	04/2017



VÝZVY ŘO IROP V OBLASTI UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Číslo	Název výzvy	Podpořené projekty (Kč z EU)
18.	Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy	129 za 1,040 mld.
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	21 za 2,193 mld.
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	15 za 0,222 mld.
24.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	34 za 0,698 mld.
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	10 za 0,530 mld.
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	0
Číslo	Název výzvy	Hodnocené projekty (Kč z EU)
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	33 za 1,280 mld.
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	20 za 0,802 mld.
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná	106 za 0,282 mld.
72.	Cyklodoprava II	71 za 0,784 mld.
73.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů II	51 za 1,151 mld.





CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001454
NAKUP MĚSTSKÝCH
NÍZKOPODLAŽNÍCH BATERIOVÝCH
AUTOBUSŮ PRO ARRIVA MORAVA



CZ.06.1.37/0.0/
0.0/15_016/000
0820
Mohelnice,
Družstevní,
smíšená
stezka



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/000
1597 Bus CNG Kladno 2016



CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000764
Labská cyklostezka, úsek
Čelákovice - Lázně Toušeň

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001858
Modernizace přestupního
terminálu v Kolíně



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001366 **Udržitelný a**
environmentální rozvoj městské hromadné dopravy
provozované trolejbusy ve statutárním městě Pardubice

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

- zkušenosti z prvních výzev jsou pozitivní
- není to jen „formální“ dokument – některé projekty kritérium doložení souladu s principy udržitelné mobility nesplnily
- relativně „komplikovanější“ bylo pro žadatele doložení integrovanosti předloženého řešení
- Karta jako krok k SUMF v oblasti nemotorové dopravy :
 - SUMF bude minimálně obsahovat (v příloze) strategický dokument města (generel) v oblasti „nemotorové dopravy“ nebo ucelený výtah z generelu
 - plnění souladu s existující strategií a participativní přístup splněn „automaticky“
 - přidaná hodnota zahrnutí v SUMF – popis návaznosti/spolupůsobení navrženého systému opatření v oblasti nemotorové dopravy s veřejnou dopravou v SUMF



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Soulad s principy udržitelné mobility – co nás/vás čeká

- soulad se **SUMP/SUMF** ve výzvách vyhlášených od 1. 1. 2018 všech projektů všech žadatelů ve všech **městech nad 50 tis. obyvatel (SLDB 2011)**
- ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI / ve výzvě nositele IPRÚ vyhlášené do konce roku 2017 může být nejzazším datem ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 29. 6. 2018
- obce pod 50 tis. obyvatel budou nadále dokládat Kartu souladu, při zahrnutí v území řešeném SUMP/SUMF bude vyplnění Karty relativně jednodušší
- ŘO IROP/CRR bude mít k dispozici schválené SUMP/SUMF, žadatel bude v žádosti předkládat pouze stručný popis souladu projektu se SUMP/SUMF (založený na identifikaci projektu v konkrétním opatření/záměru/projektu navrženém SUMP/SUMF), CRR bude při hodnocení ověřovat z platného SUMP/SUMF



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Město	Počet obyvatel (SLDB 2011)	Město	Počet obyvatel (SLDB 2011)
Brno	385 913	Havířov	76 694
Ostrava	296 224	Zlín	75 318
Plzeň	170 322	Kladno	68 103
Liberec	102 754	Most	65 193
Olomouc	101 003	Opava	58 351
Hradec Králové	94 314	Karviná	56 897
České Budějovice	93 715	Frýdek-Místek	56 356
Ústí nad Labem	93 000	Jihlava	50 075
Pardubice	90 767		



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

ITI / IPRÚ

- 59 % alokace specifického cíle 1.2, projekt musí být v souladu s IS
- vybrané aktivity SC 1.2 a strategie ITI:
 - Vozidla Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH
 - Telematika Brněnská, HK-PA, Pražská
 - Terminály Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH
 - Bezpečnost HK-PA, Olomoucká, Pražská
 - Cyklo Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Plzeňská, Pražská
- vybrané aktivity SC 1.2 a strategie IPRÚ:
 - Vozidla Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, MI. Boleslav, Zlín
 - Telematika Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, MI. Boleslav, Zlín
 - Terminály Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, MI. Boleslav, Zlín
 - Bezpečnost Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, MI. Boleslav, Zlín
 - Cyklo Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, MI. Boleslav, Zlín

VÝZVY ITI/IPRÚ V UDRŽITELNÉ DOPRAVĚ

ITI / IPRÚ	uzavřené	otevřené	před vyhlášením	další
ITI Brno	4	1	1	plán
ITI HK-PA	1	4	0	plán
ITI Olomouc	4	1	0	plán
ITI Ostrava	0	1	0	plán
ITI Plzeň	3	2	1	plán
ITI Praha	1	4	0	plán
ITI UL-CH	2	0	1	plán
IPRÚ Č. Budějovice	0	5	3	plán
IPRÚ Jihlava	1	0	3	plán
IPRÚ Karlovy Vary	0	4	2	plán
IPRÚ LB-JN	2	1	0	plán
IPRÚ Ml. Boleslav	2	0	0	plán
IPRÚ Zlín	0	4	1	plán
celkem	20	27	12	plán



DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

Mgr. Martin Janda
garant SC 1.1 a 1.2 IROP
martin.janda2@mmr.cz

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Odbor řízení operačních programů

