

# Cyklotrasy a cyklostezky v Pardubickém kraji

**Bc. Alexandra Jetmarová**

**České Budějovice 18. 10. 2017**



**PARDUBICKÝ KRAJ**

# Osnova

- **Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk**
- **Podpora v oblasti cyklo-infrastruktury**
- **Podpora v oblasti cyklo-marketingu**
- **Dálková trasa č. 24 – Svitava**
- **Dálková trasa č. 18 - Orlické cyklo&in-line království**
- **Dálková trasa č. 2 - Labská stezka**



**Rozloha kraje: 4 519 km<sup>2</sup>**  
**Počet obyvatel: 516 774**



## Stežka pro cyklisty (cyklostežka, cyklistická stežka)

Je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu. Automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Pravidla silničního provozu povolují užití cyklostežky též například jezdcům na kolečkových bruslích, lyžařům apod.

stežka pro chodce a cyklisty se společným provozem



cyklistická stežka



stežka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem



## Cyklotrasa

Je orientační směrové vedení cyklistů a může být vedena jak po cyklostežkách, tak i po vhodných komunikacích společných se silniční dopravou.



Cyklotrasa může být vedena po cyklostežce



# Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk

Dokument je na pětileté období a částečně navazuje na cyklogenerel Pk z roku 2004. Navrhuje směry a cíle pro pětileté období s časovým přesahem větších investičních záměrů. Koncepce rozvoje cyklo a in-line turistiky v Pk je ideovým, metodickým, organizačním a strategickým nástrojem rozvoje cyklo, bike a in-line produktu na území Pk zejména za účelem rozvoje cestovního ruchu, současně však i sportu, volnočasových aktivit a částečně i cyklodopravy.

Analytická část uvádí do problematiky cykloturistiky obecně, stručně vysvětluje názvosloví, legislativu, trendy, uvádí příklady dobré praxe. Analýza stávajícího stavu infrastruktury uvádí:

- ✓ síť cyklotras na území Pk je kompletní a systematická a čítá **3 407 km vyznačených cyklotras**,
- ✓ krajem prochází **7 dálkových cyklotras**, z nichž jsou **3 připraveny jako turistický produkt**,
- ✓ dle legislativy je na území evidováno **72 cyklostezek v kvalitě cyklostezek**, tj. **142 km**, z toho **43 km je vhodných pro in-line bruslení**,
- ✓ na území kraje jsou **4 oficiální bike resorty**.



# Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk

Formulace vize je logickým výstupem SWOT analýzy a analytické části a je popisem ideálního stavu destinace v daném časovém horizontu.

## **VIZE:**

**Pardubický kraj bude v roce 2025 patřit mezi nejvyspělejší cyklodestiny České republiky díky atraktivním dálkovým i místním cyklotrasám, unikátním podmínkám pro in-line bruslení a dále díky špičkovým bike resortům. Pardubický kraj bude vynikat v komplexnosti marketingu a služeb těchto produktů a v nabídce zajímavé příhraniční česko – polské oblasti. Cyklostezky a další infrastruktura budou vybudovány velmi efektivně při respektování zájmů ochrany přírody a krajiny, jak pro rekreační, tak pro cyklodopravní účely a budou mít nastavený optimální režim provozu a údržby. Cykloprodukty se zapojením atraktivit a služeb se stanou výrazným příspěvkem pro ekonomiku, příjmy a zaměstnanost v Pardubickém kraji.**



# Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk

Priority a cíle jsou popsány pro oblasti:

- ✓ **budování infastruktury pro cyklo, MTB a in-line, odhadnuty finanční náklady i budoucí přínosy,**
- ✓ **organizační řešení rolí investor – provozovatel – správce,**
- ✓ **optimalizace sítě cyklotras, jejich dovybavení doplňkovou infrastrukturou a službami,**
- ✓ **řešení i návrh marketing produktů cyklo, MTB a in-line včetně zdrojů jeho financování.**

Návrhová část dokumentu je formulována souborem **6 strategických cílů a priorit a na ně navazujících opatření**, která směřují k naplnění cílů a priorit.

Koncepce **vymezuje roli veřejné správy** v této oblasti a **řeší kompetenční překryvy** a nejasnosti, **stanovuje strategické priority**, vycházející z aktuálních trendů, reálných potřeb a návazností na nadregionální projekty s co nejefektivnějším využitím potenciálu kraje.

Odkaz na dokument: <https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-cestovni-ruch/85226/koncepce-cyklo-a-in-line-turistiky-v-pardubickem-kraji>



# Podpora v oblasti cyklo-infrastruktury

**Pk podporuje rozvoj a budování infrastruktury i v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky v grantovém programu „Podpora budování infrastruktury cestovního ruchu“. Podporované aktivity jsou:**

- ✓ projekty směřující k získání certifikátu „Cyklisté vítání“,
- ✓ projekty doplňující nebo zvyšující kvalitu služeb v návaznosti na cyklostezku nebo cyklotrasu,
- ✓ rok 2016 ve výši 2 666 430 Kč,
- ✓ rok 2017 ve výši 356 040 Kč.



**Pardubický kraj podporuje rozvoj a budování infrastruktury v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky i formou individuálních dotací:**

- ✓ rok 2016 ve výši 2 891 130 Kč,
- ✓ rok 2017 ve výši 1 530 000 Kč



# Podpora v oblasti cyklo-marketingu

Pardubický kraj provozuje a spravuje turistický portál [www.vychodni-cechy.info](http://www.vychodni-cechy.info), pod záložkou aktivní dovolená jsou prezentovány:

- ✓ tipy na cyklo-výlety a cykloprodukty,
- ✓ tipy na in-line-výlety a in-line produkty,
- ✓ seznam výukových středisek in-line,
- ✓ certifikovaná zařízení „Cyklisté vítání“ (zobrazení certifikátu),
- ✓ seznam cyklo půjčoven ČD a ostatních (v současnosti 18 ČD Bike), **ČDBike**
- ✓ seznam a mapa linek cyklobusů,
- ✓ soutěž Cyklopecky.





# Podpora v oblasti cyklo-marketingu



O regionu ▾ Turistické cíle ▾ Tipy na výlet pro ... ▾ Aktivní dovolená ▾ Kalendář akcí ▾ Služby ▾

## Cykloturistika

### **Cyklopecky Pardubického kraje**

Východní Čechy jsou díky neustále rozšiřované síti stezek ideálním regionem pro cykloturistiku. Region vás očaruje svoji malebnou krajinou s citlivě zasazenými památkami. Vybrat si můžete z bohaté nabídky tras od náročných horských terénů až po relaxační cesty rovinatými částmi.



Tipy na výlet



### **Kalendář akcí**

< září 2017 >

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	
					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30		

24.9.2017 9:00

[Hledá se vítěz](#)

Tyršova plovárna Vysoké Mýto (Vysoké Mýto)

24.9.2017 9:00 - 12:00

[Horská časovka](#)

Tělocvičná jednota Sokol Klášterec nad Orlicí (Klášterec nad Orlicí)

28.9.2017 14:30

[Mitas Gočárový schody](#)

Velké náměstí (Hradec Králové)

30.9.2017 13:00 - 17:00

[Uzavírání cyklotras okruhu Brodec](#)

Lhoty u Potštejna

7.10.2017

[Padesátka paní Stromouchové](#)

Pohostinství na podhradí (Dolní Dobrouč)



# Podpora v oblasti cyklo-marketingu

- ✓ Soutěž cyklopecky
- ✓ Propagační materiály – Východní Čechy na kole (soubor tipů na výlety)
- ✓ ČD Bike – cyklopůjčovny (dodání textů a finanční podpora)
- ✓ Spolupráce na společném marketingu Labské stezky
- ✓ Linky cyklobusů a jejich mapa na [www.vychodnicechy.cz](http://www.vychodnicechy.cz)
- ✓ Veřejné cyklopumpy na Labské stezce (Semín, Kladruby n/L a Břehy)



# Dálkové cyklotrasy na území ČR



# Cyklotrasa č. 24 Svitava na území Pk

Cyklotrasa „Svitava“ vede z České Třebové přes Svitavy do Blanska. Na území Pk je její délka 47,7 km, z převážné části je vybudovaná a proznačená (2016).



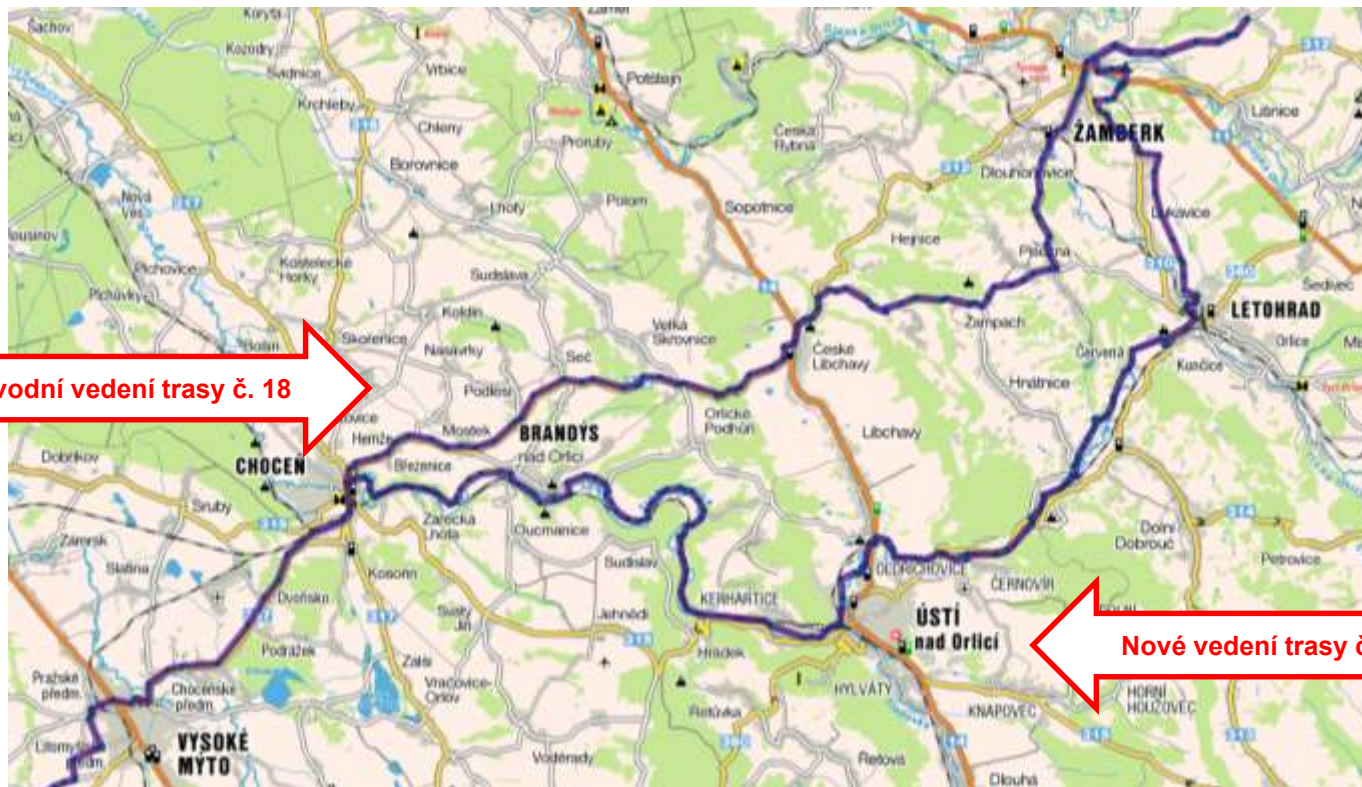
Logo soutěžil JMK.

Marketingovým koordinátorem produktu cyklotrasy je město Svitavy (TIC).



# Cyklo trasa č. 18 (Hlinsko – Skuteč – Vysoké Mýto - Choceň – Ústí nad Orlicí - Žamberk - Č. Petrovice)

V zájmu zvýšení bezpečnosti cyklistů byla za finanční podpory Pk přeložena dálková trasa č. 18 v úseku Choceň – Žamberk do uzlu Orlického cykloin-line království, kde je z převážné části vybudovaná síť kvalitních cyklostezek vhodných i pro in-line (2015).



# Cyklotrasa č. 18 Orlické cykloin-line království

Unikátní projekt hvězdicově propojených cyklostezek v délce 40 km údolím řek Tiché Orlice a Třebovky vhodný pro in-line bruslaře a cyklisty (trasa č. 4061 a č. 4048).



- 2006 – 2008 postaveny cyklostezky z Ústí nad Orlicí do Letohradu, do České Třebové a do Bezpráví nákladem 112 mil. Kč; 65% dotace EU v programu SROP, dotace SFDI, finanční spoluúčast Pardubického kraje ve výši 7,7 mil. Kč, partnerských měst a obcí.
- 2007 poskytl Pk svazku obcí ROT 2 mil. Kč na úhradu vícenákladů spojených s projektem
- 2009 postaven úsek Choceň – Bezpráví nákladem 25,3 mil. Kč; dotace EU v programu ROP 17,1 mil. Kč, finanční spoluúčast 10 partnerských měst a obcí.
- Údržba systému cyklostezek je smluvně sjednána s odbornými organizacemi technických služeb.



# Labská cyklotrasa č. 2, úsek Hradec Králové – Pardubice - Přelouč

**Financování projektu zatím není vyjasněné, předpoklad je pokrytí nákladů ze státních dotací (SFDI, EU dotace podle aktuálně vyhlášených výzev).**

**Pardubický kraj poskytl individuální dotace v souvislosti s podporou výstavby infrastruktury LS v roce 2016 ve výši 2 104 900 Kč a v roce 2017 ve výši 1 100 000 Kč.**

**Výstavba je plánovaná do několika etap (1. etapa Hradec Králové – Vysoká nad Labem, 7 km).**

**Pardubický kraj vede další jednání s nositeli projektu DSO Hradubická labská a DSO Pardubická labská v záležitostech podpory projektu výstavby Labské stezky mezi městy Přelouč - Pardubice - Hradec Králové.**



# Labská cyklotrasa č. 2 na území Pk



Trasa Labské cyklotrasy na území Pk je v délce 53 km a vede přes Bukovinu nad Labem, Dříteč, Němčice, Brozany, Ráby, Pardubice Srnojedy, Lány na důlku, Opočíněk, Vály u Přelouče, Lohenice, Břehy, Semín, Kladruby nad Labem, Selmice a Labské Chrčice.





# Děkuji Vám za pozornost



Labská stezka



Orlické cyklo&in-line

**Bc. Alexandra Jetmarová**

**Odbor kultury, sportu a cestovního ruchu**

**Oddělení sportu a cestovního ruchu**

**Tel.: 724 096 514, e -mail: [alexandra.jetmarova@pardubickykraj.cz](mailto:alexandra.jetmarova@pardubickykraj.cz)**

