



Příprava Koncepce městské mobility



Praha 27.11.2019

Ing. Vít Sedmidubský
Vedoucí Oddělení dopravní politiky a čisté mobility

Důvody pro přípravu Koncepce městské mobility

- Aktualizace metodiky PUMM
- Kategorizace měst
- Dochází ke změně přístupu k dopravní politice, je nutné užší propojení procesů
- Zvýšit povědomí o problematice městské mobility i na úrovni celostátní politiky





PUMM jako součást celostátní dopravní politiky

- Struktura nové dopravní politiky:
 - Předcházení potřebám po mobilitě
 - Větší využívání alternativních druhů dopravy
 - Optimalizace a modernizace každého druhu dopravy
- Specifický přístup k jednotlivým typům regionů:
 - Celostátní přístup bez územní dimenze (meziregionální a dálková doprava)
 - Doprava v metropolích a aglomeracích
 - Doprava ve venkovském prostoru a periferních oblastech
 - Doprava v citlivých oblastech

➔ **PUMM je nedílnou součástí tohoto přístupu**



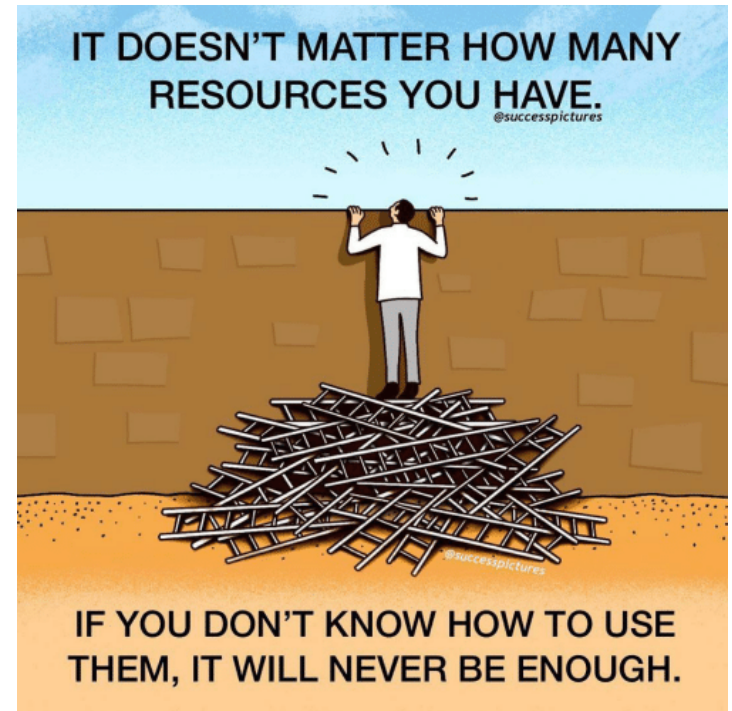
K čemu Koncepce PUMM bude sloužit

- Zajištění podpory vlády
- Pomoc městům (metodika nebude závazná)
- Koncepce zastřeší sadu metodik, které pomohou řešit konkrétní dílčí části procesu PUMM



Vztah PUMM k evropským fondům pro období 2021 – 2027

- Požadavek na plný SUMP
- Potvrzení komise KPDMM
- Hodnocení KPDMM bude vycházet z Koncepce
- Povinnost pro města **nad 40 tis. obyvatel**



Struktura Koncepce PUMM – analytická část

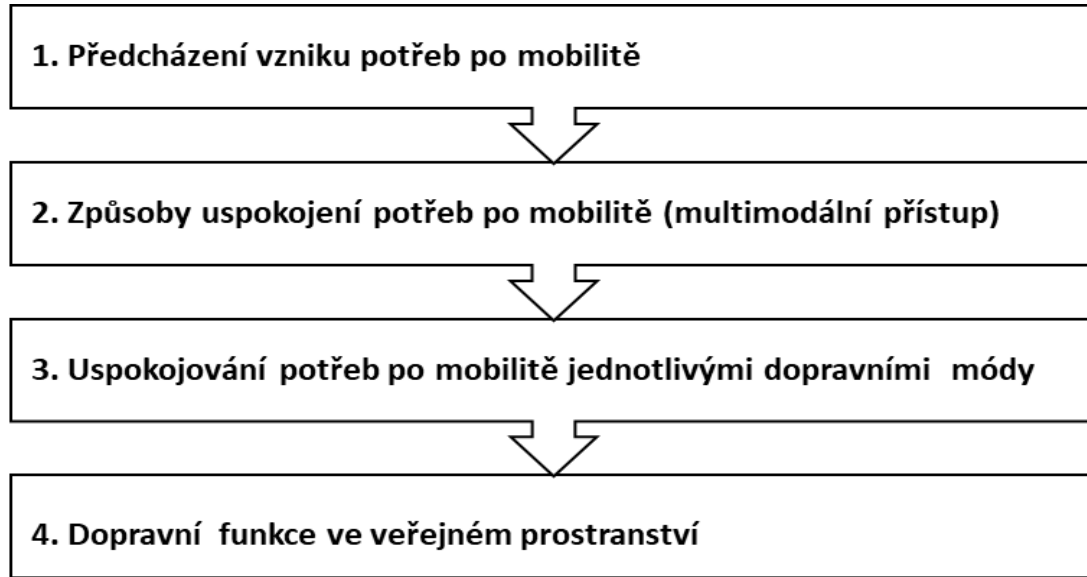
- Východiska – přehled metodik – evropská, JASPERS...
- Vyhodnocení první generace SUMP / SUMF, SWOT analýza
- Předpoklad dokončení do konce roku 2019
- Seznam měst dle kategorií





Struktura Koncepce PUMM – návrhová část

Přístup k PUMM:



Kategorizace měst

- Každá kategorie měst vyžaduje specifický přístup a vstupní data
- Pro každou kategorii typová opatření, zohledněním specifik každého města
- Kritéria:
 - Velikost města
 - Postavení v aglomeraci
 - Velikost aglomerace
 - Geomorfologie
 - Typy zástavby

Návrh seznamu měst dle kategorií je uveden v analytické části



Implementační část – 1

- Legislativa Finanční nástroje
- Role jednotlivých sektorů (doprava, životní prostředí, školství, zdravotnictví, místní rozvoj, energetika)
- Role krajů



Implementační část – 2

Metodiky

- Procesní metodika (aktualizace metodiky CDV)
- Metodika pro průzkum dopravního chování obyvatelstva
- Metodika pro odhad generování dopravní zátěže z jednotlivých typů plánované zástavby
- Metodika pro dopravní modelování
- Metodika pro firemní a školní plány mobility
- Plány dopravní obslužnosti
- Parkovací politika – auta, cyklo
- Zavádění nízkoemisních zón
- Metodika pro vyhodnocování PUMM
- Metodika pro městskou logistiku
- Metodika pro participaci veřejnosti
- Metodika tvorby veřejných prostranství



Další postup

- Konzultace v pracovních skupinách
- Zveřejnění návrhu na webu s možností posílání dalších námětů
- Potřeba zpracování propagačního materiálu



Děkuji za pozornost



vit.sedmidubsky@mdcr.cz

