



Partnerství
pro městskou
mobilitu



PARTNERSTVÍ PRO MĚSTSKOU MOBILITU, Z. S.

**PROBLÉMY S PLÁNOVÁNÍM UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY,
NÁVRH KONKRÉTNÍ KROKŮ NA JEJÍ ZATRAKTIVNĚNÍ,
ČÍM MŮŽE POMOCI SPOLEK?**

JAROSLAV MARTINEK,

JEDNATEL SPOLKU PARTNERSTVÍ PRO MĚSTSKOU MOBILITU

PŘEDMLUVA

**Cokoliv dnes uslyšíte, zaznělo na nedávné konferenci
„Promýšlíme své město, svou obec“,
která proběhla
ve dnech 16. – 17. 10. 2019 v Milevsku.**



PŘEDMLUVA

**Proč je prezentace
spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
v šabloně prezentace FD ČVUT?**



ZÁKLADNÍ PROVOKATIVNÍ TEZE

Pokud dnes mluvíme o plánech udržitelné městské mobility 1. generace a máme směřovat k SUMP 2.0,

pak musíme:

- 1) zapomenout na slova doprava a parkování,**
- 2) a začít o nich přemýšlet v kontextu životního stylu.**

Příklad pro pochopení z Krnova

Dobrý den pane starosto,
nezlobte se, že vás ruším. Tady
na sídlišti se nedá zaparkovat,
nešlo by s tím něco udělat?



Příklad pro pochopení z Krnova



Tomáš Hradil: 😊 (– má inspiraci)

2. července · 🌐 ▼



Jak se stát úspěšným starostou je mnohem jednodušší, než jsem si myslel. Bohatě stačí po celém městě ztrojnásobit počet parkovacích míst. Lidé budou šťastní, radnici lze následně zcela rozpustit.



Kamil Trávníček, Karel Oubělický a 39 dalším

40 komentářů

Pokud je centrem naší pozornosti doprava a parkování, pak jen těžko lze uplatňovat příklady SUMP ze zahraničí



SPECIFIKA PLÁNOVÁNÍ SUMP

Povinnost nebo užitečný nástroj?

Plány podle šablony nebo individuální přístup?

Městská nebo raději sídelní mobilita?

SAMI JSTE SI DEFINOVALI CHYBY A MOŽNOSTI



Chyby a možnosti, které odhalila Letní škola mobility



Partnerství
pro městskou
mobilitu



AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY

David Michalička

Město Říčany

Místostarosta



Chyba #1

- ✓ **Dobrá studie (ani SUMP) nestačí**
- ✓ Strategie není všechno
- ✓ Důležité jsou činy
- ✓ Odvaha vedení města
- ✓ I kvalitní strategie lze „ohnout“ pro účely politiků 😊

Možnost #1

Jak nebýt schizofrenikem při řešení budoucnosti dopravy ve městech?



Magistrát města Mostu
Radniční 1/2
434 69 Most

IČ: 00266094
DIČ: CZ00266094

Dycky MOST !!!

(A nemáme rádi číslo 204!)



Magistrát města Mostu
Radniční 1/2
434 69 Most

IČ: 00266094
DIČ: CZ00266094



MLUVME RADĚJI O MOŽNOSTECH, NEŽ O CHYBÁCH

Chyba #2

- ✓ Nedostatečný marketing

Chyba #3

- ✓ Nedostatek dat a průzkumů

Chyba #4

- ✓ Parkování, parkování, parkování

Chyba #5

- ✓ Odvaha / podpora shora

Možnost #2

- ✓ Příklady ze zahraničí existují
- ✓ Národní kampaně
- ✓ Vysoké % rozpočtu na marketing
- ✓ Investice do přípravy se vyplatí
- ✓ Návod pro stát i města

Why I ride my bike to work, by the Prime Minister of the Netherlands



A screenshot of a webpage with a green border. The title is "Aktive Mobilität – gesund unterwegs!" in red and black text. Below the title, it says "Beispiele aus der Praxis für Gemeinden und Städte". There are four small images: an elderly couple walking with a stroller, a person cycling on a path, a row of bicycles parked, and two children riding scooters. The text on the page is partially visible and includes "part of the Sustainable Development Impact Summit", "views over the sparkling Hofvijver pond, the Binnenhof – the in the heart of The Hague that houses the States General of the is quite something.", "er Dutch Prime Minister Mark Rutte enjoys commuting to his office cently he's made the journey by bike as often as possible.", "is paying people to cycle to work", "most exciting cycling projects in the world", "who drove from the Netherlands to Australia without visiting a gas station", "a lot for 10 years. But for the past two years, I've had my own bike when the weather allows, I travel into the office that way," he told the nic Forum.

Možnost #3

- ✓ Máme obrovské možnosti
- ✓ Sčítače, kamery
- ✓ Data mobilních operátorů
- ✓ Facebook, participační nástroje

Dotazník pro dopravu a mobilitu v Milevsku

- Dotazník se zaměřuje na dopravu a mobilitu v Milevsku. Rádi bychom Vás požádali o posouzení současného stavu a navržení zlepšení, jak se přiblížit ideálnímu stavu.
- Otázky jsou nepovinné.
- Vyplnění zabere cca 10 minut.

1. Charakteristika respondentů

A. Jste:

ŽENA

B. Věk:

51-64

65+

2. V současné době jste

Pracující

Podnikatel / OSVČ

V důchodu

neplánujete

plánujete

neplánujete

plánujete

neplánujete

plánujete

neplánujete

plánujete

ANO

NE



BOLESLAV BEZ KOLON
PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ
Plánování územní mobilita Milevsko

Vítejte prozkoumání průzkum dopravního chování v Milevsku. Rozsahem a účelem průzkumu je zjistit, jaké jsou dopravní prostředky a na jakém území dopravní prostředky. Tyto informace přijdou k využití v rozvoji dopravního systému, který bude vyhovovat potřebám obyvatel Milevsko a okolí.

V prvním kroku (neboli kategorie) můžete vybrat dopravní prostředek a kategorie. To spojí se systémem průzkumu dopravního chování. Díky tomu můžete zjistit, jaké dopravní prostředky jsou v Milevsku a okolí nejvíce využívané.

PRŮZKUM V DOMÁCNOSTECH
1. - 10. 10. 2019

Děkujeme Vám za ochotu spolupracovat s našimi tazateli.

www.zivemilevsko.cz



Možnost #4

- ✓ Příklady dobré praxe existují
- ✓ Vhodná regulace je nutná
- ✓ Po čase ji lidé ocení
- ✓ Konečně zaparkují, ulice je hezčí
- ✓ Jiné formy dopravy dostanou více prostoru



Možnost #5

- ✓ Čím více nás bude,
tím rychleji to půjde
- ✓ Spolek  Partnerství
pro městskou
mobilitu
- ✓ Kampaň **CITY***Changers*
- ✓ Vládní koncepce měst. mobility



Říčany, Milevsko, ...

Veřejné „sport boxy“ (včera)

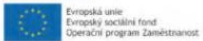
Děti jezdí i v dešti 😊 (dnes)



Návrh konkrétní kroků na zatraktivnění plánování udržitelné mobility.



Už jste slyšeli o Plánu udržitelné městské mobility města Milevska?



Plán udržitelné městské mobility
města Milevska 2020-2025



Obrázek 2.1: Životní cyklus PUMM [SmartPlan s.r.o.]



Je postaven na konferenci v Groningenu (17. – 18. 6. 2019)

která byla o SUMP 2.0. Hodně jsme se tam naučili!

Když známe naše chyby a možnosti, pak můžeme lépe cílit.

**Mimo jiné vychází z iniciativy Evropské komise
Partnerství pro městskou mobilitu!**



**Správa
a plánování**

**Veřejná
doprava
a dostupnost**



**Aktivní druhy
dopravy
a veřejný prostor**

**Nové služby
mobility
a inovace**



**Plán, který mluví o hodnotách, směru,
je třeba vědět, co vlastně chci.**

SÍLA HODNOT



Partnerství
pro městskou
mobilitu



Plán, který má vizi, kterou skutečně chce město dosáhnout a o které ví, jaký bude mít dopad na město

VIZE = PŘEDSTAVA



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Plán sází na kolektivní hru. Nemá zkušeného lektora a nevzdělané politiky a úředníky, má tým.

ATMOSFÉRA V



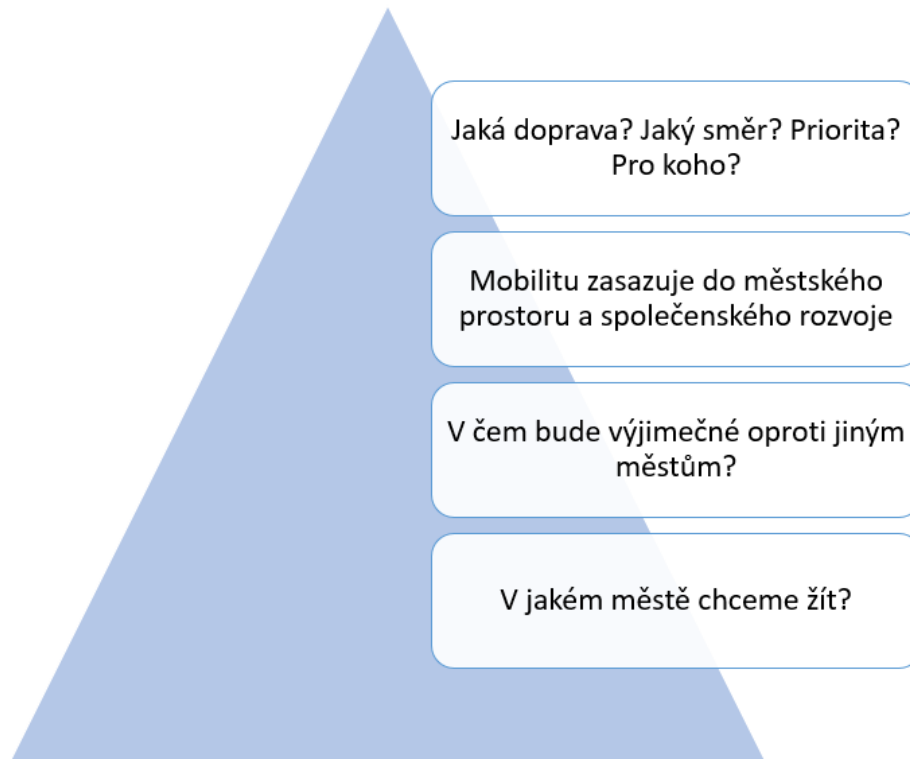
Partnerství
pro městskou
mobilitu

- ✓ Důvěra mezi členy týmu
- ✓ Otevřená komunikace
- ✓ Vlastní odpovědnost
- ✓ Férovost
- ✓ Flexibilita
- ✓ Kreativita
- ✓ Pozitivní myšlení
- ✓ Osobní motivace

DŮVĚRA JE NEJVYŠŠÍ FORMOU
MOTIVACE LIDÍ. (S.R. Covey)



V SUMP 2.0 musíme více zdůraznit princip strategického plánování.



V SUMP 2.0 musíme více pracovat s ambasadory a partnery městské udržitelné mobility



Mojmír Sepe



Ajda Smrekar



Jan Kozamerník



Nuša Kerševan



Jasna Dedlvanović



Elena Ocenic



Darja Virent and daughter Ava



Filip Kržtíník and Blaž Stanič



Silviya Pavčić



Ziga Vehovec



Nika Bosnić



Petra Koritnik



Miha Pongrac

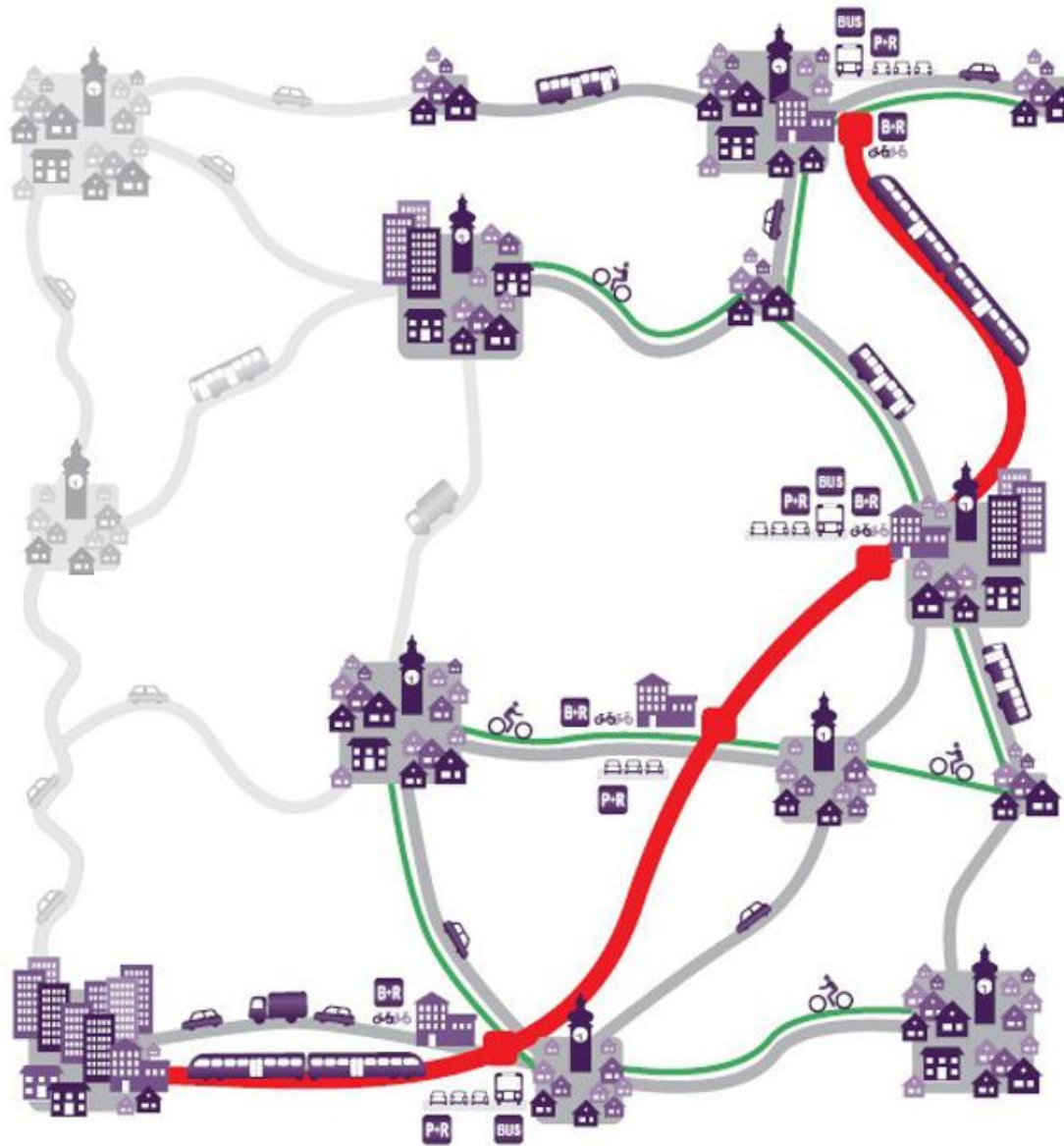


Gregor Radelonghi



Evelina Zefran

V SUMP 2.0 musíme více pracovat s příměstskou veřejnou dopravou a spolupracovat s kraji



V SUMP 2.0 musíme více pracovat s propagací veřejné dopravy.

Veřejná
doprava
a dostupnost



Parkovací plocha 795 m²

Parkovací plocha 45 m²



Jezdit s námi se vyplatí!

www.dpchj.cz

V SUMP 2.0 si musíme více vážit veřejného a uličního prostor a zohledňovat při tom podporu aktivní mobility.



Engage **with us!**

 @EITUrbanMobility

 [linkedin.com/company/eit-urban-mobility](https://www.linkedin.com/company/eit-urban-mobility)

eiturbanmobility.eu

**Solving the mobility challenges
in our cities - together!**

A European initiative for the future
of our urban mobility

V SUMP 2.0 si musíme více vážit veřejného a uličního prostoru a zohledňovat při tom podporu aktivní mobility. Víme, že je to těžké...



OTROKOVICE

CITYChangers
OTROKOVICE



f facebook

ÚVOD DESIGN ULICE CYKLO ▾ PĚŠÍ VLAK & BUS AUTA INOVACE ▾ ZAPOJ SE ▾ AKTUALITY OTROKOVICE



Aktivní druhy
dopravy
a veřejný prostor



Chceme hledat řešení na průtahu

Aktuálně hledáme řešení ve věci zřízení pruhů pro cyklisty na silnici č. I / 55 v Otrokovicích. Také chceme realizovat řadu dalších opatření v dopravě.



V SUMP 2.0 si musíme více vážit veřejného a uličního prostoru a zohledňovat při tom podporu aktivní mobility. Víme, že je to těžké...



Třeba v Jičíně

V SUMP 2.0 musíme více pracovat s inovacemi.

Nové služby
mobility
a inovace



Elektromobily – hudba
budoucnosti nebo skutečnost?

Podporou pro elektromobily je projekt EVMapa.cz,
více na www.evmapa.cz/o-evmapa-cz



Dobíjecí stanice v Pelhřimově



A náš spolek pak pomáhá zprostředkovat komunikaci.



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Zadejte hledaný text...



ÚVOD

O NÁS

NOVINKY

AKTIVITY ▾

ČLENOVÉ ▾

VÝHODY ČLENSTVÍ ▾

KONTAKT

PRO MÉDIA, DOKUMENTY ▾



Zaleží nám na místech,
kde žijeme.



Akademie
městské mobility



City Changers



Podpořte ideu
Strategické partnerství
Participace občanů



Dobrá města
Cyklostrategie
Českojede

www.cyklomesta.cz

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UCENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



#

Společně hledáme informace a rozšiřujeme si obzory, společně se vzděláváme na workshopech.

AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



ÚVOD O AKADEMII VEREJNÁ SPRÁVA DOSTUPNOST DESIGN ULICE INOVACE AKTUALITY AKCE KONTAKT



Role veřejné správy

Jedním z úkolů veřejné správy je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.



Dostupnost, krátké vzdálenosti, intermodalita

Cíle našich cest mají být dostupné. Je tomu skutečně tak? Nezvýhodňujeme jen někoho?



Design ulice a veřejný prostor

"Nikdo nevěděl, že to jak stavíme naše města, ovlivňuje životy lidí a náš životní styl" Jan Gehl, dánský architekt.



Inovace - dopravní prostředky a služby

Mobilita jako služba. Role sdílení vozidel, čistá mobilita, atd.



Životní prostředí a zdraví



Bezpečnost a mobilita

AKTUALITY

Proč hovořit o podpoře fyzické aktivitě člověka?



08. 10. 2019 | Pokud je člověk aktivní celý život, chodí pěšky, jezdí na kole,

NEJBLIŽŠÍ AKCE

9. - 10. 10. 2019
URBANSAPES 2019 OSTRAVA

www.dobramesta.cz

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UCENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



#

Společně se učíme vnímat širší souvislosti.

ÚVOD PRAVIDLA VĚDOMOSTI NÁMĚTY PŘÍBĚHY

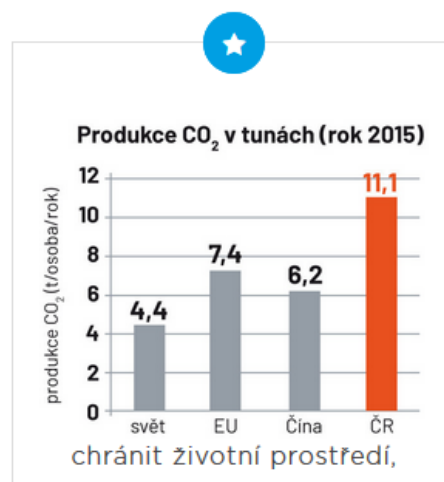
Nacházíte se: Vědomosti

Učíme ...

Pěší a cyklisté páli kalorie, auta páli ropu
Ke splnění doporučené pohybové aktivity bychom měli pěšky ujít 11 kilometrů týdně a spálit tak 2400 kilojoulů

212 kJ 51 kJ 3 kJ > VYDANÁ ENERGIJE NA 1 km

zamilovat si pohyb,



CESTA K BEZPEČNÝM MĚSTŮM
PODLE DOPORUČENÍ ETSC

zohlednění bezpečnosti vozidel při zadávání veřejných zakázek
Snížení objemu motorové dopravy
Lepší dostupnost veřejné dopravy
Zóny 30
Bezpečná a pohodlná infrastruktura pro pěší a cyklisty
Téma bezpečnosti v plánech udržitelné městské mobility
Zvyšování bezpečnosti na místní úrovni

pamatovat na bezpečnost,

Cyklista zabere 10x méně prostoru než auto

zajímat se o veřejný prostor,

KOMFORT FINANCE ÚSPORA ČASU

znát fakta a

Správa a plánování **Veřejná doprava a dostupnost** **Nové služby mobility a inovace**

Aktivní druhy dopravy a veřejný prostor

poznat něco nového.



Společně vytváříme letáky, zpravodaje.

O nás

Zabýváme se tématem dopravy ve městech a jejím vlivem na kvalitu života

Spolky **NaKole** a **Partnerství pro městskou mobilitu**

PROPOJUJEME LIDI A ORGANIZACE VZDĚLÁVÁME A INFORMUJEME SPOLUPRACUJEME S MĚSTY A KRAJI ZAPOJUJEME VEŘEJNOST INSPIRUJEME SE V ZAHRANIČÍ

- Správa a plánování
- Veřejná doprava a dostupnost
- Nové služby mobility a inovace
- Aktivní druhy dopravy a veřejný prostor

NaKole NaKole z.s. www.nakole.org
Partnerství pro městskou mobilitu www.dobramesta.cz

© Jak na chytřejší dopravu - Vydal: spolek NaKole, z. s. v rámci projektu „Využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy“ - Texty: Ing. Jiřka VITÁLOVÁ - Grafická úprava a sazba: Martina MONDŘOVÁ - Uzávěrka: 15. července 2019 - Přebírání jakékoli části tohoto materiálu je možné jen s výslovným souhlasem vydavatele.

ekomob čistá mobilita
Ministerstvo životního prostředí
Tento materiál je spolufinancován Ministerstvem životního prostředí České republiky. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska MZP.
www.mzp.cz

Kombinování dopravních prostředků šetří zdroje, životní prostředí a finance

Dostupnost území na kole je 25x vyšší než pěšky (za stejný čas)
Jízdní kolo výrazně posiluje plošnou dostupnost veřejné dopravy a navzájem se tak podporují.

1 km
5 km
15 min
25x větší plocha

Intermodalita
Kombinování dopravních prostředků je výhodné

KOMFORT FINANCE ÚSPORA ČASU

Jak cestujeme

Automobily dominují při přepravě osob. Pro kratší vzdálenosti nemusí být nejvhodnějším řešením

Každý pátý člověk žije ve velkoměstě nad 100.000 obyvatel (Zdroj: ČSÚ)

Auta jsou dominantní pro přepravu osob

Autobus	9%
Tramvaj	17%
Osobní auto	74%

Zdroj: Eurostat, 2016, data za Českou republiku, měřeno v osobách ve vnitrostátní přepravě

Od roku 2010 vzrostl počet osob cestujících automobilem o 26 %, což je dvakrát více než nárůst počtu všech cestujících.

21 % CEST AUTEM JE KRATŠÍCH NEŽ 2 KM

Carsharing (sdílená auta) **Carpooling** (spolujezda)
Jsou dalším chytrým způsobem přepravy autem, který šetří zejména vaše finance a čas.

JAK NA CHYTŘEJŠÍ DOPRAVU

Proč se vyplatí přemýšlet nad dopravou

CHODÍ
CYKLISTE
VEŘEJNÁ DOPRAVA
SDÍLENÁ AUTA
VLASTNÍ AUTO

NEJLEPŠÍ PRO
VYSOKÉ PRO
DOLNÉ CESTY

CHYTRĚ SE PŘEPRAVUJÍ TI, KTERÍ SE DOSTANOU DO CÍLE S NEJNIŽŠÍMI NÁKLADY A ZA NEJKRATŠÍ DOBU.

Pohybujeme se různě a rozhodujeme se podle délky našich cest, věku a dostupných možností dopravy, našich zdrojů a mnoha dalších faktorů. Máme na vybranou - každý den.

Vítězí ti, kteří přemýšlejí. Jejich volba ovlivní i ostatní.

ZPRAVODAJ

#design #ulice

PARTNERSTVÍ PRO MĚSTSKOU MOBILITU

- 2 KDO JSME A CO DĚLÁME
- 3 MĚSTSKÝ PROSTOR
- 4 DESIGN ULICE
- 5 INSPIRACE ZE ZEHRANIČÍ
- 6 PODAŘILO SE
- 7 PODAŘÍ SE ZMĚNIT
- 9 NAŠE VÝZVA
- 10 AKCE

dobramesta.cz

citychangers.cz

cyklomesta.cz

Partnerství pro městskou mobilitu

ZÁLEŽÍ NÁM NA MÍSTECH, KDE ŽIJEME

Společně propaguje „nemarketingové“ téma a tak jsme si vymysleli participační kampaň CityChangers

1. Dialog s veřejností o konkrétních změnách v našich městech



Měníme naše města

chytře, moderně a pohodově nejen pro auta, ale hlavně pro lidi



Pomáháme zlepšovat veřejný prostor v českých městech. Chceme ale víc - našim vzorem jsou Dánsko, Rakousko či Holandsko.

Naše cíle

- design**
pěkné ulice a náměstí
plné života (nejen aut)
- mobilita**
bezpečná, rychlá
a udržitelná
doprava pro všechny
- inovace**
technologie, data,
silné služby
- komunikace**
příběhy k lidem,
inspirace dobrou praxí
- občan**
změna přístupu,
motivace, participace

I u nás mohou města fungovat a vypadat jako Kodaň či Vídeň. Musíme však začít sami u sebe.

Hledáme vás – osobnosti měst, obcí, spolků, institucí i firem.
Pojďte do toho s námi - buďte také City Changer.

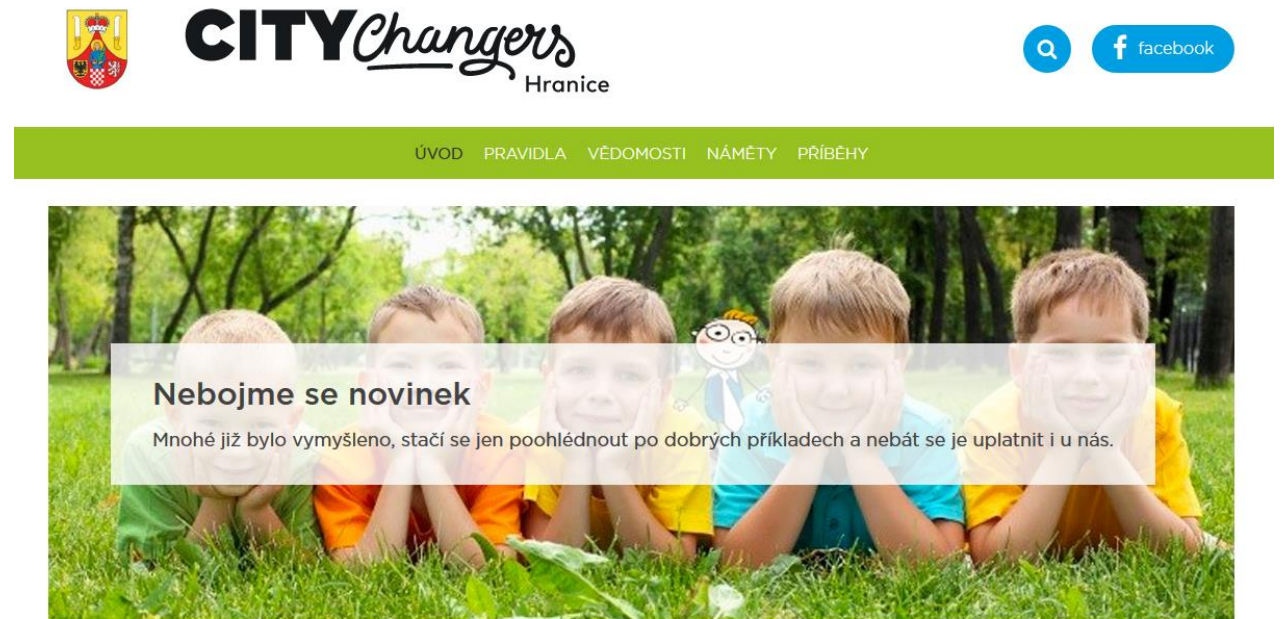
Prosím, dejte nám vědět, že i s vámi můžeme počítat.

Ing. Jaroslav Martinek
FD ČVUT Praha, Jednatel Asociace měst pro cyklisty
tel. 602 503 617, jarda@dobramesta.cz www.dobramesta.cz

f /dobramesta.cz www.citychangers.cz



2. Dialog s mladou generací o konkrétních změnách v našich městech



CITYChangers Hranice

ÚVOD PRAVIDLA VĚDOMOSTI NÁMĚTY PŘÍBĚHY

Nebojme se novinek

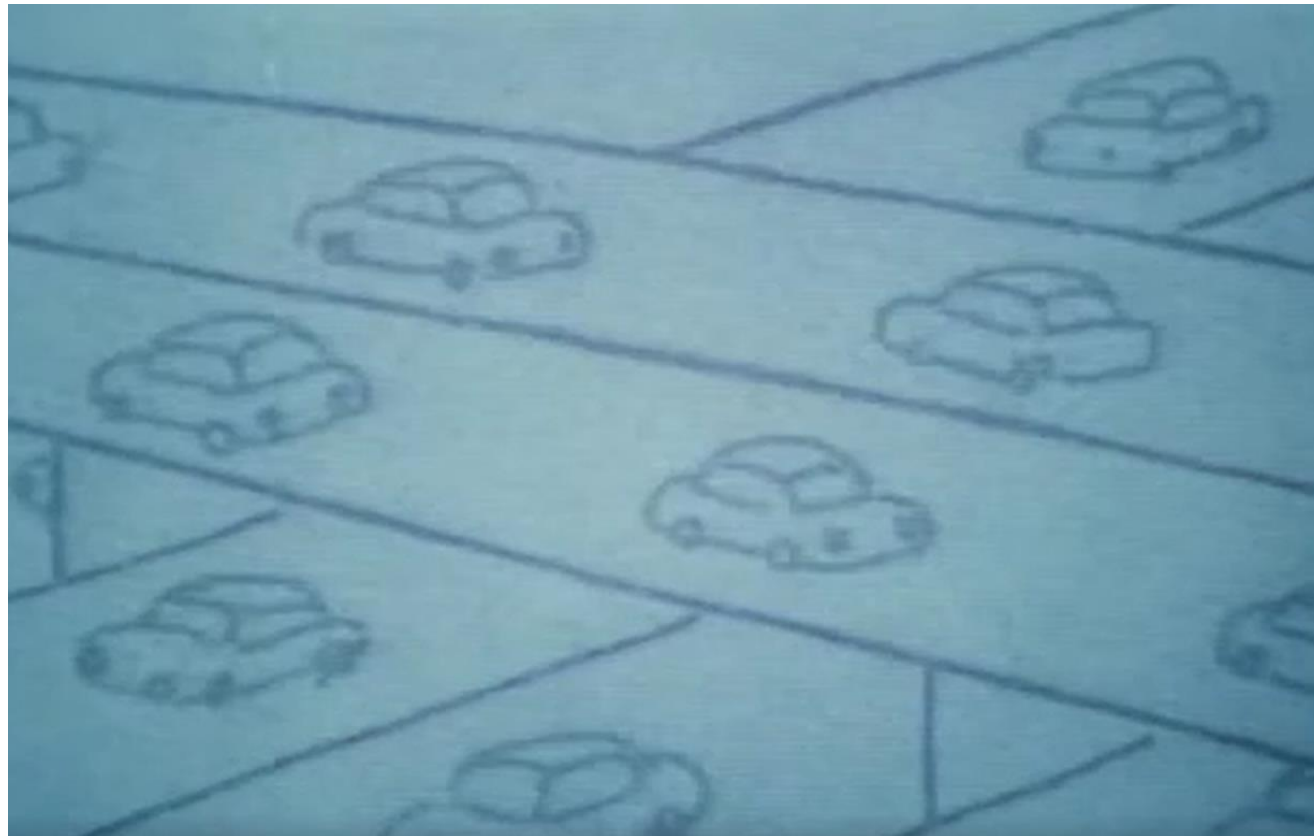
Mnohé již bylo vymyšleno, stačí se jen poohlédnout po dobrých příkladech a nebát se je uplatnit i u nás.

ZŠ Drahotuše je pilotní škola, která byla přizvána ke spoluprábě Plánu udržitelné městské mobility města Hranice.

Vtip je v tom, že děti a mnozí neví, co to ten plán, nebo udržitelnost je. Proč ho tedy nevytvořit částečně i dětskými očima, z dětské perspektivy?

Společně propaguje „nemarketingové“ téma a tak jsme si vymysleli participační kampaň CityChangers

Točíme videa



Ale tahouni jste vy! Znáte příklad z Litomyše ?



Společně komunikujeme přes facebookovou skupinu CityChangers.

CityChangers
Uzavřená skupina

Informace

Diskuze

Členové

Události

Videa

Fotky

Přehledy skupiny

Moderovat skupinu

Kvalita skupiny

Hledat v této skupině

Měníme naše města
chytře, moderně a pohodově nejen pro auta, ale hlavně pro lidi

Změnit úvodní fotku skupiny

Přidal(a) se ✓ Upozornění ➦ Sdílet ... Další

A kdo nemá facebook, může si přečíst aktuality

AKTUALITY

Dopravní politika a změny klimatu. Projeví se ve vzhledu ulice?



05. 11. 2019 | Včera jsme uveřejnili varovná čísla z rakouské zprávy o klimatu a následující návrhy Rakouského dopravního klubu VCO. Podobná data máme i u nás. Objevila se mimo jiné v přednášce na předávání cen Adaptterra Awards, soutěží jež hledá a oceňuje projekty, které pomáhají přizpůsobit... [číst dále](#)

Rakouská zpráva o klimatu ukazuje varovná čísla



04. 11. 2019 | Podle zprávy o vývoji klimatu se tendence v dopravě za poslední tři roky zcela míjí se stanovenými klimatickými cíli. Rakouský dopravní klub (VCO) požaduje sociálně ekologickou daňovou reformu, rozšíření železniční sítě a vybudování cyklistické infrastruktury. Kromě škodlivých... [číst dále](#)

Rychlý přehled posledních novinek na našich webech



31. 10. 2019 | Žijeme v uspěchané době. V důsledku toho ani nejsme schopni číst a ani vstřebávat všechny informace, které se na nás valí ze všech stran. A tak jsme si řekli, že je v oblasti mobility rozhodíme do tří skupin, třeba vám to pomůže se v tom orientovat. Chcete se učit, vzdělávat... [číst dále](#)

Jak řídit město chytře - závěry konference měst a obcí v Milevsku



30. 10. 2019 | Chytrá města by měla sloužit svým občanům, mít dlouhodobou vizi a využívat nástrojů strategického plánování. Technologie a sběr dat jsou užitečné nástroje, nesmí se ale stát cílem samy o sobě. I tak lze shrnout závěry mezinárodní konference „Promýšlíme své město, svou... [číst dále](#)

Fungování chytrého města umožňuje a udržuje důvěra



29. 10. 2019 | Článek "Fungování chytrého města umožňuje a udržuje důvěra" stojí za přečtení. Je přeložen z časopisu Thinking Cities, který vydává evropské sdružení pro městskou mobilitu POLIS. V červnu bylo vydáno další číslo "Nejsme na konci visutého lana?" Originální verzi si můžete... [číst dále](#)

> Více aktualit

NEJBLIŽŠÍ AKCE

8. 11. 2019 Jízdní kola a elektrokola.

Sport současnosti a mobilita budoucnosti. Diskuse odborníků probíhá v rámci festivalu Bike Life na Výstavišti Brno, dne 8. 11. 2019 od 9:00 do... [číst dále](#)

12. 11. 2019 Konferenci na téma SUMP 2. generace

Konferenci pořádá Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. společně s Ministersvem dopravy ČR a sítí CIVINET Česká a Slovenská republika, termín... [číst dále](#)

> Všechny akce

Město s dobrou adresou
Tohle se mi líbí 1,1 tis. To se mi líbí

Město s dobrou adresou
před 8 hodinami

Aktivní zaměstnanci, to je něco, o se vyplácí jakékoliv firmě. Jde o jednoduchou a nenákladnou investici, která ve firmě pomůže vytvořit spokojenou atmosféru a aktivní zaměstnanci mají také méně absencí kvůli nemocem.
<https://www.dobramesta.cz/.../proc-by-firmy-mely-podporovat-a-...>

[V Otrokovicích funguje nová služba pro seniory](#)

04. 11. 2019 | Česká republika se připojila k světovému hnutí Cycling without Age. V SENIORU Otrokovice, příspěvkové organizaci, byla v pondělí 24.9.2018 slavnostně představena první elektrická v České republice, která umožní seniorům vrátit se do časů svého dětství. Vychází tak z... [číst dále](#)



[Setkání v Milevsku potvrdilo další směřování spolku](#)

30. 10. 2019 | Dnes přinášíme závěry mezinárodní konference „Promýšlíme své město, svou obec“, která se uskutečnila v Milevsku ve dnech 16. – 17. 10. 2019. Do jihočeského regionu Milevska se sjelo na 130 odborníků z nejruznějších oborů, nechyběli zde zástupci státní správy, samosprávy... [číst dále](#)



[Nádraží v Třebíči je dobrým příkladem intermodality](#)

25. 10. 2019 | Obyvatelé i návštěvníci Třebíče se mohou už brzy těšit na nové, moderní prostory nádraží. Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) zahájila rekonstrukci výpravní budovy na vlakovém nádraží. Cílem je zprovoznění přístupného terminálu a potřeba přizpůsobit prostory... [číst dále](#)



[Praha chce prodávat čistý vzduch](#)

23. 10. 2019 | Prodej čistého vzduchu - i tak může vypadat kampaň s cílem snížit znečištění ovzduší v Praze. Kampaň směřuje především na řidiče automobilů. Jejím cílem je upozornit na výsledky ukázkového měření, ve kterém se zjistilo, že vzduch v kabinách aut obsahuje dvakrát více... [číst dále](#)



[A v Uničově se staví další cyklostezky](#)

14. 10. 2019 | Město Uničov a okolí od roku 2000 systematicky budují rozsáhlou síť cyklostezek. V roce 2019 budou vybudovány další dva úseky: Cyklostezka Uničov, m.č. Horní Sukolom - Dlouhá Loučka (společná stezka pro chodce a cyklisty, náklad 13.905.199 Kč, dotace 9.014.550 Kč, délka 2.016m... [číst dále](#)



[V Hranicích by obyvatelé města investovali zejména do rozvoje cyklistické dopravy](#)



A o všem se s vámi dělíme na akcích. Nejbližší akce proběhne v Senátu dne 25. 11. 2019



VÝBOR PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ, VEŘEJNOU SPRÁVU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ SENÁTU PARLAMENTU ČR

ve spolupráci s Czech Smart City Cluster

si Vás dovolují pozvat na

KONFERENCI NA TÉMA „JAK NA TO VE SMARTCITIES“

v pondělí 25. listopadu 2019 od 9:00 hodin

ve Frýdlantském salonku Valdštejnského paláce Senátu Parlamentu ČR
(vchod přes recepci A z Valdštejnské ulice)

Při vstupu je nutno předložit platný občanský průkaz nebo cestovní pas.

Vystoupení účastníků jsou chráněna autorskými právy. Účastníci diskuze souhlasí s případným zveřejněním svých vystoupení na internetových stránkách Senátu PČR a dávají souhlas s dalším šířením.

Kontakt pro potvrzení účasti či dotazy: Mgr. Radka Sýkorová, radka.sykorova@czechsmartcitycluster.com



Děkuji vám za pozornost

Jaroslav Martinek

jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu a
pracovník FD ČVUT v Praze

tel.: 602 503 617

jarda@dobramesta.cz

www.dobramesta.cz