



Žijeme v uspěchané době – nestačíme ani číst všechny zprávy

Žijeme v uspěchané době. V důsledku toho ani nejsme schopni číst a ani vstřebávat všechny informace, které se na nás valí ze všech stran. A tak jsme si řekli, že je v oblasti mobility rozhodíme do tří skupin, třeba vám to pomůže se v tom orientovat.

- 1) Chcete se učit, vzdělávat, inspirovat se dobrými příklady v oblasti kvalitní řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy? Pak právě pro vás je připravena webová stránka **Akademie městské mobility** (www.dobramesta.cz), která má pomoci politikům, úředníkům, vědcům, inženýrům a občanům orientovat se v dané problematice. Dnes jsme pro vás připravili shrnutí posledních 40 novinek. Jistě si něco vyberete.
- 2) Teorie je moc, ale příkladů málo. Stále se nám nedaří z měst a krajů dostávat pozitivní příklady v oblasti kvalitní řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy, i když víme, že existují. A když ne pozitivní, tak aspoň příklady, na kterých pracují. Chceme to ale změnit. Proto **na našich stránkách spolku Partnerství pro městskou mobilitu** (www.cyklomesta.cz) chceme přinášet zprávy především z našich měst. Dnes jsme pro vás připravili shrnutí posledních 20 novinek. Jistě si něco vyberete. Na druhé straně se můžete ptát, proč tam není zrovna vaše město.
- 3) Na posledním **webu participační kampaně CityChangers** je zatím novinek jak šafránu – www.citychangers.cz. Je to i z toho důvodu, že kampaň začíná, ale také i proto, že by měla být v budoucnu spojena s konkrétními lidskými příběhy, ambasadory, kteří stojí za změnami. K čemu teorie, k čemu vzdělání, když jej nedokážeme uplatnit v praxi? Chceme zveřejňovat příběhy lidí, kteří chtějí něco dělat pro své okolí, město, lepší vztahy, pro naše děti a pro zdraví. Chceme povzbuzovat aktivní a kladný postoj ke změně místa, kde žijeme a můžeme se i aktivně zapojit a měnit konkrétní oblasti městského prostoru. Pravda, není to tak jednoduché. A tak jsme si řekli, že začneme na školách. Zatím je na webu zveřejněno jen 20 novinek.



Novinky na www.dobramesta.cz

Jak řídit město chytře - závěry konference měst a obcí v Milevsku 30. 10.

2019 | Chytrá města by měla sloužit svým občanům, mít dlouhodobou vizi a využívat nástrojů strategického plánování. Technologie a sběr dat jsou užitečné nástroje, nesmí se ale stát cílem samy o sobě. I tak lze shrnout závěry mezinárodní konference „Promyšlíme své město, svou... [číst dále](#)

Fungování chytrého města umožňuje a udržuje důvěra 29. 10. 2019 | Článek "Fungování chytrého města umožňuje a udržuje důvěra" stojí za přečtení. Je přeložen z časopisu Thinking Cities, který vydává evropské sdružení pro městskou mobilitu POLIS. V červnu bylo vydáno další číslo "Nejsme na konci visutého lana?" Originální verzi si můžete... [číst dále](#)

Strategická partnerství při tvorbě nové Dopravní politiky ČR 28. 10. 2019 |

Ministerstvo dopravy ČR bude aktualizovat novou Dopravní politiku ČR. Na ni bude navazovat nová vládní koncepce městské aktivní mobility. Je důležité, aby se do přípravy obou dokumentů zapojilo, pokud možno co nejvíce partnerů, aby se z nich nestal nakonec jen další nástroj podpory... [číst dále](#)

Svoboda na kolech: proč by design infrastruktury pro cyklisty měl

vyhovovat i handbikerům 27. 10. 2019 | Jak kvůli nepromyšlenému designu mohou vznikat bariéry, které omezí svobodu pohybu pro tisíce lidí? O tom je další přeložená novinka. Svoboda: přesně to je mobilita. Během těch roků, co jezdím na handbiku a učím jezdit nové zájemce, jsem potkal celou řadu lidí, kteří tvrdí,... [číst dále](#)

Co myslíme tím „aktivní doprava pro každého“? 26. 10. 2019 | Výborná inspirace i pro Českou republiku. Organizace We Walk, We Cycle, We Vote pořádala bezplatný workshop s názvem Aktivní doprava pro každého, jehož cílem je propojit skupinu cyklistů, skupinu osob se zrakovým postižením a osob na vozíčku, a hledat společnou řeč o tom, jak mají... [číst dále](#)

Co se Česko může naučit z výzvy Active Travel Challenge, která motivuje řidiče, aby nechali auto doma 25. 10. 2019 |

V Česku je populární kampaň Do práce na kole, kterou pořádá nezisková organizace AUTOMAT. Mimo tuto kampaň ji pak ještě realizují individuálně další města Kroměříž, Přerov a Most. Co byste ale říkali, kdyby se z akce stala národní kampaň, kterou by například podporovala Agentura pro veřejné zdraví, či Ministerstvo dopravy? Vše je možné a vše může být součástí... [číst dále](#)



Skotové více chodí a co Češi? 24. 10. 2019 | Zase se jednou potvrdilo, že v Česku nemáme k dispozici dostatek kvalitních dat v časové ose. Kdyby byla, pak by se mohla srovnávat stejně, jako například ve Skotsku. U nás nejsou, takže jen můžeme odhadovat, že podobné trendy jako ve Skotsku jsou i v Česku, nebo ne? A v níže uvedené zprávě nás zaujala ještě jedna informace. Skotská veřejnost byla vyzvána, aby se vyjádřila... [číst dále](#)

Diskuse o financích a politice na Církevním gymnáziu v Olomouci 23. 10. 2019 | Na Církevním gymnáziu v Olomouci proběhl ve středu 23. 10. 2019 další seminář CityChangers pro místní studentský parlament, který iniciovalo město Olomouc, konkrétně pan primátor města Olomouce Miroslav Žbánek. Prostřednictvím lektora Jaroslava Martinka ze spolku Partnerství pro městskou mobilitu požádal studenty o pomoc. Chce z mnohých oblastí udělat obytné čtvrti,... [číst dále](#)

Městský prostor a sociální izolace 22. 10. 2019 | Podle posledních údajů žije víc než polovina (51 %) osob starších 75 let sama. Dvě pětiny seniorů uvádějí, že jejich hlavním společníkem je televize. K boji se sociální izolací může přispět i odstranění bariér, které starším osobám brání v pohybu v okolí jejich bydliště. O to se snaží organizace SUSTRANS. Představte si vaši typickou každodenní trasu do... [číst dále](#)

Proč by firmy měly podporovat aktivní dopravu? 21. 10. 2019 | Aktivní zaměstnanci, to je něco, co se vyplatí jakékoliv firmě. Kromě toho, že jde o jednoduchou a nenákladnou investici, která ve firmě pomůže vytvořit spokojenou atmosféru, aktivní zaměstnanci mají také méně absencí kvůli nemocem. Potřebné informace a podporu, které případná změna ve firmě vyžaduje, bývají matoucí a je složité se k nim dostat. Tímto tématem... [číst dále](#)

9 z 10 rodičů si přeje mít kolem škol ulice bez aut 20. 10. 2019 | 9 z 10 rodičů si přeje mít kolem škol ulice bez aut. Žel, ta zpráva je z Velké Británie. v Česku údaje neznáme. Takže aspoň se můžeme podívat, jak to funguje u vzdálených sousedů. Jak ukazují nové údaje, rodiče i obyvatelé britských měst a obcí podporují uzavírky pro motorovou dopravu v ulicích, kde jsou školy. Uzavírka se týká doby, kdy děti do škol přicházejí... [číst dále](#)

Míříme do výšin. Malá a středně velká města: živé laboratoře pro inovace v oblasti mobility. 19. 10. 2019 | Článek "Míříme do výšin. Malá a středně velká města: živé laboratoře pro inovace v oblasti mobility." stojí za přečtení. Je přeložen z časopisu Thinking Cities, který vydává evropské sdružení pro městskou mobilitu POLIS. V červnu bylo vydáno další číslo "Nejsme na konci visutého lana?" Originální verzi si můžete stáhnout zde a právě zde vyšel tento článek. Míříme... [číst dále](#)



CityChangers na ZŠ Spoječů v Olomouci 18. 10. 2019 | Na ZŠ Spoječů v Olomouci proběhl v pátek 18. 10. 2019 seminář CityChangers pro žáky 7. třídy, který iniciovalo město Olomouc, konkrétně pan primátor města Olomouce Miroslav Žbánek. Prostřednictvím lektora Jaroslava Martinka ze spolku Partnerství pro městskou mobilitu požádal děti o pomoc. Chce z mnohých oblastí udělat obytné čtvrti, v současnosti orientované na... [číst dále](#)

Design ulice – nový fenomén v dopravním plánování 17. 10. 2019 | Poslední dobou se mění chápání ulice a jejího designu. Před několika lety byla ulice vnímána především jako prostor spojující destinace hlavně pro motorová vozidla. Dnes je v projektech ulic často vnímán chodec či cyklista jako velmi důležitý prvek a veřejný prostor začíná odrážet jejich životní styl. Design ulice se stal novým fenoménem v dopravním plánování.... [číst dále](#)

Governance - Honba za štěstím, aneb budování odolných komunit v našich městech 16. 10. 2019 | Článek "Governance - Honba za štěstím, aneb budování odolných komunit v našich městech" stojí za přečtení. Je přeložen z časopisu Thinking Cities, který vydává evropské sdružení pro městskou mobilitu POLIS. V červnu bylo vydáno další číslo "Nejsme na konci visutého lana?" Originální verzi si můžete stáhnout zde a právě zde vyšel tento článek. Stejnou cestou... [číst dále](#)

Inspirace: Kvalitní plánování v Basileji 15. 10. 2019 | Článek "Kvalitní plánování v Basileji" stojí za přečtení. Je přeložen z časopisu Thinking Cities, který vydává evropské sdružení pro městskou mobilitu POLIS. V červnu bylo vydáno další číslo "Nejsme na konci visutého lana?" Originální verzi si můžete stáhnout zde a právě zde vyšel tento článek. Stejnou cestou chce jít i spolek Partnerství pro městskou mobilitu,... [číst dále](#)

Elektrokola dopravním prostředkem úředníků 14. 10. 2019 | Už i česká televize si všimla, že místo služebních aut začínají úředníci používat elektrokola. Novinku testují radnice na severu Čech – třeba v Děčíně. Tady už po pár týdnech vědí, že pro velký zájem budou nakupovat další, a nejen pro úředníky. Reportáž ze sobotních Událostí si můžete prohlédnout zde: Elektrokola dopravním prostředkem úředníků Otázkou... [číst dále](#)

Litoměřice využívá síť 12 senzorických stanic pro monitoring ovzduší 13. 10. 2019 | Město Litoměřice od roku 2017 provozuje síť 12 senzorických stanic pro monitoring ovzduší, vyvinutou Ústavem bezpečnostních technologií i inženýrství Fakulty dopravní ČVUT, Data získávána touto sítí slouží odboru životního prostředí nejen k získávání informací o aktuálním stavu znečištění, ale i k možné analýze zdrojů znečištění. Město má k dispozici... [číst dále](#)



Když se jízdní kolo stane zdravotní pomůckou: Na kole s artritidou 12. 10.

2019 | Určitě o tom někdy uslyšíte. Nebo si o tom někde přečtete. Jízdní kolo jako zdravotní pomůcka. Možná nad otázkou mobility přemýšlíte, i když je vaše zdraví a kondice v pořádku. Jak může někdo zvládnout jízdu na jízdním kole, a přitom nezvládat chůzi? To nedává smysl. A proč je pro tyto lidi chůze nezvladatelná? Přece se jejich nohy na kole pohybují, ne? Existuje... [číst dále](#)

CityChangers na ZŠ Demlova 11. 10. 2019 | Na ZŠ Demlova v Olomouci proběhl

v pátek 11. 10. 2019 seminář CityChangers pro žáky 4. třídy, který iniciovalo město Olomouc, konkrétně pan primátor města Olomouce Miroslav Žbánek. Prostřednictvím lektora Jaroslava Martinka ze spolku Partnerství pro městskou mobilitu požádal děti o pomoc. Chce z mnohých oblastí udělat obytné čtvrti, v současnosti orientované na automobilovou... [číst dále](#)

Velký Manchester: Prostřednictvím PUMM k multimodální mobilitě 10. 10.

2019 | Článek "Kvalitní plánování - Velký Manchester: Prostřednictvím PUMM k multimodální mobilitě" stojí za přečtení. Je přeložen z časopisu Thinking Cities, který vydává evropské sdružení pro městskou mobilitu POLIS. V červnu bylo vydáno další číslo "Nejsme na konci visuté lana?" Originální verzi si můžete stáhnout zde a právě zde vyšel tento článek. Stejnou... [číst dále](#)

Představujeme projekt: Geoparticipativní prostorové nástroje v

rozhodovacích procesech místních samospráv 09. 10. 2019 | Představujeme nový výzkumný projekt Univerzity Palackého v Olomouci - Geoparticipativní prostorové nástroje v rozhodovacích procesech místních samospráv. Zapojení občanů do rozhodovacího procesu skrze geoparticipativní prostorové nástroje patří mezi nové výzkumné proudy zahraniční socioekonomické geografie, behaviorální geografie, geoinformatiky, environmentální psychologie... [číst dále](#)

Proč hovořit o podpoře fyzické aktivity člověka? 08. 10. 2019 | Pokud je člověk

aktivní celý život, chodí pěšky, jezdí na kole, sportuje, pak nemůže rozumět tomu, proč ministerstvo zdravotnictví vydává pokyny (náměty) pro fyzickou aktivitu člověka. Pohled je ale potřeba otočit. Je možné, že většina populace nesportuje a i pěšky, či jezdí na kole jen sporadicky. To se pak projevuje na jejich zdraví.. Proto chceme propojit síly s... [číst dále](#)

Skotsko a Česko - neuvěřitelná podobnost 07. 10. 2019 | "Jednoduše řečeno, naše

dopravní kultura, společenské normy a výše investic stále ještě neodpovídají těm propracovaným slovům a větám v obvykle velmi kvalitně připravených politických strategiích." Tento citát se dá použít ve všech evropských státech a nejen zde, ale



konkrétně tuto větu vyslovil Ian Findlay k Národní dopravní strategii Skotska. Pokud člověk... [číst dále](#)

Třetina osob s postižením v britských městech by chtěla jezdit na kole 06.

10. 2019 | Průzkumy v Česku nejsou k dispozici, takže uvádíme z Velké Británie. Třetina osob s postižením v britských městech by chtěla jezdit na kole. Odhadem 84 % osob s postižením, žijících v britských městech, si nikdy nezkusilo, jaké to je, jezdit po městě na kole; přesto 33 % říká, že by to rádi zkusili. Podle zprávy „Inkluze v městské cyklistice“, kterou dnes... [číst dále](#)

Měli bychom se naučit předávat ceny v udržitelné mobilitě 05. 10. 2019 | Dva roky po sobě úspěch v prestižní soutěži London Transport Awards. V Česku zatím podobné ceny nejsou. Zkusme se tedy inspirovat touto novinkou ze SUSTRANS. Jsme nadšení, že tři z projektů, na kterých jsme spolupracovali s městskými obvody Brent a Greenwich v Londýně, získaly v letošním roce ocenění. Gratulujeme Brentu Vítězstvím v kategorii cyklistické a pěší... [číst dále](#)

Cesta ke změně Veřejného prostoru. Plánujme společně. 04. 10. 2019 | Proč by se na změně veřejného a uličního prostoru spolupodílet jen politici, úředníci a vybraná projekční firma. Co kdyby se na změně spolupodílela celá místní komunita? V Česku určitě takové příklady najdeme, ale zatím zveřejňujeme jen z Londýna, kde londýnská čtvrť Marks Gate se stala vítězem ceny London Transport Awards 2018 pro cyklistickou a pěší dopravu P.S.... [číst dále](#)

Městská část Praha-Suchdol a projekt SMACKER. Co může naučit Českou republiku? 03. 10. 2019 | Příprava velkých dopravní staveb obvykle zahrnuje nutnost spolupráce mezi celou řadou stran a organizací. To je i případ městské části Praha-Suchdol, která se zaměřila na udržitelnou mobilitu a s tím související dopravní opatření v severozápadním segmentu pražské aglomerace. Aktivita probíhá v rámci evropského projektu SMACKER, který je součástí programu nadnárodní... [číst dále](#)

Znáte iniciativu EIT Urban Mobility? 02. 10. 2019 | V pondělí 30. 9. 2019 proběhla konference Města budoucnosti. Každá taková akce dává skvělou příležitost pro kontakty. Jedním z takových bylo seznámení s českým koordinátorem evropské iniciativy EIT Urban Mobility, která se týká i České republiky a která má velmi blízko k myšlenkám spolku Partnerství pro městskou mobilitu. První kontakt tak může být příslibem budoucí... [číst dále](#)



Město Olomouc - průběžný monitoring názorů, přání a dopravního chování obyvatel města. 01. 10. 2019

Město Olomouc schválilo v roce 2018 Plán udržitelné městské mobility, jehož cílem je zlepšit dopravu a život ve městě. Nezbytnou součástí zkvalitňování dopravní situace je také průběžný monitoring názorů, přání a dopravního chování obyvatel města. Je chvályhodné, že se město Olomouc rozhodlo na tomto průběžném monitoringu spolupracovat s Univerzitou Palackého... [číst dále](#)

Jak propojit výstupy českého výzkumu? 30. 09. 2019 | Existuje celá řada výzkumných projektů, které byly podpořeny v poslední době jak z národních, tak i evropských programů. Jedním z nich je například program na podporu aplikovaného společenskovedního a humanitního výzkumu, experimentálního vývoje a inovací ÉTA. Seznam podpořených projektů je uveden v příloze. Z dosavadní praxe ale je patrné, že následné výstupy... [číst dále](#)

Nákladní kola přestěhovala naši londýnskou pobočku do jiné části města 29. 09. 2019

Sustrans přestěhoval svou londýnskou pobočku z centra města do nových prostor ve východní části Londýna, a celé stěhování proběhlo na elektrických nákladních kolech. Jde o významný krok v době, kdy se Sustrans zaměřuje na plnění cílů pro rok 2019, mezi něž patří i generální revize Národní cyklistické sítě. Cesta vede přes nákladní kola. Ve spolupráci s londýnskou... [číst dále](#)

Participativní rozpočet v Hodoníně. Proč je tak důležité zapojit občany do plánování města? 28. 09. 2019

Zapojení občanů formou participativního rozpočtu zdaleka nepatří mezi běžnou praxi v českých městech. Jedním z příkladů je město Hodonín. Květinové záhony lučního kvítí, hřiště pro psy, houpací lavice, workoutové hřiště nebo vybudování dětského hřiště. O těchto a dalších projektech se bude hlasovat až do 30. listopadu. Přehled projektů najdete na webu... [číst dále](#)

Jak a proč se snažíme zvýšit úroveň skotských projektů pro pěší a cyklistickou dopravu 27. 09. 2019

Skvělý článek, jak pracuje Sustrans, vzor pro práci našeho spolku Partnerství pro městskou mobilitu. Je prostě vzrušující se zapojit do aktivní mobility. Zprávy o tom, jaké přínosy má pěší a cyklistická doprava pro lidské zdraví a pro životní prostředí, si postupně razí cestu jak do řad politiků, tak mezi veřejnost. Skotská vláda jasně ukázala, že svůj závazek... [číst dále](#)



Ministerstvo jde příkladem – získalo cenu pro zaměstnavatele přátelského k cyklistům 26. 09. 2019

| Žel zpráva není z České republiky, ale je pro nás skvělou inspirací. Severoirské ministerstvo pro infrastrukturu (Department for Infrastructure, DfI), které zodpovídá za podporu a rozvoj pěší a cyklistické infrastruktury na území Severního Irska, dokázalo, že i v praxi žije to, co hlásá, když se stalo teprve druhou organizací ze zemí Spojeného království, která obdržela... [číst dále](#)

Český výzkum by se měl učit od toho norského. 25. 09. 2019 | Položme si řečnickou otázku. Kdy naposledy česká výzkumná instituce, či nějaká vysoká škola zveřejnila zprávu tohoto typu: "Infrastrukturní opatření zvýšila využití cyklistiky v norských městech o 31 %". Je nepsaným tajemstvím, že výzkumné organizace a university se musí honit především za odbornými články, za které dostávají RIV body, aneb body, za které dostávají... [číst dále](#)

Představujeme projekt Metrobus 24. 09. 2019 | Dnes přinášíme další zajímavou inspiraci, kterým je web Metrobus a jeho stejnojmenná varianta na kanálu YouTube. Kolem desítky autorů vytváří komentovaná videa z hromadné dopravy v Praze a okolí. Metrobus zábavným a zároveň efektivním stylem přináší informace, ke kterým byste se sami nedostali. Do diskuse okolo dalšího osudu Libeňského mostu se autoři zapojili... [číst dále](#)

Olomouc zahájila jednání se studenty 23. 09. 2019 | Postřehli jste, že v pátek 20. 9. 2019 studenti znovu stávkovali po celém světě za klima? A víte, že od 20. do 27. 9. 2019 se koná Týden pro klima (<https://www.tydenproklima.cz/>). Olomoucká radnice na tyto aktivity zareagovala unikátním způsobem. Pozvala jednoho z organizátorů olomouckých stávek, Martina Belfína, předsedu Studentské rady Gymnázia – Hejčín, na veřejnou... [číst dále](#)

Chodíte s námi?...Pěšky do školy 20. 09. 2019 | Druhý ročník akce Pěšky do školy se nám slibně rozbíhá. Zapojilo se 56 škol! Vydáváme se za hranice hlavního města a spolupracujeme se školami z Ostravy, Brna, Plzně, Hradce Králové, Písku a spousty dalších měst a menších obcí. Podívejte se na mapu, kde všude se chodí v září do školy pěšky. Každý den se k výzvě přidávají i rodiče, momentálně jich je zaregistrováno... [číst dále](#)

Představujeme projekt SMACKER 19. 09. 2019 | Městská část Praha–Suchdol je partnerem projektu SMACKER - Opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních oblastech, který je organizován v rámci programu nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE. Městská část bude v projektu řešit: návrh organizace a začlenění připravovaného tramvajového terminálu Výhledy a souvisejícího P+R, BUS a cyklo... [číst dále](#)



Novinky na www.cyklomesta.cz

[Setkání v Milevsku potvrdilo další směřování spolku](#)

30. 10. 2019 | Dnes přinášíme závěry mezinárodní konference „Promýšlíme své město, svou obec“, která se uskutečnila v Milevsku ve dnech 16. – 17. 10. 2019. Do jihočeského regionu Milevska se sjelo na 130 odborníků z nejrůznějších oborů, nechyběli zde zástupci státní správy, samosprávy,... [číst dále](#)

[Nádraží v Třebíči je dobrým příkladem intermodality](#)

25. 10. 2019 | Obyvatelé i návštěvníci Třebíče se mohou už brzy těšit na nové, moderní prostory nádraží. Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) zahájila rekonstrukci výpravní budovy na vlakovém nádraží. Cílem je zprovoznění přestupního terminálu a potřeba přizpůsobit prostory... [číst dále](#)

[Praha chce prodávat čistý vzduch](#)

23. 10. 2019 | Prodej čistého vzduchu - i tak může vypadat kampaň s cílem snížit znečištění ovzduší v Praze. Kampaň směřuje především na řidiče automobilů. Jejím cílem je upozornit na výsledky ukázkového měření, ve kterém se zjistilo, že vzduch v kabinách aut obsahuje dvakrát více... [číst dále](#)

[A v Uničově se staví další cyklostezky](#)

14. 10. 2019 | Město Uničov a okolí od roku 2000 systematicky budují rozsáhlou síť cyklostezek. V roce 2019 budou vybudovány další dva úseky: Cyklostezka Uničov, m.č. Horní Sukolom - Dlouhá Loučka (společná stezka pro chodce a cyklisty, náklad 13.905.199 Kč, dotace 9.014.550 Kč, délka 2.016m,... [číst dále](#)

[V Hranicích by obyvatelé města investovali zejména do rozvoje cyklistické dopravy](#)

09. 10. 2019 | V rámci akce Zažij Hranice jinak, která se konala v sobotu 21. 9. 2019, měli lidé možnost navštívit informační stánek k dopravě v Hranicích. Návštěvníci stánku se



dozvěděli bližší informace o nově zpracovávané dopravní strategii, nazvané „Plán udržitelné městské mobility... [číst dále](#)

[Hledáme příklady chytrých řešení ve městech a obcích](#)

08. 10. 2019 | Ve spolupráci se Svazem měst a obcí ČR připravujeme výběr příkladů dobré praxe, které se týkají chytrých řešení. „Inspirujte se těmi, kteří řeší problémy v obci či ve městě netradičně, inspirujte sami ostatní! Posuňte svou obec či město správným směrem a staňte... [číst dále](#)

[Vylepšeme Hodonín společně. Hlasování o projektech začalo](#)

07. 10. 2019 | S deseti projekty na vylepšení svého okolí a města se veřejnost seznámila poprvé ve středu 25. září na jejich veřejné prezentaci a obhajobách v sále Evropa. Jejich záběr byl široký. Společně mají to, že jejich autory jsou občané města, kteří mají chuť vylepšit okolí svého... [číst dále](#)

[Vánoční dárky z chráněných dílen](#)

06. 10. 2019 | K dobrému městu patří také podpora hendikepovaných spoluobčanů a vytvoření podmínek pro jejich pohyb a práci. Proto zařazujeme také dnešní novinku, která se vztahuje k blížící se době vánoc. Uvažovali jste někdy o tom nakoupit novoročenky a vánoční dárky v chráněné... [číst dále](#)

[Inspirace - foto sdruženého přechodu a cyklopřejezdu v Klášterci nad Ohří](#)

05. 10. 2019 | Pro inspiraci zveřejňujeme fotografii sdruženého přechodu a cyklopřejezdu v Klášterci nad Ohří, které je umístěn na I/13 Původní: <https://mapy.cz/s/levatepamu> [číst dále](#)

[Letos dal Liberecký kraj na cyklodopravu rekordních 20 milionů korun](#)

04. 10. 2019 | Oblast cyklodopravy vnímá Liberecký kraj jako důležitou formu přepravy. V letošním roce proto na ni ze svého rozpočtu vynaložil 20 milionů korun. Poprvé v historii



podá kraj i žádost o dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Zahájil také přípravu koncepčního... [číst dále](#)

[Najdou se finance na bezmotorovou dopravu?](#)

26. 09. 2019 | Více než sedmdesát zástupců měst, obcí a mikroregionů Kraje Vysočina se sešlo k poradě nad dalším financováním cest, které mají sloužit bezmotorové dopravě. Přesně mířené dotazy ukazovaly, že účastníci již mají připravené konkrétní projekty a také počet účastníků... [číst dále](#)

[Třebíč ukazuje jiný pohled na dopravu](#)

19. 09. 2019 | Přehled netradičních pohledů na dopravu se dnes nabízí hlavním náměstí v Třebíči. Po celý den tu můžete zkoušet elektrokola, elektrokoloběžky, cargo kola, auto na vodík a další. Bezpečnější a zdravější pohyb představuje Kraj Vysočina společně se Zdravým městem Třebíč... [číst dále](#)

[Třinec se připojí k Evropskému týdnu mobility](#)

18. 09. 2019 | Náměstí Svobody bude v neděli 22. září od dopoledních hodin plné energie. Týden od 16. do 22. září je v celé ČR i v Evropě věnován čisté dopravě, proto letošní koncert Srdce Evropy doplní v neděli 22. září na náměstí Svobody bohatý program spojený právě s touto... [číst dále](#)

[Cargo Bike Fest v Břeclavi ukázal možnosti nákladních kol](#)

17. 09. 2019 | Festival nákladních kol pod názvem Cargo Bike Fest se konal o víkendu v Břeclavi. Navíc v rámci Cargo Bike Fest Břeclav 2019 odstartoval historicky první břeclavský závod nákladních kol pod názvem Cargo Bike Race. Nákladní kola dnes tvoří zvláštní odvětví a na trhu se pohybuje... [číst dále](#)



[Evropský týden mobility v Praze](#)

16. 09. 2019 | Během pražského Evropského týdne mobility 2019 se uskuteční v různých částech Prahy celkem 25 akcí. Evropská jízda bezpečnosti projektu EDWARD, Den bez bariér, Snídaně na peróně, filmový festival s výmluvným názvem Městem, beseda o fenoménu MAMATAXI, Pražské cyklozvonění,... [číst dále](#)

[Liberecký kraj chce dostavět jeden z posledních úseků na cyklotrase Odra–Nisa](#)

15. 09. 2019 | Liberecký kraj má velký zájem o dobudování jednoho z posledních úseků na trase z Liberce do Hrádku nad Nisou na dálkové páteřní cyklotrase Odra–Nisa. Podá proto první žádost o dotaci na výstavbu cyklotrasy ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Stěžejním úsekem... [číst dále](#)

[Letní škola mobility dnes skončila](#)

12. 09. 2019 | Dnes v Praze skončila Letní škola mobility. Třídenního intenzivního semináře se zúčastnili zástupci desítky měst a regionů z Čech a Moravy. Do metropole se sjeli zástupci Brna, Hodonína, Jičína, Otrokovic, Pardubic, Třince, Uherského Hradiště, a zástupci regionu Živé... [číst dále](#)

[Den bez aut v Otrokovicích - MHD zdarma](#)

12. 09. 2019 | Ve Zlíně a Otrokovicích se chystá další Den bez aut. Do jeho akcí se opět zapojí i Dopravní společnost Zlín - Otrokovice. Městská hromadná doprava bude v obou městech (i v Želechovicích) v pátek 20. září zcela zdarma. Mezinárodní akce Den bez aut má poukázat na přijatelnější... [číst dále](#)

[Cyklostezka Varhany - ideální typ na nedělní cyklovýlet](#)

08. 09. 2019 | Na Českolipsku byla vybudována cyklostezka Varhany, po které se lidé dostanou na kolech z České Lípy až do Kamenického Šenova. Projekt využil tělesa zrušené železniční trati. Realizací výstavby cyklostezky došlo k rozšíření cyklotras o dalších cca 19 kilometrů a též k rozšíření... [číst dále](#)



Obnova krytu vozovky na silnici I/14 HORNÍ SYTOVÁ – HRABAČOV

06. 09. 2019 | Často se říká, že ŘSD nikdy nedovolí na své silnici zřídit cyklistické pruhy. Je proto dobré představovat projekty, kde se to povedlo. Jedním z takových byla obnova krytu vozovky silnice I/14, nacházející se v Libereckém kraji, v obcích Víchová nad Jizerou a Jilemnice, k.ú. Horní... [číst dále](#)



Novinky na www.citychangers.cz

[A další zajímavé video](#)

17. 10. 2019 | <https://www.facebook.com/BrnoNaKole/videos/1935929356524447/?t=0>
[číst dále](#)

[Akce na ZŠ Demlova v Olomouci](#)

14. 10. 2019 | Na ZŠ Demlova v Olomouci proběhl v pátek 11. 10. 2019 seminář CityChangers pro žáky 4. třídy, který iniciovalo město Olomouc, konkrétně pan primátor města Olomouce Miroslav Žbánek. Prostřednictvím lektora Jaroslava Martinka ze spolku Partnerství pro městskou mobilitu požádal děti o pomoc. Chce z mnohých oblastí udělat obytné čtvrti, v současnosti orientované na automobilovou... [číst dále](#)

[Akce CityChangers na ZŠ v Drahotuších](#)

09. 10. 2019 | Na základní škole v Drahotuších proběhl dne 25. 09. 2019 vzdělávací program CityChangers, který se skládal ze tří částí: 1. Stručně byly představeny souvislosti ve vztahu k dopravě a mobilitě. 2. Děti byly vyzvané ke spolupráci při sběru námětů pro zpracování tzv. Plánu udržitelné městské mobility města Hranice. 3. Dětem bylo nabídnuto, aby sami tvořily,... [číst dále](#)

[Litomyšl chodí](#)

03. 10. 2019 | Město Litomyšl natočilo první kratičké video ke své připravované kampani chodím pěšky - zde: <https://www.youtube.com/watch?v=tVMnSZzTkco> [číst dále](#)

[Prezentace pro studenty v Břeclavi – samá překvapení.](#)

26. 09. 2019 | Mělo se jednat o standardní přednášku o městské mobilitě spolku Partnerství pro městskou mobilitu pro studenty, ale tentokrát byla jiná. V čem? Aniž by to bylo záměrem, dozvěděli jsme se řadu zajímavosti: Co je skutečné riziko? Přednáška o městské mobilitě byla předskokanem preventivního programu BESIP „Bezpečně v dopravě“, zaměřeného na rizika v dopravě.... [číst dále](#)

[CityChangers na sociální síti](#)

17. 09. 2019 | A máme tu Evropský týden mobility, který každoročně probíhá ve dnech 16. – 22. 9. 2019. Ideální možnost, jak se zapojit do diskuse o principech městské mobility. Proto jsme založili facebookovou skupinu CityChangers. Hledáme aktivní lidi v našich



městech, kteří se aktivně zapojují do změn v oblasti dopravy a mobility. Evropský týden mobility je příležitostí, jak... [číst dále](#)

Blíží se konec světa? Aneb jak komunikovat a neděsit

08. 09. 2019 | Dne 3. 9. 2019 proběhla v Praze beseda na téma Blíží se konec světa? Aneb jak komunikovat a neděsit. A jak to udělat? Jak komunikovat svůj projekt k široké veřejnosti a neděsit publikum brzkým koncem světa? A je to ta jediná správná cesta? Záznam z akce zde. 7 nejdůležitějších myšlenek, které během diskuze zazněly: Komunikovat převážně pozitivní příklady. Příliš... [číst dále](#)

Příspěvek studentky z Olomouce

21. 08. 2019 | Chceme dát prostor mladé generaci, ať nám řekne, jak to vidí? Nemusí se jednat o žádné velké vize, stačí vidět maličkosti. A tu z Olomouce znáte? <https://www.youtube.com/watch?v=p-wggtZyGWw>. V této souvislosti jsme také připravili zprávu o podpoře cyklistické dopravy v Olomouci, aby i studentka dostala odpověď, kdy asi bude cyklsotezka hotová. Zprávu si můžete přečíst... [číst dále](#)

Stanislav Biler: Šach mat, Greto!

18. 08. 2019 | V jedny hře se Cimrman snaží v Latinské Americe vysvětlit místním princip loutkové vlády. Vyřeže loutky a pomocí nich ukazuje, že za nitky tahá v pozadí někdo jiný. Místní se mu smějí, že je to nesmysl, protože ministři takhle malí nejsou. A tak Cimrman trpělivě vyřezává větší a větší loutky, aby to místní ignoranti pochopili. Marně. S Gretou je to podobný. Více... [číst dále](#)

Pane ministře, jak je to s podporou elektrokol?

13. 08. 2019 | Ze zájmem jsme si přečetli článek Brabec: Změnu klimatu už nezastavíme, lze ji jen zpomalit. V mnohé lze s panem ministrem souhlasit. "Na rovinu si musíme říci, že se změnou klimatu můžeme udělat relativně málo. Můžeme ji maximálně zpomalit, ale velmi pravděpodobně ji nezastavíme. Evropa představuje asi devět procent světových emisí. Pokud nebude existovat globální... [číst dále](#)

Jak je to s plánováním uličního a veřejného prostoru?

08. 07. 2019 | V současné chvíli se hledají projekty, které nabízejí zklidnění ulice, náměstí apod., ale z různých důvodů nedochází k jejich realizaci, nebo jsou rekonstruovány špatně. Někdy je to kvůli špatnému projektantovi, jindy zase kvůli odboru dopravy, jindy kvůli policii, někdy kvůli politikům. Společným rysem jejich pohledu na veřejný a uliční prostor je, že se na... [číst dále](#)



[Co může mít společného Londýnská čtvrť Marks Gate a vaše čtvrť?](#)

07. 07. 2019 | Londýnská čtvrť Marks Gate se stala vítězem ocenění London Transport Awards 2018 pro cyklistickou a pěší dopravu 65 % respondentů uvádí, že současnosti díky změnám realizovaným v této lokalitě jezdí na kole nebo chodí pěšky častěji. O to se může podařit i ve vaší čtvrti. Níže je pak uvedena zpráva ze společnosti Sustrans - <https://www.sustrans.org.uk/marksgate> Marks... [číst dále](#)

[Pro mou třídní jsem trapná, řekla studentka z Fridays for Future na setkání s ministrem, učiteli a experty](#)

24. 06. 2019 | Na serveru www.rodicevitani.cz jsme našli zajímavý článek na téma: "Pro mou třídní jsem trapná, řekla studentka z Fridays for Future na setkání s ministrem, učiteli a experty" Ve středu 19.6. se v Informačním centru OSN sešla zajímavá společnost. Ministr životního prostředí Richard Brabec seděl vedle Anny Mezgerové, která je výraznou tvář Fridays for Future. Spolu... [číst dále](#)

[Brno se chystá na dopravní kolaps. Pro lidi z některých částí bude nejlepší sednout na kolo](#)

17. 06. 2019 | Ano, tak zní nadpis článku z 17. 06. 2016, který byl zveřejněn na seznam.cz. Vypadal zajímavě. Konečně někdo pochopil, že když jsou uzavírky a skutečně nastane dopravní problém, tak konečně někdo přišel s tím, že je třeba toho využít a vést obyvatele k pozitivní vztahu k jízdě na kole a to např. touto formou. "Omlouváme se vám za dopravní komplikace, ale zkusme... [číst dále](#)

[Příběh z Otrokovic. Umí města vysvětlit, co to jsou plány mobility?](#)

07. 06. 2019 | Autorem následujícího fejetonu je vedoucí odboru dopravně-správního z jednoho moravského města. V Otrokovicích. Sídli tu firma Continental Barum, která „obouvá“ velkou část automobilů na českých silnicích. Možná právě v Otrokovicích jsou blízko vnímání, co vlastně znamená SUMP neboli plán udržitelné městské mobility a jak s ním pracovat. Jak na vás působí... [číst dále](#)

[Fejeton z Kroměříže: Jak se rozhoduje o životě v našem městě, aneb děti to maj zmáklý](#)

15. 05. 2019 | Jak se rozhoduje o životě v našem městě, aneb děti to maj zmáklý Bylo pondělí 13.5.2019, pondělí jako každé jiné. Kamarádka mi řekla, že její dcerka má nějakou akci v knihovně a musí ji doprovodit, zda bych jí nehlídala dcerku druhou. Kývla jsem se



slovy - co to je za akci? Po menší debatě a poradě se strýčkem Googlem jsem zjistila, že se jedná o veřejnou debatu... [číst dále](#)

Jsou Pardubáci uvědomělí nebo je chůze a kolo ve městě logickou volbou?

14. 05. 2019 | Dopravní chování obyvatel Pardubic se blíží cílům vyspělých evropských měst. Tolik titulek. Ale co se za ním skrývá? Je to uvědomělost Pardubáků nebo zkrátka kolo a chůze jsou tak populární kvůli délce cest? Na zoubek Pardubáků se podíval detailní průzkum dopravního chování. A výsledky jsou víc než zajímavé. Více najdete v článku Radničního zpravodaje, který... [číst dále](#)

Hledáme příspěvky na konferenci o udržitelné mobilitě v Milevsku

09. 05. 2019 | Participační kampaň CityChangers chce pomoci s řešením konkrétních problémů, která města mají. Bariérou mohou být tři důvody – finanční, legislativní a nedostatek vzdělání. Pojdme je tedy společně pojmenovat. Definování hlavních bolestí pomůže také nové vládní koncepci městské a aktivní mobility. Ještě před tím bychom chtěli s vámi témata otevřít... [číst dále](#)

Kroměříž - přijďte 13. 5. 2019 na besedu k udržitelné mobilitě

04. 05. 2019 | Spolek Partnerství pro městskou mobilitu pořádá ve spolupráci s městem Kroměříž a spolkem Kolem KM dne 13. 5. 2019 od 16:00 v přednáškovém sále Knihovny besedu o budoucnosti městské mobility ve městě. Beseda má mimo jiné sloužit k tomu, aby se veřejnost zapojila do zpracování tzv. Plánu udržitelné městské mobility v Kroměříži. Budeme se ptát občanů, jaké mají... [číst dále](#)

CityChangers jsme našli v ZŠ Kroměříž

01. 05. 2019 | Už se vám to taky někdy stalo? Přijedete na základní školu, abyste děti učili o dopravě a mobilitě, ale velmi rychle zjistíte, že jsou v obraze více, než si myslíme. Stačí jim položit pár otázek a nestačíte se divit, co vše ví o našem světě „dospěláků“. Třeba, že nebereme vážně otázky ochrany klimatu, že jsme líní a hlavně, že stejně je vše podřízeno... [číst dále](#)