

KODAŇSKÁ ŘEŠENÍ

DOPRAVA: JAK PROPOJIT MĚSTO?

**DÁNOVÉ BYLI VŽDY NÁRODEM
CYKLISTŮ, AVŠAK ZLEPŠOVÁNÍ
A ROZŠÍŘOVÁNÍ CYKLISTICKÉ
INFRASTRUKTURY PŘEDSTAVUJE
I DNES DŮLEŽITOU SOUČÁST
MĚSTSKÉHO PLÁNOVÁNÍ.**

Hospodářský růst v Kodani i dalších městech vedl ke zhoršení dopravní situace a zvýraznil potřebu inovativních řešení pro veřejnou dopravu i jízdu na kole. Radnice města investovala významné prostředky do neperuovaných cyklostezek a „zelených vln“, aby cyklisté nemuseli přerušovat jízdu, díky čemuž jejich počet ve městě roste od roku 2005.

Díky investicím do efektivních, spolehlivých a pevně integrovaných systémů veřejné dopravy se navíc podařilo vytvořit chytře propojené město, po němž je radost cestovat.

VÝHODY UDRŽITELNOSTI



EKONOMICKÉ

Méně času stráveného dojížděním a méně dopravních zácp zvyšuje ekonomickou produktivitu.

SPOLÉČENSKÉ

Zlepšení zdraví obyvatel, díky čemuž se snižují náklady na zdravotní péči o zhruba 25 českých korun na každý kilometr ujetý na kole.

ENVIRONMENTÁLNÍ

Snížení emisí CO₂ (o 90 000 tun ročně), zlepšení ovzduší a redukce hluku.



Rozhodnutí, zda místo auta použít kolo, vychází jak z osobních preferencí, tak z celého městského plánování, v němž cyklistická infrastruktura hraje klíčovou roli.

KLÍČOVÉ FAKTORY:

- Více cyklopruhů a jejich rozšíření.
- Cyklostánice spojující více obcí či měst.
- Vylepšený design křižovatek.

Kodaňská cyklistická strategie s názvem „Dobry, lepší, nejlepší“ si klade za cíl učinit z jízdy na kole bezpečný, rychlý a pohodlný způsob dopravy, jenž přispívá ke zkvalitnění života ve městě.

HLAVNÍ CÍLE DO ROKU 2025:

- Podíl cyklistické dopravy v Kodani na všech cestách do školy a za prací bude 50 % (2013: 41 %).
- Oproti roku 2005 bude o 70 % méně vážně zraněných cyklistů při nehodách (2005: 118 vážně zraněných, 2013: 111).
- Nejméně 90 % cyklistů v Kodani se bude na svých cestách cítit bezpečně (2012: 76 %).

Veškeré obrázky byly vytvořeny pomocí nástrojů pro tvorbu vizuálních materiálů. Pokud máte zájem o další informace, kontaktujte nás na adrese uvedené v textu.

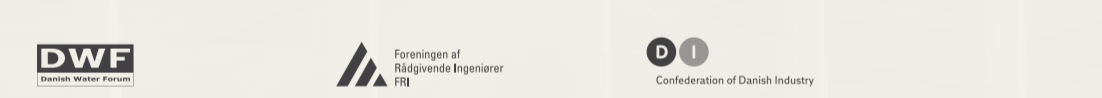
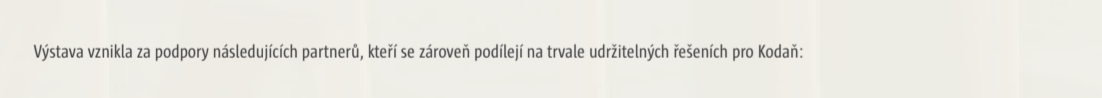


Foto: grafika: Ursula Bahr